

Neuer Audi 100 Fünfzylinder-Test

So gut wie ein Sechszylinder?



Renault 30TS-Test

Ausgereift im neuen Jahr?

Fiat 128-Test

Noch konkurrenzfähig?

Honda Civic-Test

Gut genug für Deutschland?

Citroen 2CV-Test

Zu schwach mit 25 PS?

VW Golf Diesel Test

Das sparsamste Auto der Welt?



Der bessere Kauf
Ford Escort oder
Ford Fiesta

... der Tag geht ... Johnnie Walker kommt

(Born 1820 – still going strong)



Smooth

Smooth heißt:
Angenehm mild, voll ausgereift und geschmeidig. Das ist Johnnie Walker, sein Charakter macht ihn zum meistgefragten Scotch in der Welt. Goldleuchtend in der Vierkantflasche.

Die gefährlichen Reifen



Ferdinand Simoneit

Was Deutschlands Autofirmen längst nicht mehr fürchten, macht jetzt Deutschlands Reifenfirmen angst: Billigimporte kommen aus Japan und dem Ostblock. Japaner werfen offensiv die Marken Bridgestone, Yokohama und Toyo auf den deutschen Binnenmarkt, die DDR kommt mit Pneumant, Rumänien mit Victoria, die Tschechen mit Barum und die Polen mit Stomil. Deutschlands Reifenhersteller, vom bisherigen Wettbewerb und traditionellen Import schon hart gebeutelt, sehen Schlimmes auf sich zukommen. Die neuen Einfuhren aus dem nahen und Fernen Osten wollen über den Preis das Rennen um die Reifen der deutschen Autofahrer gewinnen: Ein Reifen 165 SR 14 beispielsweise wird von Japanern mit 60 bis 70 Mark angeboten, von der DDR mit 40 bis 50 Mark — aus deutscher oder westeuropäischer Produktion ist er nicht unter 80 bis 90 Mark zu haben. Ostimporte sind durchweg 25 Prozent billiger als einheimische Erzeugnisse.

Nun wäre das alles zu begrüßen. Wir sind für Wettbewerb zum Vorteil des Autofahrers, und wir selber lassen keine Möglichkeit aus, ihm „gute Gelegenheiten“ für preiswerte Einkäufe mitzuteilen. Nur glauben wir, daß ein Teil der neuen Importe keine gute Gelegenheit ist; der Käufer tut sich und seinem Mitmenschen auf der Straße keinen Gefallen. Denn: Die Einfuhrreifen kommen ungeprüft auf unseren Markt (während sich hierzulande die Hersteller den Richtlinien des US-Departments of Transport unterworfen haben).

Warum, ist zu fragen, sind Ostimporte billiger? Einmal sparen ihre Produzenten bei der Fabrikation; sie bieten nur etwa fünf gängige Größen an. Ein westlicher Hersteller muß die volle Palette bis zu 20 Typen vorlegen.

Diese Beschränkung ist nicht der Nachteil; nachteilig kann jedoch die Qualität sein, denn nicht jeder Importreifen erreicht westlichen Qualitätsstandard. Und die Ostimporteure wissen das auch genau: Einer stellte sogar die kuriose Forderung gegenüber einer Autozeitschrift auf, er wolle das Ergebnis eines Tests vor der Veröffentlichung wissen, sonst gebe er nicht die Erlaubnis zum Test.

Nun käme kein westlicher Autobauer auf den Gedanken, seine Wagen mit solchen Reifen vom Band rollen zu lassen. So setzen die Importeure denn auch auf Tankstellen und freie Händler, die das Ersatzreifen-Geschäft besorgen. Und was da passieren kann: Ein Reifen aus der DDR für den Kleinwagen Trabant, der nur 100 km/h fahren darf, kommt bei uns auf einen VW Golf, der 150 km/h schnell läuft. Ein solcher Reifen wird zum rollenden Risiko.

Niemand in der Bundesrepublik, diesem prüfversessenen Land, checkt bis heute die Billigimporte. Darum wird es höchste Zeit, daß die Europäische Gemeinschaft die längst fertigen Prüfrichtlinien für Reifen auch in Kraft setzt. Kein Trost ist es bis dahin, daß die Ostimporte derzeit nur zwei Prozent Marktanteil besitzen — wenn jeder 50. Wagen auf unseren Straßen möglicherweise unzureichende Reifen hat, ist das höchst beunruhigend.

BS BRIDGESTONE
MADE IN JAPAN



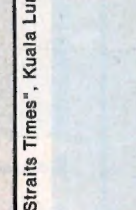


FORKLIFT

RD-170V

RD 102



RD-202V

RD-106V

RD-108V

MOTOR-
CYCLE

BRIDGESTONE TYRES

* Insures best in cornering power, excellent road-holding, better handling and control. It is ideal for travel at high speed.

Aus „New Straits Times“, Kuala Lumpur

**Japan-Import überall:
Bridgestone-Werbung in Malaysia.**

Im Test: VW Golf mit Dieselmotor



Klein-Diesel: Golf D am Diesel-Zapfhahn

Mit dem Golf D baut das Volkswagenwerk den kleinsten Diesel-Personenwagen der Welt und eines der wirtschaftlichsten Autos überhaupt. Wie sparsam die neueste VW-Schöpfung wirklich mit dem Diesel-Treibstoff umgeht und welche Vor- und Nachteile sie darüber hinaus zu bieten hat, untersucht Gert Hack in einem umfangreichen Testbericht. **Seite 34**

Hof-Lieferanten



Ersatzteil-Lager Autofriedhof

Autofriedhöfe können für sparsame Autobesitzer eine wahre Fundgrube sein: Hier gibt es gut erhaltene Ersatzteile zu besonders günstigen Preisen. Ein Bericht informiert über das Angebot. **Seite 102**

Markenartikel



Pokal-Autos: Renault, VW und Alfa

Alfa Romeo, Renault und VW engagieren sich mit Markenpokalen im Motorsport. Ob die Rennen mit gleichen Autos nur Spektakel bieten oder ihr Ziel, die Nachwuchsschulung, erreichen, zeigt der Bericht auf **Seite 132**.

Editorial	3
Die gefährlichen Reifen	
Leserbriefe	26
Impressum	30
auto motor und sport:	
Die Mannschaft (29).	32
Vorschau	164
Car-toon	166

Magazin

Nachrichten	6
Eis und heiß	
Wie AUDI NSU in der Sahara und am Polarkreis den neuen Audi 100 erprobt.	8
Für oder gegen schmale Autobahnen?	11
Der Selfmademan	
Englands kleine Autofirmen (6): Lotus Cars Ltd.	12
Information und Meinung	
Betrifft: Erhöhung der Ölpreise.	14
Altes Eisen	
Amerikanische Autoverwerter horten Straßenkreuzer aus den fünfziger Jahren.	14
Kein Erfolg für Tempo 130	
Zwischenbericht zum Autobahn-Großversuch bestätigt Richtgeschwindigkeit.	15
Wankelmotor im Audi 100	
Modelle und Preise.	16
Auto-Gramme	
Was Autos pro Kilogramm kosten.	17
Kühler Herbst	
Marktbericht Oktober 1976: Rückgang der Zulassungen um 10,4 Prozent.	20
Die Reichs-Wehr	
In Bad Reichenhall steht noch immer ein Weltkriegs-Auto im Dienst der Feuerwehr.	22
B. Busch Sammelurium	
Heute: Peugeot 172 S von 1928.	24

Test und Technik

Rekord Diesel	
Test VW Golf-Diesel: VW baut den sparsamsten und kleinsten Diesel-Personenwagen der Welt.	34
Ente ohne Schrecken	
Kurztest Citroen 2 CV 6: neue Version mit schwächerem Motor.	46
Kulturpolitik	
Kurztest Renault 30 TS: Verbesserungen sollen Renaults Spitzenmodell attraktiver machen.	48
Gut gemischt ist halb verbrannt	
Die Zukunfts-Chancen des Vergasers.	52
Dauertest-Report	
BMW 320, Simca 1308 S.	66
Neues Zubehör	
Vom Dachskihalter bis zur Motorantenne.	68
Die fünfte Dimension	
Test 100 GL 5E: Ist der neue Fünfzylinder von Audi so gut wie ein Sechszylinder?	70
Vor 20 Jahren	
auto motor und sport in Heft 25 und 26/1956.	80
Nachrichten aus der Technik	82
Arthur Westrups Fragestunde	
Heute: Wie funktioniert ein Viertaktmotor?	84

Nebenrolle Kurztest Honda Civic: japanischer Mini mit zwei Karosserie- und zwei Motor-Varianten.	86
Der bessere Kauf Ford Escort und Fiesta: Welcher bietet mehr?	92
Kontaktpflege Kurztest Fiat 128 CL: Detailverbesserungen sollen das Interesse am 128 beleben.	98
Ratgeber	
Schätze vom Autofriedhof Autoverwertungen bieten billige Ersatzteile an.	102
Was ist Ihr Auto wert? Gebrauchtwagenpreise Dezember 1976.	106
Im Namen des Volkes Verkehrsurteile deutscher Gerichte.	110
Die gute Gelegenheit Spartip des Monats: englische Auto-Raritäten.	111
Bücher „Oldtimer-Lexikon“; „Bilder vom Segeln“; „Miniaturen 77“.	112
Leser über ihre Autos Alfa Romeo Spider, Moskvitch 412, Simca 1308 GT, VW Scirocco.	114
Unterhaltung	
Klappentexte Warum viele Fahrer ihren Autos Namen geben.	116
Als die Räder laufen lernten Folge 9: Schön ist eine Landpartie.	118
Über den Gaumen gepeilt Tip für Autofahrer unterwegs: das Hotel „Seestern“ am Molf-See bei Kiel.	120
Rolf Lohbergs Treffpunkte Scooting für Renn-Freunde · Weltreisen für Finanzkräftige · Brasilien für Dschungel-Fans.	121
Der blaue Engel Männerhobby: Haifischfang.	122
Männersachen Vom Fahrerhandschuh bis zum Flachmann.	124
Wenig Zivilisation, viel Kultur Reisetip: Das indische Königreich Bhutan ist für Abenteurer interessant, aber teuer.	128
Über Wolken und unter Wasser Reisetip: nach Ostafrika zum Bergsteigen, Tauchen und Rallyefahren.	128
Mit Pistenfahren nichts im Sinn Reisetip: Skiwanderwochen, Curling-Lehrgänge und Eislaufen.	130
Manhattan, Boote und Exotik Reisetip: preiswerte Seidenhemden aus Hongkongs Warenhäusern.	131
Sport	
Einstieg zum Aufstieg? Markenpokale in Deutschland: Nachwuchsschulung und Werbung für Automobilhersteller.	132
Sport-Nachrichten	157
Die Gentlemen bitten zur Kasse Rennen der Meister in Amerika.	158
Heißer Sand Herbst-Ereignis: Strandrennen auf zwei englischen Kanalinseln.	160
Schlacht um Macht Formel 1: Behalten die Konstrukteure oder die Sportbehörde die Oberhand?	163

Neue Lotus-Blüte

Um Haaresbreite entging die britische Sportwagenfirma Lotus dem drohenden Konkurs. Ein Portrait des Unternehmens und seines Chefs Colin Chapman, dem es schließlich doch noch gelang, die Pleite zu verhindern, zeichnet der englische auto motor und sport-Mitarbeiter Alan Brinton auf **Seite 12**.



Lotus Elite

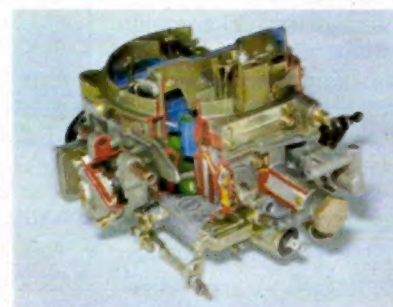
Qual der Wahl



Ford Fiesta, Escort

Für annähernd gleich viel Geld gibt es bei Ford den Escort und den Fiesta. Götz Leyrer untersucht, welches Modell den besseren Kauf darstellt. **Seite 92**

Gut gemischt



Solex-Vierfachvergaser

Verlieren Vergaser im modernen Motorenbau an Bedeutung? Über ihre Zukunfts-Chancen berichtet Werner Schruf auf **Seite 52**.

Was kann Audis neuer Fünfzylinder?



Audi 100 GL 5E

Als erstes Auto der Welt wartet der neue Audi 100 mit einem fünfzylindrigen Benzinmotor auf. Was das für die L- und GL-Version lieferbare Triebwerk mit der ungeraden Zylinderzahl kann und ob es so gut ist wie ein Sechszylinder – diese Fragen beantwortet Fritz Reuter im Testbericht auf **Seite 70**.

Saab-Forschung: Gurte auch im Fond lebenswichtig

Frontalunfälle verlaufen selten so, wie sie beim herkömmlichen Crash-Test simuliert werden: Meist ist der Aufschlagspunkt in seitlicher Richtung verschoben, und die Kollision geschieht in schrägem Winkel. Von 158 solcher Unfälle ließen sich lediglich vier mit den Versuchen vergleichen, wie sie die Autohersteller simulieren. Das stellte die Firma Saab in dreijähriger Untersuchung von 477 schweren Unfällen in Schweden mit Wagen des Typs Saab 99 fest.

Die wichtigste Erkenntnis: Es genügt nicht, wenn sich nur die vorn Sitzenden angurten; auch für die Fondpassagiere ist der Gurt lebenswichtig. Von 371 Personen ohne Sicherheitsgurt wurden 56 Prozent verletzt, von 297 Personen mit Sicherheitsgurt auf den gleichen Plätzen nur 40 Prozent. Der Anteil der mittelschweren Verletzungen (Gehirnerschütterung, Schädelbruch, einfacher Rippen- oder Beinbruch) sank jedoch dabei um 36 Prozent, die Zahl der schweren Verletzungen sogar um 46 Prozent.

Pariser Salon nur noch alle zwei Jahre

Aus Kostengründen hat die französische Automobilindustrie beschlossen, den Pariser Autosalon künftig nur noch alle zwei Jahre zu veranstalten, den nächsten im Herbst 1978. 1977 soll statt dessen eine Zweirad- und Zubehör-Messe organisiert werden. Zum Zweijahres-Turnus sind die Organisatoren der Autosalons von Frankfurt, Turin, London, Brüssel, Amsterdam und Tokio schon früher übergegangen. Damit bleibt der Genfer Autosalon nunmehr die einzige Ausstellung, die noch jährlich stattfindet.

Ab 1. Januar 1977 höhere Tarife in der Auto-Versicherung

Als völlig unzureichend haben die 99 im HUK-Verband zusammengeschlossenen Autoversicherer die kürzlich vom Berliner Bundesaufsichtsamt für das Versicherungswesen genehmigte Prämienerrhöhung in der Haftpflicht-Versicherung (zwischen 3,7 Prozent und 6,7 Prozent) bezeichnet. Nach Ansicht der Assekuranten hätte die Erhöhung mindestens 10 Prozent betragen müssen, „weil die Entwicklung des Schadenverlaufs bis Mitte 1978 ungünstiger sein wird, als es das Bundesaufsichtsamt unterstellt“. Die Erhöhung zwischen 3,7 Prozent und 6,7 Prozent gilt nur für Autofahrer, die eine Haftpflicht-Versicherung mit einer Deckungssumme von einer Million Mark pauschal abgeschlossen haben. Für die restlichen 40 Prozent, die mit zwei Millionen Mark abgesichert sind, beträgt die Erhöhung lediglich bis zu 2,2 Prozent.

Die vom 1. Januar an zu zahlende Prämie hängt maßgeblich von der dann wirksamen neuen Regionalstruktur in der Haftpflicht ab. Das Bundesgebiet ist danach in sechs Tarifklassen (R1 bis R6) eingeteilt. Die niedrigsten Prämien zahlen Autofahrer in den Regierungsbezirken Kassel, Hildesheim und Braunschweig, am teuersten wird es in den Großstädten Hamburg, Frankfurt, Mannheim und München.

Mit einer Verbilligung von 6,8 Prozent können dagegen Autofahrer in Essen rechnen, während Fahrzeughalter in Mannheim 16,1 Prozent mehr bezahlen müssen. Im Regierungsbezirk Unterfranken beträgt die Erhöhung sogar 17,8 Prozent.

Erhöht werden zum Beginn des nächsten Jahres auch die Kasko-Tarife. Die Steigerung beträgt für die Vollkasko im Durchschnitt 5,8 Prozent, für die Teil-

kasko-Versicherung 8,0 Prozent. Die Insassenunfall-Versicherung wird dagegen um 20 Prozent billiger. Außerdem wurde die Einteilung der Autos in die von der Assekuranz aufgestellten Typklassen auf den neuesten Stand gebracht, wobei es neuerdings Unterschiede in der Typisierung für Voll- und Teilkasko gibt.

So liegen zum Beispiel Mercedes-, BMW- und Porsche-Modelle auf Grund ihrer großen Beliebtheit bei Dieben in der Teilkasko-Versicherung in einer höheren Typklasse.

Für einen BMW 3.0 Si, dessen Teilkasko-Prämie bislang bei der Allianz 142 Mark betrug, müssen ab Januar 1977 knapp 700 Mark aufgewendet werden. Ein Porsche turbo kostet in der Vollkasko-Versicherung mit 650 Mark Selbstbeteiligung weit mehr als 6000 Mark, genau das Doppelte dessen, was bisher zu zahlen war.



„Ach, es ist schrecklich mit diesen Burschen, die kleinen Mini's übersehen sie immer!“

Aus „Punch“

Auto im Fernsehen

Speedway

Spielfilm über Autoren-
nen mit frisierten Serien-
wagen.

Mittwoch, 8. Dezember,
20.15 Uhr. (Bayern 3)

Die Stadt, die von der Landkarte verschwand

Verkehrstod – das Mas-
saker auf den Straßen.

Mittwoch, 8. Dezember,
22.45 Uhr. (WDR 3)

ARD-Ratgeber

Auto und Verkehr mit fol-
genden Themen: Wie
wird man Rallye-Fahrer?
Autotest Opel Ascona,
Fahrsicherheit, Wechsel-
Kennzeichen.

Samstag, 18. Dezember,
16.30 Uhr (ARD)

Mercedes-Tuner AMG: sportliche Pläne

Europas einzige professio-
nelle Tuning-Firma für Mer-
cedes-Modelle, AMG-Moto-
renbau, hat nach einem Um-
zug in neue und größere Ge-
bäude (Bittenfelder Weg,
7151 Affalterbach) wieder
Platz für sportliche Aktivitä-
ten. In Vorbereitung ist eine
Rallye-Version des Merce-
des 280 E, der eventuell be-
reits bei der Rallye Monte
Carlo eingesetzt werden
soll.

VW-Dieselmotoren für Volvo

Auch die schwedische Firma
Volvo setzt auf den Diesel:
Ab 1978 soll für die Modell-
reihe 240 ein Selbstzünder
angeboten werden, den die
Schweden allerdings nicht
selbst entwickeln, sondern
vom Volkswagenwerk bezie-
hen. Anfang der achtziger
Jahre will Volvo 20 000 Trieb-
werke pro Jahr einkaufen.
Bei dem für Volvo bestimm-
ten Motor handelt es sich
voraussichtlich um einen Rei-
hen-Sechszylinder, der auf
der Basis des neuen Ein-
spritz-Fünfzylinders entwik-
kelt wird.

Preiserhöhungen bei Toyota

Um ein bis zwei Prozent er-
höhte Toyota Deutschland
die Preise für die meisten
Modelle. Als Begründung
werden gestiegene Rohstoff-
preise und höhere Trans-
portkosten angegeben. Die
Preise der wichtigsten Mo-
delle in Mark (alte in Klam-
mern):

Corolla	9295 (9195)
Corolla Coupé	10295 (10195)
Carina	11090 (10690)
Celica LT	12590 (12400)
Celica ST	13390 (13140)
Celica GT	15590 (15400)
Corona 2000	13290 (12950)
Corona Combi	14090 (13750)
Corona Mark II	13990 (13690)
Corona Coupé	14490 (14190)

Personalien



Geringe Begeisterung: Breschnew im Zastava 101

Leonid Breschnew, 69, sowjetischer Parteichef und
Liebhaber von exklusiven und schnellen Autos, be-
reicherte seine umfangreiche Privatsammlung um ein
weiteres Exemplar. Breschnew, der von Staatsbesu-
chen nur selten ohne neues Auto zurückkehrt, erhielt
bei seinem Besuch in Jugoslawien von Staatschef Tito
einen Zastava 101 als Abschiedsgeschenk. Das auf
der Basis des Fiat 128 gefertigte Auto dürfte den ver-
wöhnten Kreml-Hausherrn allerdings kaum befriedigt
haben: Von westlichen Staatsbesuchen brachte
Breschnew weit eindrucksvollere Automobile mit, dar-
unter einen Rolls-Royce Silver Cloud, einen Citroen-
Maserati SM, einen Cadillac, einen Lincoln, einen
Mercedes 600, einen 450 SLC und einen BMW 3.0 S.



Paul Newman

Paul Newman, 51, US-Film-
star („Flammendes Inferno“)
fühlt sich zum Rennfahren
berufen. Der trinkfreudige
Mime will 1977 das ganze
Jahr über nur Rennen fah-
ren. Newman, der vor fünf
Jahren eine Karriere als
Rennfahrer startete und
1976 auf einem Triumph TR

6 die amerikanische Serien-
wagen-Meisterschaft in seiner Klasse gewann, startet
beim 24 Stunden-Rennen in Daytona (Florida) erst-
mals mit größerem Kaliber. Interesse zeigte der 51-
jährige an Ferrari: In Modena fuhr er auf der Ferrari-
Teststrecke einige Modelle zur Probe.

Experten-Meinung

„In den kapitalistischen
Ländern wird im Gegen-
satz zu den sozialisti-
schen Ländern das Ver-
riegeln der Türen von
innen vor allem bei Stadt-
fahrten empfohlen. Es soll
dort verhindern, daß beim
Halten an Kreuzungen
und anderen verkehrsbe-
dingten Halten die Türen
von Räubern aufgerissen
werden können.“

Aus der DDR-Autozeitschrift
„Der Deutsche Straßenver-
kehr“

Ferientermine 1977 in der Bundesrepublik

Bundesland/Monat	Weihn. 76/77			Ostern			Sommer			Herbst	
	Dez.	Jan.	Feb.	März	April	Mai	Juni	Juli	Aug.	Sept.	Okt. Nov.
Baden-Württemberg	23.	11.		2.	18.		23.		6.		26. 29.
Bayern	23.	8.		4.	16.			28.		14.	
Berlin	23.	3.		18.	12.		16.		30.	6.	15.
Bremen	22.	5.		21.	12.		16.		30.	10.	15.
Hamburg	23.	31.	7.	26.				1.		10.	24. 29.
Hessen	20.	8.		4.	16.			25.		2.	24. 29.
Niedersachsen	22.	5.		23.	12.		16.		30.	3.	15.
Nordrhein.-Westf.	23.	8.		26.	16.		7.		20.	15.	22.
Rheinland-Pfalz	23.	7.		4.	23.			21.		31.	26. 31.
Saarland	23.	8.		4.	23.			22.		3.	31. 5.
Schleswig-Holstein	23.	5.		26.	13.			28.		7.	24. 5.



Rutschpartie: 10 000 eisige Kilometer in Lapland gaben Aufschluß über die Wintertauglichkeit



Wüstendurchquerung: Fernab der Zivilisation wurde in Zelten kampiert

Eis und heiß

Wie AUDI NSU in der Sahara und am Polarkreis neue Audi-Modelle erprobt.

Von Clauspeter Becker

Auch als Reiseunternehmer hätte die Firma AUDI NSU vermutlich kaum über mangelnden Zuspruch zu klagen. Das Touristik-Programm der Ingolstädter Automobilfabrik ist zwar nicht sonderlich breit gefächert, doch aufgrund der Routenwahl und der Preisgestaltung äußerst attraktiv. Es besteht im wesentlichen aus zwei Abenteuerreisen:

- Drei Wochen Wintersport im finnischen Lappland, nördlich von Rovaniemi.
- Drei heiße Wochen unter der Sahara-Sonne in Algerien mit Ausflügen in das Gebiet der berühmten-berühmten Tuareg.

Zu den besonderen Konditionen des Reiseveranstalters Audi gehören nicht nur Vollpension und Leihwagen, die Mitfahrer erhalten für ihre Teilnahme durchweg auch ein gutes Entgelt. Nur haben die Reiseveranstaltungen einen sehr markanten Fehler: Sie sind extrem exklusiv. Teilnehmen dürfen nur Bedienstete der Audi-Versuchsabteilung sowie leitendes Konzernpersonal.

Auch muß wohl gesagt werden, daß die Ausflüge das Ziel einer Erholungsreise immer sehr gründlich verfehlen. Denn weder die klimatischen Bedingungen, noch das Veranstaltungsprogramm entsprechen landläufigen Urlaubsvorstellungen. Bei der Winterreise werden Außentemperaturen

zwischen minus 35 und 41 Grad garantiert. Die Sommertour offeriert noch extremere Werte: mehr als 60 Grad plus im Auto.

Unter solchen, kaum noch komfortablen Bedingungen gilt es, ein verschärftes Fahrpensum zu erledigen: 1000 Kilometer pro Tag sind die untere Norm. Doch jeder der Teilnehmer freut sich, wenn es nur dabei bleibt. Denn Pannen gewinnen unter den obwaltenden Verhältnissen eindeutig an Dramatik.

Doch nicht zuletzt der unverhofften Ausfälle wegen läßt Audi solche Reisen in thermische Grenzbereiche unternehmen. Unter arktischen Bedingungen überwiegen hier die äußeren Einflüsse. Einmal genühten Spuren von Kondenswasser im Benzin, um die komplette Test-Crew mit eisigen Rückständen in den Vergasern zum Stillstand und zu intensiver Schraubarbeit in der Polarnacht zu verurteilen. Bei solcher Gelegenheit frieren die Schraubenschlüssel an den Handschuhen fest, und der unvermeidliche Parka wird zur eisigen Ritterrüstung. Und in sehr unangenehmer Erinnerung ist auch jene Karosserie-Reparatur, die ein lebensmüdes Rentier verursachte.

Die Wüste, so wissen Audis Ferntouristen zu berichten, schlägt zumeist härter zu. Extreme Hitzegrade und alles vernichtende Holperpi-



Rütteltest: Wellenpisten in der Sahara

AUDI NSU-Versuch

sten sorgen für intensivere Kurzweil während des Testprogramms. Die asphaltierten Pisten im Norden der Sahara fressen wärmekranke Aggregate: Ghardaia bis El Goléa 300 Kilometer Vollgas, El Goléa bis In-Salah 400 Kilometer Vollgas, El Goléa bis Timimoun das gleiche Pensum.

Was bei solchen Parforce-Touren in Kühlwasser, Motor- und Getriebeöl thermisch passiert, wird von schreibenden Meßgeräten registriert. Und was diese auf die Meßstreifen zeichnen, dürfte die meisten Autobahnfahrer in helles Entsetzen versetzen: Drei Stunden lang 150 Grad im Motoröl. Wassoll's? Schmiermittel und Triebwerk bleiben wohl auf.

Stehenlassen ist ihr erstes Gebot und kein Problem, die Straße reicht bis an den Ho-

rizont, aber meist nur für ein Auto. Wenn ein Lastwagen entgegenkommt, hilft oft nur die Flucht auf den Schotterstreifen. Die Fahrer gewöhnen sich daran, auch dabei den Fuß unten zu lassen, die Radaufhängungen überleben auch das. Aber irgendwann trifft ein aggressiver Sahara-Stein den Tank, und das Benzin fließt zurück in die Wüste, aus der es kommt. Für solche Fälle sind Schleppstangen bereit. Der Schlepprekord liegt bei 500 Kilometern. Solche Gespanntouren sind nicht unbeliebt; die Crew kann im gezogenen Auto schlafen.

Ein zweites Mal freilich hatten die Steine der Sahara keine Chance, solche Marscherleichterung zu verschaffen. Das Dach einer Pontiac-Ruine wurde zum Tankschutz umfunktioniert; Schrottautos sind in der Sahara kaum Mangelware.

Weit intensivere Vernichtung noch droht auf den unbe-

festigten Pisten, unter denen die Strecke In-Salah – Tamanrasset als besonders berüchtigt gilt. Hier hatte die Audi-Mannschaft neben diversen Sätzen Stoßdämpfern auch den Bruch eines Auspuffkrümmers zu beklagen. Akute Brandgefahr machte jede Weiterfahrt ausgeschlossen, doch war im Basislager in El Goléa Ersatz vorhanden. Die Testkarawane zog unverdrossen weiter, und der Fahrer des Unglücks-Autos trat den 800 Kilometer langen Rückmarsch zum Depot per Autostopp an.

Leichter kurieren ließ sich der Bruch einer Getriebeaufhängung, die für den Rest der Reise durch ein kunstvoll geschlungenes Stahlseil ersetzt wurde. Ebenso kehrte ein vom Lagerschaden zertrümmertes Pleuel nach ausgiebiger Handschmiedearbeit glorie reich in die Heimat zurück. Und ähnliches ist von einem Antriebsgelenk zu berichten,

das nach Verlust seiner Abdeckungsmanschette über mehrere 100 Kilometer eine Sandstrahlbehandlung erdulden mußte.

Die Autos, so mußten die Audi-Entwickler feststellen, überstehen die Strapazen der Wüste ohnehin weit besser als ihre Insassen, die in der Hitze am Tag bis zu zehn Liter mit Salz angereichertes Wasser konsumieren und weitgehend aus Konservendosen leben, weil das lokale Essen im günstigsten Falle ungenießbar ist und bisweilen gar den Fortgang der Expedition in Frage stellen kann.

Und so haben die Audi-Afrikatouren noch einen weiteren Vorzug, den nicht jeder herkömmliche Touristik-Unternehmer für sich in Anspruch nehmen kann: Die übergewichtigen Mitreisenden bauen ihre Speckpolster sehr erfolgreich ab.



Die Prototypen der neuen Audi 100 trugen zur Tarnung das Wappentier von Ingolstadt am Kühlergrill. Am hinteren Seitenfenster ein Wassersack mit Fahrtwindkühlung. Umfangreiche Montage- und Schweißarbeiten unter der Wüstensonne gehören nicht zu den angenehmsten Erinnerungen der Audi-Ferntouristen.

Für oder gegen Schmale Autobahnen

Polizist Joachim Büchling aus 3501 Schauenburg, 22, Opel Ascona:



„Sämtliche Pläne in dieser Richtung könnten mit einer Gegenfrage verworfen werden: Wie sollen Rettungsfahrzeuge und Polizei noch eine Gasse zur Unfallstelle finden, wenn im

Stau zwei Lastwagen nebeneinander stehen?“

Oberregierungsrat Dipl.-Ing. Karl Sieben aus 748 Sigmaringen, 44, VW



Westfalia-Campingwagen: „Schmale oder zweispurige Autobahnen sind lebensgefährlich und werden auch durch Geschwindigkeitsbegrenzungen nicht sicher. Mit diesen Plänen und der ständig zunehmenden Zweckentfremdung der Mineralölsteuer erklären die Politiker aller Parteien dem Autofahrer den Krieg.“

Zahnarzt Dr. Rolf Neuhaus aus 31 Celle, 55, Daimler-Benz 230:



„Die deutsche Autobahn ist ein Markenartikel. Und wer unsere Autobahn beschneidet, setzt vorsätzlich ihre Leistungsfähigkeit herab und erhöht die Zahl ihrer Opfer. Es ist sicher richtiger, 20

Prozent weniger, aber sichere Autobahnen zu bauen, als 20 Prozent mehr mit höherer Todesrate.“

Kaufmann Werner Pegler aus 7101 Offenau, 37, Citroen DS 21:



„Daß Kosten gespart werden müssen, wird wahrscheinlich jeder Fahrer einsehen, aber nicht auf Kosten der Verkehrssicherheit. Man sollte meiner Meinung nach bei anderen Punkten im Straßenbau anfangen zu sparen und nicht an der Breite der Fahrspuren.“

Mit dem Bau schmalerer oder auch nur einspuriger Autobahnen will das Bundesverkehrsministerium das Plansoll trotz der knappen Finanzlage erfüllen. Mögliche Folgen der umstrittenen Sparautobahnen: mehr Unfälle und Geschwindigkeitsbegrenzungen.

Ingenieur Klaus D. Tubbesing aus 4811 Leopoldshöhe, 36, Daimler-Benz



350 SLC: „Es ist einfach nicht einzusehen, wie Minister Gscheidle zu seiner Meinung gekommen ist. Tatsache ist doch, daß es wesentlich mehr Kosten verursacht, wenn an diesen Miniautobahnen in 10 oder 15 Jahren wieder ein Streifen angeflickt wird. Wenn das Geld jetzt nicht reicht, warum führt man dann bei uns keine Autobahngebühren für Ausländer ein.“

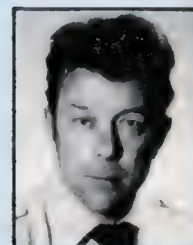
Die nächste Frage

Für oder gegen Kfz- Steuerreform?

Der Bund der Steuerzahler fordert die Abschaffung der Kfz-Steuer und plädiert statt dessen für eine Erhöhung der Mineralölsteuer um rund 13 Pfennig. Vielfahrer müßten dann sehr viel mehr bezahlen als bisher. Schreiben Sie Ihre Meinung darüber bis zum 20. Dezember 1976 an die

**Redaktion auto motor und sport,
Kennwort „Kfz-Steuerreform“,
Leuschnerstraße 1, 7000 Stuttgart 1**

Berufsfahrer Theo Rhode aus 483 Gütersloh, 39, VW Käfer:



„Wie stellen sich die Urheber dieser Idee das mehrspurige Durchfahren einer Baustelle vor. Meines Erachtens ist bei den neu projektierten Fahrbahnabmessungen ein riskoloses Passieren von Autobahn-Baustellen nicht mehr gewährleistet.“

Kaufmann Norbert Weinbruch aus 6236 Eschborn, 51, Daimler-Benz



280 E: „Natürlich bin ich gegen eine Verringerung der bisherigen Normbreiten bei Autobahnen. Und es sollte einem Minister verboten werden, mit so billigen Taschenspielertricks argumentieren zu dürfen.“

Großhändler Franz-Kurt Ropers aus 6507 Ingelheim, 70, VW Passat LS:



„Der Plan, in Zukunft mit schmalere Fahrspur zu bauen, ist geradezu typisch für die Handlungen unserer Regierung. Man redet ständig von angestrebter Sicherheit, will aber

Autobahnen bauen, die unsicherer sind als die bisher gebauten Straßen. Auf diese Art will man uns durch die Hintertür die Geschwindigkeitsbegrenzung aufzwingen.“

Ingenieur Werner Rappolt aus 4006 Erkrath, 75, Audi 50 LS:



„An Hand meiner Praxis muß ich sagen, daß es ein unverantwortliches Verhalten wäre, die Fahrspuren auf den Autobahnen um 50 cm schmäler zu bauen. Einen solchen Leichtsinn kann sich die Bundesrepublik nicht leisten. Alleine die Qualität ist entscheidend, nicht die Quantität.“

Der Selfmademan

Englands kleine Autofirmen (6): Lotus Cars Ltd.

Seine zahlreich vorhandenen Kritiker halten ihn für einen Hasardeur – in den Augen seiner Bewunderer ist er jedoch einer der genialsten Formel 1-Konstrukteure aller Zeiten.

Die Wahrheit liegt wohl in der Mitte: Anthony Colin Bruce Chapman, 48, Besitzer der britischen Renn- und Sportwagenfirma Lotus in Hethel, zwei Autostunden nördlich von London, hat zweifellos mehr als einmal die internationale Grand Prix-Szene durch wegweisende Konstruktionen bereichert, die beispielsweise Jim Clark, Graham Hill, Jochen Rindt und Emerson Fittipaldi zum Weltmeister-Titel verhalfen.

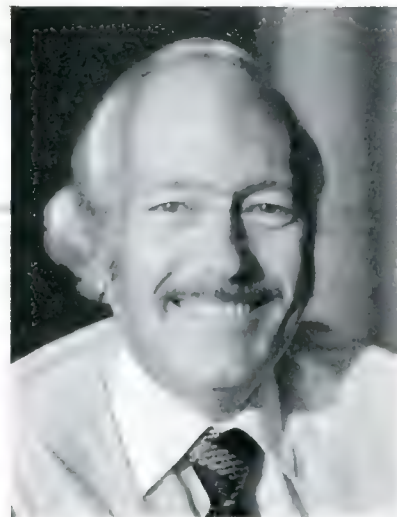
Doch kann dem schnauzbärtigen Engländer auf der anderen Seite sicher ebenfalls vorgeworfen werden, daß er beim Bau seiner filigranen Leichtbau-Renner an die Sicherheit der Piloten mitunter zuletzt dachte.

Schon nach dem tödlichen Unfall Jim Clarks in Hockenheim 1968 wurde der Verdacht geäußert, daß ein technischer Defekt das Auto des zweifachen Weltmeisters aus der Bahn geworfen habe. Zwei Jahre später starb Jochen Rindt in Monza, als sein Lotus 72 beim Anbremsen der Parabolica-Kurve in die Leitplanken schleuderte. Diesmal wußte man genau, daß Colin Chapman bei seinen Bemühungen um geringes Gewicht zu weit gegangen war. Die Bremswellen an der Vorderachse, deren Bruch den Unfall ausgelöst hatte, waren zu schwach dimensioniert.

Trotz aller Rückschläge jedoch blieb das Lotus-Team für Grand Prix-Piloten attraktiv, und auch andere Krisen überstand Colin Chapman unbeschadet. So ist es für Branchenkenner ein mittleres Wunder, daß seine Sportwagen-Manufaktur die letzten beiden Jahre heil hinter sich brachte.

Denn nach der Ölkrise war es mit Lotus wegen der damals recht unglücklichen Modellpolitik steil bergab gegangen. Als das arabische Ölembargo die Automobilindustrie in aller Welt an den Rand des Ruins brachte, stellte Chapman den neuen Lotus Elite vor, den bis dahin teuersten Sportwagen in der Geschichte des Unternehmens und gleichzeitig das kostspieligste Vierzylinder-Auto der Welt. Die Lotus-Kunden, seit Jahren an finanziell erschwingliche Autos wie den Lotus Seven gewohnt, akzeptierten das luxuriös ausgestattete Elite-Coupé zunächst nicht, zumal es sich alsbald herumsprach, daß der neue Wagen unter zahlreichen Kinderkrankheiten litt.

Darüber hinaus verlor Lotus einen wichtigen Kunden. Der Sportwagenhersteller Jensen, der von Lotus mit Motoren für den Jensen-Healey beliefert wurde, mußte den Gang zum Kon-



Die in der britischen Grafschaft Norfolk ansässige Sportwagenfirma Lotus, die Colin Chapman 1957 gründete, ist heute in ihrer Autoproduktion nahezu autark: Im Werk Hethel entstehen nicht nur Karosserien und Fahrwerke, sondern auch der Vierzylinder-Motor, der in den neuen Esprit ebenso eingebaut wird wie in die beiden anderen Lotus-Modelle Eclat und Elite.

kursrichter antreten und kam wenig später unter den Hammer. Für Lotus schien der Zusammenbruch unvermeidlich: Konnte man das Geschäftsjahr 1974 noch mit einem Gewinn von knapp zwei Millionen Mark abschließen, wies die Bilanz 1975 nur noch rote Zahlen auf; Colin Chapman mußte mit einem Verlust von drei Millionen Mark fertigwerden.

Nur dank drakonischer Maßnahmen überlebte die Firma. So wurde die Belegschaft von 800 auf 450 Mitarbeiter reduziert, die Produktion drastisch eingeschränkt und schließlich innerhalb kürzester Zeit eine völlig neue Modellreihe ins Leben gerufen, mit der die betagten und nicht mehr sonderlich attraktiven Typen Elan und Europa abgelöst wurden.

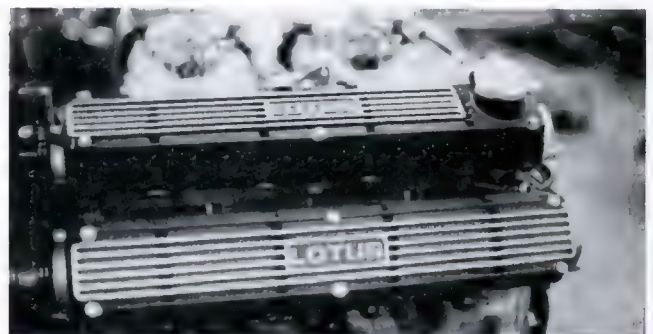
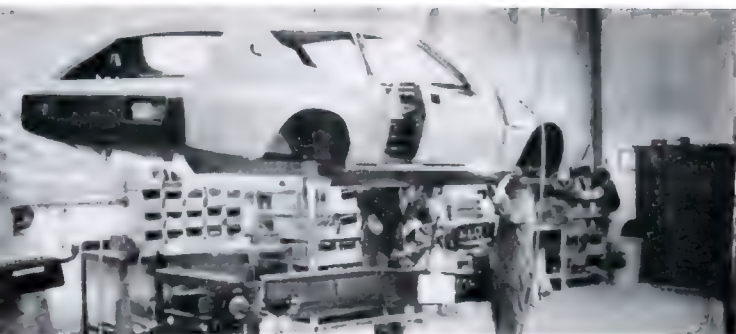
Heute baut Lotus wieder 30 Autos pro Woche und will die Produktion im näch-

sten Jahr sogar verdoppeln. Das Programm besteht inzwischen aus drei verschiedenen Sportwagen: den beiden mit Frontmotor ausgerüsteten 2+2-Sitzern Elite und Eclat sowie dem Mittelmotor-Coupé Esprit, dessen Karosserie von dem italienischen Star-designer Giorgio Giugiaro entworfen wurde.

Alle Lotus-Sportwagen haben eine Kunststoffkarosserie und außerdem den gleichen Motor – einen aufwendigen Leichtmetall-Vierzylinder mit zwei obenliegenden Nockenwellen und vier Ventilen pro Zylinder. Dieses Triebwerk ist eine Lotus-eigene Entwicklung und entstand vor allem deshalb, weil es dem Individualisten Chapman gegen den Strich ging, Fremdprodukte – der Elan-Motor basierte auf einem Ford-Vierzylinder, der erste Europa hatte ein Renault-Aggregat – in seine Autos einzubauen.

Im Vergleich zu anderen kleinen britischen Autofirmen ist Lotus kaum auf Zulieferer angewiesen, denn nicht nur die Motoren und Karosserien, sondern auch Getriebe, Radaufhängungen und sogar die Klimaanlage werden im Werk Hethel gefertigt – von den häufigen Streiks in der englischen Industrie hat Lotus deshalb keine Zwangspausen in der Automobil-Produktion zu befürchten.

Für die Zukunft gibt sich Colin Chapman nicht zuletzt deshalb optimistisch: „Nachdem es uns wirtschaftlich wieder gut geht, können wir nun an neue Projekte herangehen.“ Was damit gemeint ist, darüber spricht der Lotus-Chef ganz offen: Die Firma will in noch höhere Preisklassen vorstoßen und beschäftigt sich derzeit mit der Konstruktion eines ganz neuen V8-Motors, der wahlweise in die vorhandenen Modelle eingebaut werden soll. *Alan Brinton*



Fotos: Brinton



Aus „Nebelspalter“

Information ...

Am 16. Dezember werden sich in Wien die Ölminister der Organisation Erdöllexportierender Länder OPEC (Organisation of the Petroleum Exporting Countries) treffen, um eine Erhöhung des Ölpreises zu beschließen. Zwar gilt als wahrscheinlich, daß Rohöl nur um zehn Prozent teurer wird, dennoch geistern Mutmaßungen über eine Steigerungsrate von bis zu 40 Prozent durch internationale Zeitungen.

... und Meinung

Alljährlich löst die Ankündigung der OPEC-Länder, den Ölpreis neu festzusetzen, eine Fülle von Spekulationen über mögliche Auswirkungen auf die Weltwirtschaft aus. Daß jedoch eine dramatische Preiserhöhung die internationale Konjunktur zum Zusammenbruch bringen würde, wissen natürlich auch die Wirtschaftsexperten im Nahen Osten.

Scheich Ahmed Yamani, Ölminister von Saudi-Arabien und einflußreichster Sprecher der Ölförderländer, kann keinesfalls daran interessiert sein, die Wirtschaftslage in den westlichen Industrie-Nationen

Betrifft: Erhöhung der Ölpreise

durch überzogene Ölpreise erneut zu erschüttern. Und auch seine Nachbarn aus Kuwait und dem Iran wissen sehr wohl, daß ihre Öldollars, die sie brauchen, um ihre ehrgeizigen Entwicklungsprogramme zu finanzieren, nur dann wertvoll bleiben, wenn es für sie in Europa etwas zu kaufen gibt.

Darüber hinaus sind zahlreiche Araber an europäischen Unternehmen finanziell beteiligt. Sie würden letztlich ihre eigenen Firmen ruinieren, ließen sie sich zu unüberlegten Preiserhöhungen hinreißen.

Für den deutschen Autofahrer würde die wahrscheinliche Ölteuerung in Grenzen bleiben. Für ihn bedeuten zehn Prozent mehr für das unverarbeitete Öl eine Verteuerung des Benzins von nur zwei Pfennigen

pro Liter. Ob diese Steigerungsrate allerdings derzeit durchgesetzt werden kann, scheint mehr als fraglich. Denn seit dem Sommer dieses Jahres mußten die multinationalen Mineralölfirmer aus Konkurrenzgründen mit dem Benzinpreis um bis zu elf Pfennig zurückgehen.



H.-R. Richarz

Altes Eisen

Amerikanische Autoverwerter horten Straßenkreuzer aus den fünfziger Jahren.

Sie stehen zu Hunderten auf schmutzigen Hinterhöfen — mit stumpf gewordenem Lack, rostigen Chromteilen und Reifen, denen schon längst die Luft ausgegangen ist. Keiner scheint sie zu beachten, und doch avancieren sie zu regelrechten Spekulationsobjekten: amerikanische Autos aus den fünfziger und frühen

ge sein können als ein Sparkonto.

Denn bei Autosammlern sind die monströsen Amis derzeit „in“, und entsprechend ziehen die Preise an. Zahlt ein Händler für einen Altwagen, der mit geringem Aufwand wieder zum Laufen gebracht werden kann, vielleicht 20 oder 30 Dollar (50



Ford Thunderbird für 350 Dollar



Buick Dynaflow für 300 Dollar

sechziger Jahren, die von ihren ehemaligen Besitzern als wertloser Schrott bei professionellen Autoverwertern abgestellt wurden.

bis 75 Mark), so bekommt er anschließend von einem der neuen Auto-Nostalgie verhafteten Enthusiasten leicht das Zehnfache dafür.

Viele dieser Friedhof-Besitzer verzichten inzwischen darauf, die ausgemusterten Alten mit Schneidbrennern in ihre Einzelteile zu zerlegen — sie lassen sie ganz im Gegenteil unberührt stehen, weil es sich allmählich herumspricht, daß die mit riesigen Heckflossen gezierten Statussymbole früherer Zeiten eine bessere Geldanla-

Und selbst wenn sich kein Käufer findet, braucht der Schrott-Spekulant seine Investition nicht in den Kamin zu schreiben: Die Preise für Altmetall steigen in den USA so stark, daß auch der Verkauf einer zu einem handlichen Eisenpaket zusammengepreßten Karosse stattlichen Gewinn verspricht.

Marc Madow

Kein Erfolg für Tempo 130

Zwischenbericht zum Autobahn-Großversuch bestätigt Richtgeschwindigkeit.

Zweieinhalb Jahre nach dem Beschluß der Bundesregierung im März 1974, auf ein Tempolimit auf Autobahnen zu verzichten und dafür versuchsweise die Richtgeschwindigkeit einzuführen, veröffentlichte die Bundesanstalt für Straßenwesen in Köln (BAST) erstmals einen Zwischenbericht zur Lage auf den Autobahnen. Die vom Verkehrsminister beauftragten BAST-Forscher, die auf jeweils neun Teststrecken die Auswirkung der Richtgeschwindigkeit im Vergleich zum Tempo 130 km/h-Limit untersuchten, enthüllten freilich nur Daten und Fakten aus dem Zeitraum von Oktober 1974 bis Oktober 1975.

„Endgültige Aussagen lassen diese Ergebnisse noch nicht zu“, schwächen so auch die Kölner ihren 32 Seiten starken Bericht im DIN-A5-Format ab, der dennoch Brisanz enthält: Die Unterschiede auf den Vergleichsstrecken sind so gering (siehe Tabelle), daß von einem positiven Einfluß des 130 km/h-Limits nicht die Rede sein kann.

Insgesamt gab es auf den Teststrecken mit Tempo 130 km/h 1200 Unfälle mit Verletzten und Toten, auf den Richtgeschwindigkeits-Passagen waren es 1223 Kollisionen. Hinweise über die jeweilige Verkehrsdichte und über den Lkw-Anteil fehlen im BAST-Bericht völlig.

Die exakteren Angaben über Karambolagen pro Kilometer auf den verschiedenen Teilstücken deuten an, daß es weitgehend vom Zufall abhing, wie sich die Unfälle verteilten: Mal schneiden die Tempo-130-Strecken günstiger ab, mal die Ab-

Unfälle auf den Autobahn-Vergleichsstrecken					
Teststrecken mit Tempo 130-Limit			Teststrecken mit Richtgeschwindigkeit		
Strecken	Länge (km) ¹⁾	Unfälle ²⁾	Strecken	Länge (km) ¹⁾	Unfälle ²⁾
Biebelried—Hattenbach	288,0	0,344	Koblenz—Wittlich	158,0	0,272
Bamberg—Nürnberg	92,8	1,519	Biebelried—Bamberg	111,0	1,640
Hattenbach—Nörthen	234,4	0,926	Hattenbach—Gambach	151,6	0,706
Nörthen—Hannover	209,0	0,780	Münster—Wuppertal	183,2	1,234
Hannover—Horster Dreieck	294,4	0,819	Bremen—Münster	313,4	0,728
Horster Dreieck—Hamburg	49,6	1,008	Leverkusen—Siegburg	63,8	1,991
Köln—Aachen	103,8	1,079	Kamener Kreuz—Brackwede	154,0	0,701
Baden-Baden—Ettenheim	131,2	0,556	Ettenheim—Lörrach	172,6	0,429
Frankenthal—Kaiserslautern	103,0	1,010	Karlsruhe—Stuttgart	105,8	1,210

¹⁾ Länge beider Fahrbahnrichtungen zusammen

²⁾ Unfälle mit Verletzten und Toten pro Kilometer



Nur geringe Unterschiede ermittelte die BAST auf den Vergleichsstrecken mit Tempo 130 km/h-Limit und Richtgeschwindigkeit. Wie sich die Bundesregierung im Herbst 1977 entscheiden wird, ist dennoch ungewiß. Verkehrsminister Gscheidle: „Wir werden uns nach dem Ergebnis des Endberichts richten.“

schnitte mit Richtgeschwindigkeit. Die geringen Unterschiede stimmen denn auch Verkehrsexperten bedenklich: Bereits ein schwerer Unfall mit mehreren Verletzten und Toten kann die BAST-Bilanz gründlich durcheinanderbringen.

Ohnehin gerieten die Mitarbeiter der BAST, die ihre Einstellung zu einem Autobahn-Limit kaum verhehlen (Dr. Karl-Heinz Lenz, Geschäftsführer der Projektgruppe „Tempo 130“: „Die Höchstgeschwindigkeit muß zur sozialen Norm werden“), in die Klemme.

Nordrhein-Westfalens Verkehrsminister Dr. Horst Riemer verweigerte ihnen im September 1975 eine längere 130 km/h-Teststrecke, und zusätzliche Schwierigkeiten gab es auch bei der Beschaffung der Unfalldaten sowie durch die Einführung eines neuen Unfallmeldebogens zum 1. Januar 1975, der Vergleiche zu früheren Jahren kaum ermöglicht.

Wie sich die BAST aus diesem Dilemma lösen kann, wird frühestens im Juni 1977 bei der Vorlage des Endberichts sichtbar. Bereits jetzt beugen die Kölner Forscher vor. Für bestimmte Teilbereiche der Untersuchung „Geschwindigkeiten auf Autobahnen“ erscheinen, so formulierten sie im Zwischenbericht, „abgesicherte Erkenntnisse beim derzeitigen Stand der Auswertungen fragwürdig“. Experten befürchten so auch eine Marschänderung: Da der Richtgeschwindigkeit bislang nichts Negatives anzulasten ist, sollen nun vermehrt Umweltschutz und Energiesparmaßnahmen angesprochen werden. U. B.

Fotos: Brobeck, Binder

Wankelmotor im Audi 100

Modelle und Preise.

Die Wankel-Aktivitäten von AUDI NSU gehen in eine neue Richtung. Der vielfach angekündigte NSU Ro 80 mit stärkerem Wankelmotor (130 PS) ist endgültig gestorben, stattdessen bereitet das Entwicklungszentrum für Wankelmotoren in Neckarsulm einen mit Kreiskolbenantriebwerk ausgerüsteten Audi 100 vor.

Der erste Prototyp des Wankel-Audi ist bereits fertig. Er besitzt einen ganz neuen Zweischeiben-Wankelmotor, der sich von der Antriebsquelle des Ro 80 gründlich unterscheidet: Anstelle des Umfangseinlaßes erhielt er wie die Wankel-Aggregate der japanischen Firma Mazda Seiteneinlaß; das Kammervolumen beträgt 750 cm³, nach der üblichen Umrechnungsformel entspricht er also einem drei Liter großen Hubkolbenmotor.

Auf dem Niveau vergleichbarer Dreiliter-Sechszylinder liegt denn auch die Leistung des intern mit der Bezeichnung 871 versehenen Wankels: Ausgerüstet mit einem Solex-Vierfachvergaser vom Typ 4 A 1, wie ihn auch Daimler-Benz und BMW verwenden, leistet er 170 PS (125,1 kW) bei 6500/min, mit Bosch K-Jetronic-Einspritzung bringt er es sogar auf 180 PS (132,5 kW). Trotz des beträchtlichen Volumenzuwachses ist der 871 nur unwesentlich größer und kaum schwerer als der Ro 80-Motor; die Thermik des kompakten Groß-Wankels ließ sich durch eine axiale Kühlwasserführung sicher beherrschen.

Die Fahrleistungen des Wankel-Audi, der nicht mit der

Selektiv-Automatik des Ro 80, sondern wahlweise mit herkömmlichem Schaltgetriebe oder Dreigang-Automatik mit Drehmomentwandler ausgerüstet werden soll, dürften in eindeutig sportliche Bereiche hineinragen. Da der neue Audi 100 über einen ähnlich niedrigen Luftwiderstand verfügt wie der Ro 80, wird seine Höchstgeschwindigkeit über 210 km/h betragen. Mit einer Serienproduktion des wankelgetriebenen Audi ist nicht vor 1979 zu rechnen.

Greenwood-Corvette für die Straße

John Greenwood, 30, Schöpfer der schnellsten Renn-Corvetten Amerikas, steigt ins Automobilgeschäft ein — natürlich ebenfalls mit Chevrolets Corvette. Greenwood modifiziert Amerikas einzi-

gen Sportwagen auf Wunsch so gründlich, daß er äußerlich von den über 700 PS starken Renn-Versionen, die schon mit über 330 km/h gestoppt wurden, kaum noch zu unterscheiden ist.

Das Corvette GT genannte Greenwood-Auto, das amerikanische Bürger über reguläre Chevrolet-Händler erstehen können, zeichnet sich durch einen Heckspoiler sowie durch voluminöse Kotflügelverbreiterungen aus, unter denen sich auf zehn Zoll breiten Aluminium-Felgen montierte Goodrich-Gürtelreifen der Dimension LR 60x15 (vorn) beziehungsweise HR 60x15 (hinten) verborgen.

Dazu kommen stärkere Drehstab-Stabilisatoren und härtere Schraubenfedern sowie einstellbare Stoßdämp-

fer — der Motor indessen bleibt unverändert, weshalb die straßentaugliche Greenwood-Corvette, die mit einem Preis von 15 000 Dollar (ca. 37 000 Mark) 50 Prozent teurer ist als die Serienausführung, auch nur mit vergleichsweise dürftigen Fahrleistungen aufwarten kann: Seit Chevrolets Techniker ihrem einstmals bärenstarken Zweisitzer nur noch 5,7 Liter Hubraum und 180 PS spendieren, beschleunigt die Corvette nicht besser als jede amerikanische Durchschnitts-Limousine.

Greenwood hofft dennoch auf einen geschäftlichen Erfolg, denn seit es mit der Leistung bergab ging, sind die Café-Racer (so nennen die Amerikaner lediglich optisch aufgemöbelte Autos) immer beliebter geworden.



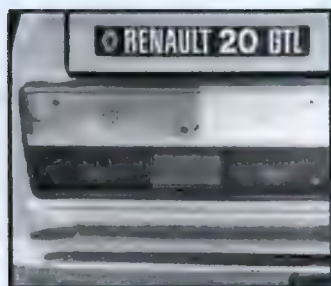
Greenwoods Corvette rollt auf zehn Zoll breiten Leichtmetallfelgen mit Goodrich-Gürtelreifen. Die Luft-einlässe vor den Hinterrädern, die bei der Rennausführung der Bremsenkühlung dienen, sind beim straßentauglichen GT nur Attrappen.

Auto-Gramme

Was Autos pro Kilogramm kosten.

Renault 20 mit Servolenkung

Das Spitzenmodell der Renault 20-Reihe, der R 20 GTL, ist nun auch in der Bundesrepublik lieferbar. Wie die L- und TL-Version verfügt auch der GTL über einen 90 PS (66,2 kW) starken Vierzylinder-Motor, seine durch zahlreiche Details angereicherte Ausstattung entspricht jedoch weitgehend der des Sechszylinder-Modells R 30 TS.



Neu in Deutschland: R 20 GTL

So ist der R 20 GTL, der 16 995 Mark kostet, von Haus aus mit Servolenkung ausgerüstet und besitzt außerdem Zentralverriegelung, elektrische Fensterheber vorn, Drehzahlmesser, Zeituhr, Mittelkonsole und Verbundglas-Windschutzscheibe. Die verbesserten Türgriffe des Renault 30 TS (siehe Kurztest auf Seite 48) gibt es im übrigen nun auch bei allen Modellen der Renault 20-Baureihe.

Preissenkung bei Chrysler/Simca

Der deutsche Chrysler-Importeur hat die Preise für zwei Modelle geringfügig gesenkt. Der Simca Rallye I kostet nun 7998 statt bisher 8198 Mark, die Basis-Version des Mittelmotor-Sportwagens Bagheera wurde um 350 Mark billiger und kostet jetzt 16 400 Mark.

Kartoffeln, Briketts oder Gold bezahlt man üblicherweise immer nach Gewicht. Autos dagegen werden grundsätzlich nur am Stück erworben. Dennoch hat natürlich jedes Auto einen Kilo-Preis, der sich aus Neupreis und Leergewicht errechnen läßt. Die Ergebnisse bieten einige Überraschungen. Zunächst einmal die, daß die meisten Autotypen pro Kilogramm nicht mehr kosten als beispielsweise Rindfleisch.

Weitaus günstigstes Angebot auf dem deutschen Markt ist der tschechische Skoda S 100, für den sich ein Preis von 7,61 Mark pro Kilo ergibt. Unter zehn Mark pro Kilo sind ansonsten nur noch fünf andere Gefährte zu erwerben: Polski Fiat 1300, Simca 1000, Lada 1200, Fiat 133 und Mazda 1000.

Billigstes Angebot aus deutscher Produktion ist der VW Käfer, für den 10,39 Mark pro Kilo auf den Tisch gelegt werden müssen. In dieser Preisklasse bewegen sich auch der Citroen 2 CV, Renault R 4 und der nur geringfügig teurere Ford Escort. Etwas kostspieliger, nämlich zwischen zwölf und 13 Mark je Kilo, sind: Opel Kadett, Ascona, Rekord, VW Polo, Peugeot 504 und Ford Fiesta.

Zwischen 13 und 14 Mark pro Kilo kosten dann schon Modelle der Oberklasse, etwa ein Chevrolet Camaro, Renault 20 oder Mercedes 200. Aber auch der kleine VW Golf fällt in diese Kategorie. Eine bemerkenswerte Ausnahme bilden die Ford-Typen Taunus und Granada, die beide weniger als elf Mark je Kilo kosten. Hier gibt es also, zumindest ge-



Der Billigste: Skoda S 100 — für 7,61 Mark ein Kilo



Der Teuerste: Rolls-Royce Camargue — für 96,61 Mark ein Kilo

wichtsmäßig, viel Auto fürs Geld.

Das gilt allerdings, nicht nur bei Ford, immer nur für die Grundmodelle. GL-Ausstattung und stärkere Motoren treiben den Kilo-Preis gründlich nach oben. Ein Kilo vom Ford Capri ohne Extras kann man für zwölf Mark kaufen, aber ein Ghia-Capri mit Dreilitermotor bringt für viel mehr Geld kaum mehr Gewicht auf die Waage: Er kostet immerhin 17,09 Mark pro Kilo.

Noch teurer sind nur wirklich exclusive Autos. Ein Mercedes 450 SL ist seinen Käufern pro Kilo 28 Mark wert,

und für den BMW 630 CS sind schon 29,42 Mark zu entrichten. Von da an geht es steil nach oben. Die Kilo-Preise betragen für den Mercedes 600 bereits 54,02 Mark, für den Rolls-Royce Silver Shadow 60,93 Mark und für den Lamborghini Countach 88,81 Mark.

Absolute Spitze ist das freilich noch nicht. Der Rolls-Royce Camargue ist mit 96,61 Mark pro Kilo das mit Abstand teuerste Auto der Welt. Und leider ist auch dieses Modell nicht stückchenweise zu erwerben. Man muß die ganzen 2283 kostbaren Kilogramm schon auf einmal kaufen. *N.D.*

Radar für Autos.



Ein neues elektronisches Gerät kann vielleicht schon bald helfen, Auffahrunfälle zu vermeiden. Bei Nebel, aber auch bei guter Sicht.

Dichter Nebel.

Der Fahrer hat Mühe, der Straße zu folgen. Plötzlich blinkt ein rotes Licht am Armaturenbrett auf. Im gleichen Rhythmus kommt ein Warnton. Der Fahrer weiß jetzt, daß vor ihm ein Auto fährt, eine mögliche Gefahr also. Kurz darauf ändert sich der Warnton. Er ist jetzt anhaltend und eindringlicher.

Der Fahrer tritt auf die Bremse. Er weiß, daß es höchste Zeit ist. Denn die Auffahr-Warnanlage hat ihm gesagt, daß das unsichtbare Auto vor ihm seine Geschwindigkeit drastisch verringert hat.

Die Antenne hat dabei 250.000 Mikrowellen-Impulse pro Sekunde ausgesandt und wieder empfangen. Ein Rechner hat fortwährend die Eigengeschwindigkeit mit der Geschwindigkeit des vorausfahrenden Autos verglichen und den notwendigen Sicherheitsabstand ermittelt. Die Reaktionszeit des Fahrers wurde mit berücksichtigt, ebenso ob die Straße naß oder glatt ist.

Auch nützlich bei gutem Wetter.

Die meisten Auffahrunfälle passieren erstaunlicherweise nicht bei Nebel, sondern bei guter Sicht. Gerade dann kann ein Radar im Auto hilfreich sein. Es verhindert, daß der Fahrer die Entfernung falsch einschätzt oder übersieht, daß sein Vordermann bremst. Eine große Hilfe also bei Kolonnenfahrten auf der Autobahn, wo die Konzentration leicht nachläßt.

Nun, noch gibt es dieses Sicherheitssystem nicht zu kaufen. Es soll noch besser und vor allem billiger werden.

Zusammen mit AEG/Telefunken arbeiten wir an diesem vom Bundesminister für Forschung und Technologie geförderten Projekt weiter.

Sie haben mehr mit Bosch zu tun, als Sie denken.

Mit ziemlicher Sicherheit enthält Ihr Auto einiges von Bosch und wird bei der nächsten Inspektion mit Bosch-Prüfgeräten kontrolliert.

Die Wahrscheinlichkeit ist groß, daß Sie im Supermarkt von unseren Maschinen verpackte Lebensmittel einkaufen, sie dann in Ihrer Bosch-Küche verarbeiten und in einem Bosch-Kühlschrank aufbewahren.

Vielleicht ist Ihr Fernseher von Blaupunkt, also von Bosch. Wenn nicht, haben Sie vermutlich die Olympischen Spiele trotzdem mit unseren Augen gesehen: Viele der Wettkämpfe wurden mit Bosch-Fernsehkameras übertragen.

Bosch-Elektrowerkzeuge helfen beim Bau von Wohnungen, Badezimmer werden mit Junkers-Anbaumöbeln eingerichtet, Straßenbahnen fahren mit Bauteilen von uns, Kliniken bringen Blutkonserven mit Bosch-Geräten auf Körpertemperatur.

5.700 Mitarbeiter sind bei Bosch allein in der Forschung und Entwicklung beschäftigt. Zur Zeit halten wir 10.000 Patente in aller Welt, 15.000 sind angemeldet.

BOSCH

Kühler Herbst

Marktbericht Oktober 1976: Rückgang der Zulassungen um 10,4 Prozent.

Auf den goldenen Oktober 1975, in dem auf dem deutschen Markt 41,1 Prozent mehr Neuwagen als im Oktober 1974 zugelassen wurden, folgte diesmal ein für die in- und ausländische Automobilindustrie weniger erfreulicher Monat: Die Verkaufszahlen gingen im Vergleich zum vorjährigen Rekordmonat (Oktober 1975: 205 828 Verkäufe), in dem die 46. Internationale Automobil-Ausstellung in Frankfurt für zusätzliche Impulse im Neuwagengeschäft gesorgt hatte, um 10,4 Prozent zurück.

Mit einem Absatz von 184 462 Autos wurde jedoch das Verkaufsergebnis vom September dieses Jahres (186 151 Verkäufe) nahezu erreicht. Von den größeren Autoherstellern buchten einzig Audi NSU dank des modifizierten Audi 80 (+ 67,0%), Ford dank des Taunus (+ 48,4%) und des neuen Fiesta sowie Mercedes-Benz Zuwachsraten. Die drei unverändert weitergebauten Bestseller-Modelle des Vorjahres, VW Golf (- 3,6%), VW Passat (- 36,6%) und Opel Ascona (- 21,0%), waren dagegen weniger gefragt als im Vorjahr.

Deutlich schlechter als im Vorjahr gingen auch die Geschäfte bei den beiden erfolgreichsten Importfabrikanten Renault (- 24,0%) und Fiat (- 38,4%). Die größten Einbußen erlebten beide im Kleinwagenbereich, in dem die Konkurrenz aus Deutschland stärker geworden ist. Beispielsweise fand der Fiat 127 diesmal 71,5 Prozent weniger Käufer als zwölf Monate zuvor, und bei Renault verkauften sich die kleinen Modelle R 4, R 5, R 6 und R 12 ausnahmslos schlechter als im Oktober des Vorjahres.

kw

HERSTELLER	Okt. 1976	Okt. 1975	Veränd. in %*	HERSTELLER	Okt. 1976	Okt. 1975	Veränd. in %*	HERSTELLER	Okt. 1976	Okt. 1975	Veränd. in %*
Alfa Romeo	1 695	2 618	- 35,3	Fiat 126	472	897	- 47,4	Peugeot	3 896	3 996	- 2,5
Audi NSU	16 354	16 158	+ 1,2	127	1 200	4 207	- 71,5	Porsche	774	446	+ 73,5
Audi 50	2 432	5 642	- 56,9	128	2 149	1 936	+ 11,0	Renault	8 109	10 673	- 24,0
Audi 80	9 464	5 666	+ 67,0	131 mirafiori	1 444	2 332	- 38,1	R 4	2 532	3 267	- 22,5
Audi 100	4 348	4 671	- 6,9	132	618	1 078	- 42,7	R 5	2 026	2 408	- 15,9
NSU Ro 80	100	159	- 59,0	133	191	404	- 52,7	R 6	513	1 192	- 57,0
Sonstige	10	20	-	Sonstige	808	310	-	R 12	645	1 335	- 51,7
Autobianchi	258	424	- 39,2	Ford (USA)	541	-	-	R 15	369	192	+ 92,2
BMW	11 922	12 766	- 6,6	Ford	28 268	24 731	+ 14,3	R 16	708	1 597	- 55,7
1502	1 290	1 547	- 16,6	Fiesta	5 334	-	-	R 17	160	123	+ 30,1
316/318/320	6 072	5 553	+ 9,3	Escort	3 173	6 958	- 54,4	R 20	942	-	-
518/520	1 976	2 724	- 27,5	Capri	1 734	1 292	+ 34,2	R 30	189	528	- 64,2
525	1 028	1 151	- 10,7	Taurus	11 393	7 676	+ 48,4	Sonstige	394	31	-
528	698	707	- 1,3	Granada	5 981	8 120	- 26,3	Skoda	193	354	- 45,5
3.0	284	609	- 53,4	Sonstige	653	685	-	Toyota	1 380	1 182	+ 16,8
3.3 Li	13	29	- 55,2	General Motors	152	-	-	1000	195	234	- 16,7
630 CS/633 CSI	295	-	-	Honda	265	249	+ 6,4	Corolla	630	462	+ 36,4
Sonstige	266	446	-	Lada	866	1 131	- 23,4	Carina/Celica	189	327	- 42,2
Chrysler/Simca	4 168	4 241	- 1,7	Lancia	281	-	-	Sonstige	366	159	-
Simca 1000	1 014	-	-	Leyland	958	1 085	- 11,7	Vauxhall	97	-	-
Simca 1100	1 037	3 866	-	Mazda	765	498	+ 53,6	Volkswagenwerk	37 940	43 985	- 13,7
Simca 1307/1308	1 708	-	-	Mercedes-Benz	18 217	17 956	+ 1,5	Käfer	1 336	2 458	- 45,6
Chrysler 160/180/2 L	240	233	+ 3,0	200, 230, 250,	-	-	-	Polo	7 616	7 390	+ 3,1
Matra	135	67	+ 101,5	280, 280 E	8 098	6 743	+ 20,1	Golf	16 323	16 926	- 3,6
Sunbeam	5	35	- 85,7	200 D, 220 D,	-	-	-	Passat	7 455	11 761	- 36,6
Sonstige	29	40	-	240 D, 300 D	7 353	7 694	- 4,4	Scirocco	2 860	2 875	- 0,5
Citroen	3 143	3 352	- 6,2	280 S, SE, 350 SE,	-	-	-	Sonstige	2 350	2 575	-
2 CV	1 172	1 099	+ 6,6	450 SE/SEL	2 015	2 594	- 22,3	Volvo¹⁾	1 897	2 369	- 19,9
Dyane	52	132	- 60,6	280 SL, 350 SL,	-	-	-	66 DL/GL	378	1 150	- 67,1
Ami	5	23	- 78,3	450 SL	295	296	- 0,3	242	252	193	+ 30,6
GS/GSX	1 109	1 257	- 11,8	Sonstige	456	629	-	244	523	693	- 24,5
CX	737	815	- 9,6	Opel	34 104	43 888	- 22,3	245	147	133	+ 10,5
Sonstige	68	26	-	Kadett	10 027	11 849	- 15,4	264/265	158	166	- 4,8
Datsun	1 090	1 935	- 43,7	Rekord	6 818	9 367	- 27,2	343	426	-	-
Fiat	6 882	11 164	- 38,4	Ascona	11 510	14 561	- 21,0	Sonstige	13	34	-
Fiat/Italien	5 959	10 201	- 41,6	Manta	4 141	6 880	- 39,6	Sonst. Deutsche	9	14	-
SEAT/Spanien	191	756	- 74,7	Commodore	1 353	806	+ 67,9	Sonst. Ausländer	238	613	-
Zastava/Jugosl.	41	75	- 45,3	Admiral, Diplomat	234	220	+ 6,4	Gesamt:	184 462	205 828	- 10,4
Polski Fiat	691	132	+ 423,5	Sonstige	21	225	-				

* Neue und auslaufende Modelle sind in der Prozent-Bewertung nicht berücksichtigt, ¹⁾ einschließlich DAF.

Kurze Liste der wesentlichsten Vorzüge des meistgekauften Rasierers in Deutschland:

- bewährtes Schersystem des „sixtant 8008“
- große aktive Scherfläche.
- ausgeklügeltes Folienraster mit Waben und Schlitzten.
- gründliche, schnelle Rasur.
- platinveredelte Scherfolie.
- gleitet zügig, auch wenn die Haut feucht ist.
- schmaler, kompakter Scherkopf.
- extrem enger Scherfolienradius.
- rasiert präzise in jedem Winkel.
- Problemzonen kein Problem.
- 3° schräggestellte Chromstahlklingen.
- rasiert anliegende wie verwirbelte Stoppeln perfekt.
- präzises Zusammenwirken von Klingenblock und Scherfolie.
- glatter, genauer Schnitt.
- schont die Haut.
- komfortable 1-Knopf-Bedienung.
- liegt gut und bequem in der Hand.
- leicht und genau zu führen.
- umschaltbar von 220 auf 110 Volt.
- verschleißfester, wartungsfreier Schwingankermotor.
- schlag- und bruchfestes Gehäuse.
- 25 Jahre Erfahrung.
- wahlweise in Spiegelkassette oder Komplettausstattung.
- überall zu haben: Fachhandel und Fachabteilungen der Warenhäuser.
- 3 Jahre internationale Garantie.

Oder noch kürzer:



**Jeden Tag eine
perfekte Rasur.
Braun sixtant 8008.**

BRAUN

Braun sixtant 8008. Die Summe unserer Erfahrung.

Reichs-Wehr

In Bad Reichenhall steht noch immer ein Weltkriegs-Auto im Dienst der Feuerwehr.

Wenn im bayerischen Bad Reichenhall zum Feueralarm geblasen wird und Menschen aus hochgelegenen Stockwerken gerettet werden müssen, greift die freiwillige Feuerwehr des grenznahen Fremdenverkehrsortes auch heute noch zu großdeutschem Gerät aus trüben Zeiten. Denn ihr Drehleiter-Auto, das dann zum Einsatz kommt, stammt aus dem Fuhrpark des Tausendjährigen Reiches.

Kurz nach dem Ende des Zweiten Weltkriegs, im Mai 1945, hatten Einwohner aus Bad Reichenhall auf einer Wiese vor den Toren der Stadt das Auto gefunden und auf der Stelle für die einheimische Feuerwehr requiriert. Seit dieser Zeit steht der Drehleiter-Wa-

gen ohne Unterbrechung im Dienst.

Doch erst seit kurzem versuchen Feuerwehr-Mitglieder, Stadträte und interessierte Bürger mehr über die Vergangenheit des Veteranen zu recherchieren. Grund: Das Auto soll durch eine fabrikneue Drehleiter ersetzt werden und steht zum Verkauf. Eine mehr oder weniger ruhmreiche Vergangenheit würde es – so glauben zumindest die Stadtväter – für Sammler noch interessanter machen.

In der Tat schien der Feuerwehr-Wagen einst zum Schutz von nationalsozialistischer Prominenz gedacht zu sein. Das Auto – es wurde von Magirus Deutz gefertigt, trägt die Typenbezeichnung DL 26-288 und ist eines

der letzten erhaltenen Exemplare seiner Art – wurde 1940 an den Feuerlöschzug Hermann Göring in Dresden ausgeliefert. Warum es aber später in einer ganz anderen Ecke des Reiches aufgefunden wurde, darüber gibt es nur Vermutungen.

Sehr wahrscheinlich wurde der Feuerwehr-Wagen von Göring nach Süddeutschland beordert, um auf dem Obersalzberg bei Berchtesgaden, wo sich Hitlers Freizeitquartier „Berghof“ befand, im Katastrophenfall zur Stelle zu sein.

Doch selbst wenn diese Spekulation nicht zutrifft, wartet auf den potentiellen Käufer ein nahezu neuwertiger Oldtimer. Denn in den 31 Jahren seiner Nachkriegs-Karriere stand der Wagen meist in

der Garage: Katastrophen sind in und um Bad Reichenhall zum Glück selten.

Daher präsentiert sich der betagte Magirus auch heute noch in originalgetreuem Zustand. Von den handgeschmiedeten Achsschenkeln bis zum 120 PS starken 9,1 Liter-Motor mit sechs Zylindern, der nach wie vor wie ein Uhrwerk läuft, verfügt der Neuneinhalb-Tonner ausschließlich über Alt-Teile.

Die kriegserische Vergangenheit hat das Auto indessen abgelegt. Sein letzter Großeinsatz: Als vor zwei Jahren vom frühen Winter überraschte Schwalben zu erfrieren drohten und per Jet in den Süden verfrachtet wurden, wirkte die Drehleiter mit – als Hilfe für die Vogelfänger. hrr



Die Vergangenheit des Drehleiter-Veteranen der Feuerwehr in Bad Reichenhall ist noch nicht restlos geklärt. Wahrscheinlich stand der 120 PS starke Magirus schon im Einsatz, als Adolf Hitler noch auf dem Obersalzberg residierte (links).

TOUR D'EUROPE: KLASSENSIEGER ALFASUD TI

Eins vorweg: Die Tour d'Europe wird anerkannt als eine der längsten und härtesten Rallyes überhaupt. In diesem Jahr hat sie – in der Klasse bis 1300 ccm – ein Alfasud Ti gewonnen. Schön für uns. Schön für Sie.

Denn Alfa Romeo hat diesen großen Erfolg zum Anlaß genommen, eine begrenzte Sonderserie speziell ausgestatteter Alfasuds herauszugeben. Genauso robust, genauso zuverlässig wie ein Tour d'Europe-Sieger.

Mit 5-Gang-Getriebe, Aluminium-Felgen, Spoiler vorn und hinten, 4 Türen, verstellbarem Lenkrad etc. Und das alles zu einem Preis, der eine Tour d'Europe in dieser Beziehung auch nicht zu fürchten braucht.



Alfa Romeo

Mein Peugeot 172 S, Baujahr 1928, passierte im Jahre 1972 als „Schrottfahrzeug ohne Motor“, zerbrochen und zahnlos, auf einem Lastwagen die deutsch-französische Grenze.

Zustand miserabel: Verdeck und Polster morsch und zerrissen, Karosserieholme angefault, Blech durchgerostet, Kotflügel verbogen und gebrochen, Reifen bis zur Leinwand runtergefahren, Scheiben geborsten, Kühlermaske verbeult und verrostet. Im Kofferraum ein Schrotthaufen, der nach Aussagen des Verkäufers „bei meiner Ehre als Franzose, mein Herr!“ ausreichen sollte, aus dem Trümmerhaufen wieder ein selbstbewegliches Fahrzeug zu machen. Ein Automobil.

Tatsächlich entpuppte sich das Alteisen im Wagenheck als „alles, was man braucht, um einen Motor draus zu machen“: ein Motorblock, der mit dem Zylinderkopf eine Einheit bildet, vier Kolben, sechs Pleuel, eine Kurbelwelle, eine Nockenwelle, acht Ventile, acht Stößel, eine Lichtmaschine, ein Zündmagnet, ein Verteiler, komplette Kupplung, Ölwanne, Kabel, Leitungen für Öl und Benzin, Kleinteile. Nur das Getriebe fehlt. Ausgerechnet das Getriebe.

Es wird aber bald gefunden. Es befindet sich ebenfalls im rückwärtigen Teil des Wagens, fest verblockt mit dem Differentialgehäuse. Wo es hingehört. Denn dieser Kleine von damals hat das Getriebe an der Hinterachse. Er ist so etwas wie ein Franz.-Axel, wenn der Scherz erlaubt ist.

Daß sich im Differentialgehäuse kein Ausgleichsgetriebe, sondern nur der Schneckenantrieb für die starre Hinterachse befindet, macht nichts. Denn das Wägelchen ist nur 55 km/h schnell.



B. Buschs Sammel- surium

Heute:
Peugeot 172 S
von 1928.

Dieser Kleine hat es mir angetan. Als zehnjähriger Knabe war ich mit meinem Vater im offenen 20 PS-Opel durch das von den Franzosen besetzte Rheinland gefahren. Zur Weinlese im Oktober. Und da hatte eine ganze Zeitlang ein zweisitziger kleiner Peugeot, von einer jungen Dame chauffiert, mit uns Schritt gehalten. Teils fuhr er vor, teils hinter uns. Mal erblickte ich ihn von der Seite. Er gefiel mir besonders gut.

Ich vergesse kein Auto, das mir irgendwann in meinem Leben einmal aufgefallen ist. Über dieses konnte ich damals nichts in Erfahrung bringen. Es firmierte in meiner Erinnerung als „der kleine, blaue Peugeot“. Einige Jahre lang hieß er noch „Peugeot“, wenn ich an ihn dachte.

Nun weiß ich alles über ihn.

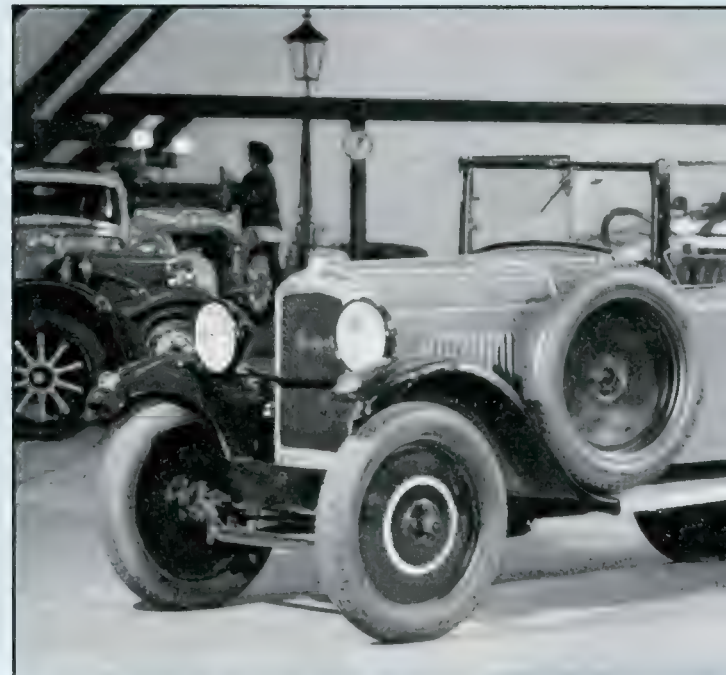
Er hat ein winziges Vierzylindermotörchen, noch kleiner als der Motor des BMW-Dixi — nur 695 cm³ groß. Es macht daraus bei 2800/min 14 HP, das mögen zwölf DIN-PS sein. Es schnurrt schön leise und springt, magnetge-

zündet, sofort an. Winzige Vierzylinder erinnern mich immer an Uhrwerke. Dieser ist ein 700er Vierzylinder. Motorrad-Fans werden wissen, was ich meine.

Eine genial einfache Fahrgestellkonstruktion macht den Wagen leicht: Zwei blecherne kastenförmige Längsträger, die mittlings zweimal querverstrebt sind und sich vorne treffen. Der Wagen steht auf einer vorderen Querblattfeder und zwei hinteren, ausgelegten Viertel-Federn. Er hat eine dünnhol-

mir als Knabe schon imponierte. Und mehr noch: Er war und ist schön. Er hat gelungene Proportionen, einen feinen Strich. Nirgendwo erschreckt er das Auge durch einen Stilbruch. Er strahlt etwas aus, das ihn liebenswert macht. Ist es französischer Charme?

So hübsch war er schon 1924 als „172 BC“. Davor, als „172 Quadrilette“ (gebaut von 1922 bis 1924), sah er noch ein wenig dünnbeinig und unterernährt aus, war aber schön mager und leichtfüßig



12 muntere PS bei 2800/min: Peugeot 172 S von 1928

mige Karosserie mit nur einer Tür (auf der rechten Seite), mit einer Notsitzklappe im Heck, mit Schiebefenstern und einem leichten Cabrioletverdeck, das immerhin mehr ist als ein dünnflatterndes Segeltuchverdeck, wie es die ganz billigen offenen Zweisitzer hatten. Er wiegt kaum mehr als vierhundert Kilo. Ein Dixi ist nur um rund einen halben Zentner leichter.

Aber der Peugeot sieht mit seinen paar Kilo mehr eigentlich unglaublich erwachsen aus. Das war's, was

und schon von der gleichen technischen Konzeption.

Über all die Jahre hin bis 1931 gab es ihn als viersitziges Torpedo (das ist der offene Viersitzer), als zwei- und viersitziges Cabriolet, als Landaulet, als Charrette Normande (mit offenem Lieferkasten als hintere Karosseriehälfte, in dem man auch eine Sitzbank stellen kann), als Faux-Cabriolet (mit feststehendem, gepolstertem Cabrio-Verdeck), als schlichte Limousine und sogar als „grand sport“ mit einer schnittigen Renn-Roadster-

Karosserie, aber keinem Pferd mehr unter der Haube und einer Spitze von höchstens 60 km/h.

Über diese „lahmen Sachen“, die so viele volkstümliche Automobile damals boten, läßt sich's heute gut lachen. Damals war's genug.

Wozu auch sollte ein volkstümliches, unterhaltsbilliges kleines Auto schneller fahren können als 60 Sachen? Zumal dann, wenn es noch gar keine Vierradbremse hat. Viel wichtiger war ein



kleiner, zäher Gang, der erste. Mit dem mußte man jede Steigung nehmen können. Dann hatte das Auto schon gewonnen.

Den hat der Peugeot 172 S. Sein hinten liegendes Getriebe wird über eine Ratschen-Kulisse geschaltet. Ein Gang liegt genau hinter dem anderen, keiner liegt rechts oder links draußen. Es ist wie bei der Tankschaltung an den alten Motorrädern.

Der 172 S wurde bis 1931 gebaut, nannte sich von der

Fabrikationsnummer 290 001 an aber 190 S, ohne sich auch nur im geringsten verändert zu haben. Meiner hat die Nummer 261 289, die ihn einwandfrei als Geburtsjahrgang 1928 ausweist.

Neulich war ich wieder mal in Paris und sprach mit einem Kundendienstleiter von Peugeot. Der hatte in der Normandie vor einer Peugeot-Vertretung einen 172 S stehen sehen, war hineingegangen und hatte den Werkstatt-Inhaber mit den Worten beglückwünscht: „Fein, daß Sie etwas für die Werbung tun und diesen hervorragend restaurierten alten Peugeot vor die Tür stellen!“

Aber der Mann zeigte sich irritiert.

„Wie denn, was denn, wo denn? Ach, der da draußen? Das ist ein Kundenfahrzeug. Der Mann kommt seit vierzig Jahren alle zwei Jahre zur Inspektion...“

Wenn man auf dem flachen Lande lebt, kann man wohl ein halbes Jahrhundert mit diesem Wägelchen auskommen, so von Dorf zu Dorf. Und an den Fluß zum Angeln, und sonntags zum Fußballspiel in die Stadt.

Es gibt eben Leute, die sehen die Sache so.

Dieser Peugeot war ein VW auf Frankreichs Straßen. Hunderttausende haben ihn gefahren.

Für mich ist er der „kleine, blaue Peugeot“ von damals. Es war zwischen Bingen und Koblenz. In den Herbstferien, zur Weinlese, an einem goldenen Oktobertag.

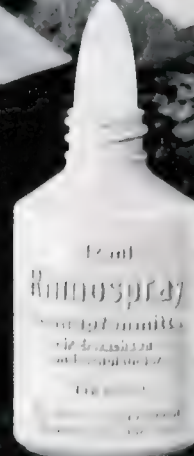
Ein hübsches französisches Fräulein hat dringesessen. Damals war ich zehn.

Aber ich merkte mir das Auto für später...

Bei Schnupfen RhinoSpray

RhinoSpray befreit die verstopfte Nase im Nu und für Stunden. Einfach leicht in die Nase sprühen, dann legt sich RhinoSpray feinst verteilt als sanfter Nebel auf die gereizten Nasenschleimhäute. Kein Winkel wird ausgelassen.

So wirkt RhinoSpray rasch und anhaltend zugleich. Sie können wieder normal atmen – auch der schnupfenschwere Kopf wird wieder klar. Übrigens: RhinoSpray macht nicht müde – besonders wichtig für Autofahrer.



RhinoSpray

macht die Nase frei

AGUA BRAVA

**Die Herrenserie
mit der herben Frische
des Südens.**



Aus dem Hause PULG.

Es gibt manches,
um das man den Süden
in seiner Lebensart
benedict.
Männer, die
AGUA BRAVA
benutzen,
wissen das.



Ein Start-Set
zum Kennen-
lernen:

After Shave, Soap, Deo-Spray, Bath-Shower-Gel.
Zum außergewöhnlichen Preis von DM 12,50*

*unverbindlich empfohlener Verkaufspreis.

**AGUA BRAVA. Via Barcelona,
New York, London, Paris.**

In führenden Fachgeschäften.
Alleinvertrieb für Deutschland: Star Cosmetics GmbH, 5 Köln, Wallrafplatz 6.
Auch in Österreich und der Schweiz erhältlich.

An die Redaktion

Test Volvo 343 DL

Heft 23, Seite 74.

Der Testverbrauch von über 12 Liter auf 100 km erscheint mir weit überhöht und läßt auf eine äußerst aggressive Fahrweise Ihrer Tester schließen. Der normale Ver-

brauch, den ich ermitteln konnte, liegt zwischen 9,0 und 11,5 Liter.
Die Fahrleistungen (Höchstgeschwindigkeit 146,3 km/h) bewerten Sie als gering und geben die Note 4. Es ist offensichtlich, daß Sie hier den Volvo mit Autos vergleichen, die ausschließlich auf Grund ihrer Leichtbauweise (Audi und VW) zwar höhere Fahrleistungen erreichen, aber in Bezug auf passive Sicherheit nichts zu bieten haben.

Man fragt sich unwillkürlich,



Im Sicherheits-Look: Volvo 343 DL

brauch, den ich ermitteln konnte, liegt zwischen 9,0 und 11,5 Liter.

Die Fahrleistungen (Höchstgeschwindigkeit 146,3 km/h) bewerten Sie als gering und geben die Note 4. Es ist offensichtlich, daß Sie hier den Volvo mit Autos vergleichen, die ausschließlich auf Grund ihrer Leichtbauweise (Audi und VW) zwar höhere Fahrleistungen erreichen, aber in Bezug auf passive Sicherheit nichts zu bieten haben.

Sie honorieren die absolut komplette Ausstattung des Volvo 343 mit der Note 2, obgleich es in dieser Klasse keinen Wagen gibt, der eine ähnlich reichhaltige Serienausstattung bietet. In diesem Zusammenhang halte ich auch den Preis des 343 für durchaus angemessen.

**Eberhard Hausch,
Leonberg**

für wen dieses Auto eigentlich sein soll, oder, deutlicher gesagt, für wie dumm die schwedische Nobelmarke den deutschen Kunden eigentlich hält! Wer kauft so ein Auto für 14 000 Mark, wenn man anderswo eine bequeme viertürige Limousine mit mehr Platz, mehr Motor und wesentlich harmonischeren Gesamteigenschaften erhält. Beispiele: Audi 80 GL/VW Passat LS, Simca 1308 GT, Ford Granada 2300, Opel Rekord 2000 S, Peugeot 504 L, Renault 16 TS – also Autos, die auch bei den starken Seiten des Volvo, bei Ausstattung, Fahreigenschaften und Komfort, mühelos mithalten können.

**Siegfried Schöttle,
Grafenau**

Bravo Volvo! Nach den Lastwagen im Miniformat (Volvo

Sie schrieben, daß der Volvo 343 DL an einer 30prozentigen Steigung Schwächen zeigte. Ich besitze einen Volvo 343 DL und hatte auf

Parkhausauffahrten, die sicherlich auch ihre 30 Prozent Steigung haben, nie Ärger.

Ein kleiner Tip von mir: Kurz bevor Sie eine Steigung anfahren, drücken Sie bitte einen kleinen Schalter links auf der Konsole. Eine Lampe leuchtet auf, und der Volvo rollt und rollt und rollt; rauf wie runter. Noch ein Tip: Betriebsanleitung lesen.

**Günter Overbeck,
Hamburg**

Die so sehr gerühmten Volvo-Automobile sind vielleicht auch nicht mehr das, was sie einmal waren.

Seit vier Jahren fahre ich einen Volvo 145 S de Luxe. Fahrkomfort, Leistung, Benzinverbrauch und Winter-eigenschaften sind prima. Aber — schon im ersten Jahr unruhiger Motorlauf, steigender Ölverbrauch. Laut Vertragswerkstatt normal. Im zweiten Jahr Ölverbrauch bis zu 3,5 Liter/1000 km. Laut Vertragswerkstatt normal. Im dritten Jahr 1000 DM-Reparatur durch gewechselte Vertragswerk-

laßventils vom vierten Zylinder ganz abgelaufen, Nockenhub dort 1,2 (!) mm.

**Dr. Reinhard Schmidt-Runke,
Rosendahl-Husum**

Volvo hat mit „Sicherheit“ wieder zugeschlagen! Das Rezept ist genial einfach; man nehme: eine primitive Antriebseinheit, eine unförmige Karosserie, ein paar wulstige Stoßstangen, dann redet man in diese Fehlkonstruktion viel „Sicherheit“ hinein und fordert dafür einen viel zu hohen Preis. Und mit Sicherheit fallen ein paar sicherheitsbewußte Käufer darauf herein.

**Hartmut Stürck,
Kiel**

Test Ferrari 308 GTB

Heft 23, Seite 36.

Im Gegensatz zu dem Vierrohr-Auspuff des 308 GT 4 hat der GTB eine Einrohr-Anlage. Sie hat ihn wesentlich unelastischer gemacht. Der GT 4 läßt sich in dichtem Verkehr erheblich bequemer fahren und beschleunigt auch aus niedri-



Vergnügen in Kurven: Ferrari 308 GTB

statt zur Senkung des Ölverbrauchs. Ergebnis gleich Null. Nach 37 Monaten bei 70 000 km Nockenwellenschaden. Nocken des Aus-

gen Geschwindigkeiten im dritten oder auch vierten Gang einwandfrei. Nebenbei hat die Veränderung den GTB immerhin

Graue Zellen knacken auch den härtesten Code.

Superhirn: Ein anspruchsvolles Denk- und Taktikspiel — ausgeklügelt für kluge Köpfe.

Der Farb-Code des Gegners ist geheim.

Wie lautet die Kombination?

Zug um Zug werden Vermutungen zur Gewißheit.

Dringen Sie mit »Superhirn« in die Welt ein, wo helle Köpfe Licht ins Dunkel streng geheimer Schlüssel und Codes bringen.

Parkern Sie mit!



PARKER
Weltbekannt durch MONOPOLY

PARKER... mehr als nur ein Spiel

Glatte Reifen sind unvorstellbar. Wieso gibt es dann glatte Lenkräder?

Erst die Lenkradhülle AVUS super gibt Ihrem Lenkrad, was für Ihre Reifen selbstverständlich ist: Profil – damit Sie Ihren Wagen jederzeit gut im Griff haben.

Das griffige porotherm®-Material läßt kein Abrutschen mehr zu –



außerdem machen die 972 Luftlöcher das Lenkrad atmungsaktiv und halten die Hände

Ein **KAMEI**-Erzeugnis – weltweit patentiert. Im Fachhandel, in Kaufhäusern und an Tankstellen.

AVUS super

beim Lenken frisch und entspannt.

Die Lenkradhülle AVUS super macht jedes Lenkrad in jedem Wagen sicherer – auch die neuen kunststoffummantelten.

Leserbriefe

neun PS gekostet, denn der TÜV bescheinigt dem 308 GT 4 236 PS/DIN. Wenn der GTB dennoch schneller ist, liegt das an dem vermutlich besseren C_w -Wert und dem niedrigeren Gewicht. Wer nicht gleich nach den Sternen (sprich BB 512) greift, ist mit dem 308 GT 4 bestens bedient und hat ein aufregend-problemloses Auto, dem so leicht keiner davonläuft.

Ein Wunsch zum Schluß: Bei den Scheibenwischern sollte man sich in Modena endlich zu einer Wisch-Wasch-Automatik mit Intervallschaltung und bei den Scheinwerfern zu einer Waschanlage à la Porsche entschließen. Sie würden diesem Auto gut stehen.

F. W. Klein,
Bochum

Ich freue mich, daß Sie wieder einmal einen Testbericht über einen Traumwagen gebracht haben.

Es ist noch nicht sehr lange her, da wurden Sie kritisiert, weil Berichte über solche Sportwagen nicht das ungeteilte Interesse der breiten Leserschicht treffen würden. Die Richtigkeit dieser Aussage sei dahingestellt. Aber eben deshalb, weil sich nur wenige Personen ein Spielzeug wie den GTB leisten können oder wollen, halte ich es für positiv, wenn wenigstens mit Fachartikeln die Möglichkeit geboten wird, außergewöhnliche Fahrzeuge eingehend studieren zu können.

Christian Schwalger,
Furth

Test VW Scirocco

Heft 22, Seite 38.

Ihrem Testbericht über den VW Scirocco ist zu entnehmen, daß VW das meistverkaufte Modell TS mit dem 85 PS-Triebwerk nicht mehr offeriert. Dafür gibt es jetzt die 110 PS-Maschine mit der Bosch K-Jetronic-Einspritzanlage.

Meiner Ansicht nach ist es unklug von Seiten der Verantwortlichen, daß ein Modell, das 77 Prozent aller Scirocco-Käufer auf sich vereinigen konnte, aus dem Programm genommen wird. Denn wenn die 75 PS-Maschine zu schwach und das 110 PS-Modell zu teuer ist,



Drei Leistungsstufen serienmäßig: Scirocco

muß gezwungenermaßen zur Konkurrenz Ford (Capri) oder Opel (Manta) überspringen.

Übrigens – Sie sprechen in Ihrem Bericht andauernd von Golf-Triebwerken, mit denen der Scirocco bestückt ist. Ich finde es erwähnenswert, festzuhalten, daß das 110 PS-Aggregat keinesfalls direkt vom Golf stammt, sondern aus der Ingolstädter Entwicklungsküche und vom Audi 80 GTE übernommen wurde.

Klaus-Jürgen Orth,
Frankfurt

Tiefkühlkost

Welches Öl ist im Winter am besten?

Heft 20, Seite 114.

Ihre Ausführungen über Öle halten wir für sehr interessant. Theoretisch sind sie gewiß einwandfrei. Für die Praxis ist zu sagen, daß wir mehr als 20 Motoren mit Einbereichsöl „verschlissen“ haben, und zwar nach einer Laufleistung zwischen 200 000 und 300 000 km!

Zwei Versuche mit Mehrbereichsöl endeten nach etwa 5000 km tödlich. Ein Lager Schaden, noch ein Lager Schaden und ein abgerissenes Pleuel. Damit sind für uns Mehrbereichsöle gestorben. Das ist die Praxis.

Reifen-Krüger KG,
Opladen

Jetzt bieten wir Ihnen einen Lebensberuf. Mit Zukunft und Sicherheit.



Wir garantieren die Sicherheit an den Grenzen und im Innern unseres Staates. Dafür garantiert der Staat die berufliche Sicherheit als Polizeivollzugsbeamter des Bundes. Ein Beruf, der so vielseitig ist, wie kaum ein anderer. Mit großzügigen Bildungs- und Aufstiegsmöglichkeiten. Wer Abwechslung liebt, tüchtig und aufgeschlossen ist, dem bieten wir viel:

- Zukunfts- und krisensichere Existenz als Beamter – auch auf Lebenszeit
- Bildungsmöglichkeiten: Erwerb der mittleren Reife oder der Fachhochschulreife
- Polizeifachliche Ausbildung in Theorie und Praxis

- Modernste technische Spezialausbildung
- Leistungsgerechte Dienstbezüge
- Polizeizulage nach einem Dienstjahr
- Freie Heilfürsorge und weitere soziale Vorteile

Beamte des BGS werden nicht zum Wehrdienst herangezogen.

Wir erwarten: Junge einsatzfreudige Männer zwischen 16 und 25. Mit Realschulabschluß oder einem vergleichbaren Schulabschluß. Oder Hauptschüler mit abgeschlossener Berufsausbildung.

Bundesgrenzschutz. Der lebendige Beruf fürs Leben.

Bitte schicken Sie mir alle Informationen und Bewerbungsunterlagen:

Coupon

Name _____ Vorname _____ Alter _____ Schulbildung _____

Beruf _____ Straße _____ Wohnort () _____

Bitte auf Postkarte kleben und schicken an: Informationsabteilung Bundesgrenzschutz
Rheinendorfer Straße 198, 5300 Bonn 1

8/77 M

Test Opel Kadett GT/E Hetzner + Gräf

Heft 22, Seite 66.

Meines Erachtens bedarf es einiger Korrekturen und Ergänzungen zu obengenanntem Test:

Das Fahrzeug kostet bei weitem keine 25 000 Mark, sondern 19 189,66 DM, wobei der Preis des Serienfahrzeugs 15 525 DM beträgt.

Der Blickwinkel stimmt nicht, aus dem Sie das Auto bewerten. Man kann bei den derzeitigen Regeln der Gr. 1 und den Homologations-Techniken der Automobilindustrie von einem konkurrenzfähigen Gr. 1-Fahrzeug nicht den Komfort einer Limousine à la Ford Granada Turbo verlangen. Die Geräuschentwicklung wird ausschließlich vom Fünfganggetriebe verursacht. Bei einem Viergang-Getriebe ist die Geräuschentwicklung nur unwesentlich höher als beim Serienmodell.

Sie erwähnen zwar den Einbau von Koni-Stoßdämpfern und deren Härte, nicht jedoch die ausgezeichneten Fahreigenschaften unter harten Wettbewerbs-Gesichtspunkten.

Vollkommen unerwähnt bleibt, daß wir selbstverständlich auch Versionen



Für Wettbewerbe geeignet:
Gruppe 1-Kadett

anbieten, die für den Alltagsbetrieb ausgelegt sind und bei gleichen Fahrleistungen und besserem Komfort erheblich billiger sind.

Zum Schluß ist zwar Ihre Aussage, „ob er für den Rennbetrieb schnell genug ist, wird sich zeigen“, sachlich nicht falsch, jedoch in der Aussagewirkung so ne-

gativ, wie es das Auto nach seiner Papierform nicht verdient; zumal unsere Gr. 1-Fahrzeuge durchaus zu den Siegerfahrzeugen im Privatsport gehören.

J. W. Gräf,
Berlin

Die Mannschaft

Heft 23, Seite 34.

Das Bild, das Klaus Westrup ohne Sturzhelm mit seiner kleinen Tochter vor sich auf „Geländeritt“ zeigt (fährt er wirklich so?), ist ungefähr so erzieherisch wie der zigarettenrauchende Bundeskanzler in der großen Fernsehdiskussion.

Dr. Peter Pfund,
Hersbruck

Mich verwirrt die gedankenlose Assoziationskette von Honda 125 SL zu Bill Haley. Richtigerweise schreiben Sie im Zusammenhang mit dem Motor Ihres Zweirades vom „Ton“, der auch noch „wohl tut“. Meinen Sie jedoch allen Ernstes, von hier ließe sich eine Brücke zu „Rock around the Clock“ schlagen?

Haley, um es ganz klar zu sagen, macht Krach und keine musikalischen Töne. Ein Vergleichstest zwischen der Schallplatten-Sammlung und der fraglichen Honda und eine Auswertung beider Geräuschkulissen würde dies sicher bestätigen.

Armin Krauter,
München

Test VW Bus

Heft 21, Seite 104 und Briefe.

Zu diesem Bericht kann ich Sie nur beglückwünschen, denn endlich haben Sie auch erkannt, daß es unter Ihren Lesern auch Fahrer gibt, die ein Wohnmobil oder ähnliche Fahrzeuge einem Porsche oder BMW vorziehen.

Klaus Bradt,
Detmold

Ich würde es sehr begrüßen, wenn Sie auch einmal die direkten Konkurrenten des VW-Bus, nämlich Ford Transit, Mercedes 206 D/207,

Bosch zum Thema „Sicherheit“:

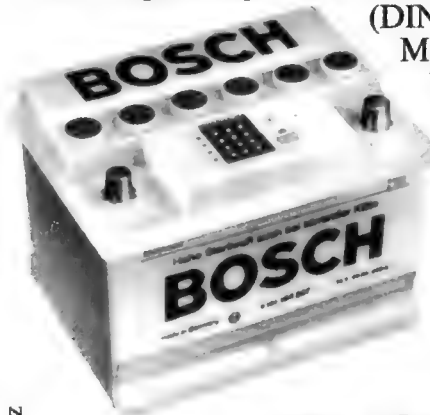
Frostnacht braucht Startkraft.



Die meisten Autofahrer merken erst, daß sie eine Batterie haben, wenn sie ihren Dienst verweigert. Nach einer klaren Frostnacht, zum Beispiel.

Lassen Sie jetzt Ihre Batterie prüfen. Denn überprüfen ist besser als abschleppen lassen. Sollte die Chance gering sein, daß Ihre Batterie den Winter überleben wird, entscheiden Sie sich rechtzeitig für eine neue:

Bosch Batterien haben Kaltstart-Reserven. Ihre Anlaßfähigkeit liegt 8-12% über der Norm (DIN 72311).



BA 176 BMZ

Mit dieser Batterie braucht Ihr Auto Frostnächte nicht zu fürchten. Und Sie werden starten, wenn andere stehen.

BOSCH

Leserbriefe

Bedford Blitz, Fiat 238 unter die Lupe nehmen würden. Ideal wäre natürlich ein Vergleichstest aller fünf Transporter. Diese Klasse Auto ist ja nicht nur für Kleingewerbetreibende und Handwerker, sondern auch für kinderreiche Familien und — was mich besonders interessiert — als Basis für Wohnkombis geeignet.

Reinhard Koetker,
Karlsruhe

Information und Meinung

Betrifft: Laudas Ausscheiden beim GP Japan.

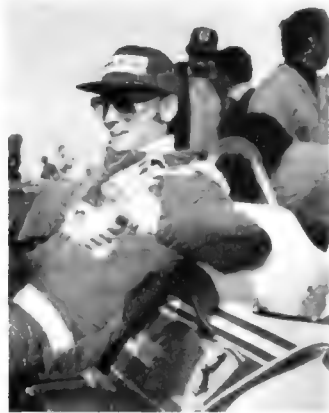
Heft 23, Seite 193.

Ungeachtet meiner Nationalität möchte ich Sie bitten, noch einige Faktoren, die zugunsten Niki Laudas sprechen und die Sie in Ihrer — zweifellos neutral geschriebenen — Kolumne vermissen ließen, zur Kenntnis zu nehmen:

● Die „Weigerung“ Laudas, den Fuji-Grand Prix unter lebensgefährlichen Bedingungen zu beenden, ist insofern richtungweisend, als die Formel 1-Gilde im Laufe der Zeit somit nicht mehr als rasendes Gladiatorenpack gelten wird, das zwar einen naturgemäß risikoreichen

Sport ausübt, aber auch das verdammt Recht hat, die Risiken dieser Sportart auf ein Minimum zu reduzieren.

● Versuchen wir, Barcelona 1975 mit Fuji 1976 zu vergleichen: Nur ein schwerwie-



Lauda

gender Unfall hätte das Gesamtbild des WM-Finales total verändert und Laudas Entscheidung auch für die Medien voll gerechtfertigt. Man hätte ihn dann nicht als Feigling abgekanzelt, sondern seine Haltung respektiert und ihn wahrscheinlich in den Boulevard-Zeitungen als Held der diesjährigen Grand Prix-Saison gefeiert.

● Als eventuell wichtigster Faktor wäre noch der zu beachten, daß Laudas Gattin angeblich ein Baby erwartet. Sollte sich dieses Gerücht bewahrheiten, war es meiner Meinung nach wohl der

trifftigste Grund, der Niki Lauda zur Aufgabe bewogen hat.

Werner Deutsch,
Wien

Test Audi 100

Heft 21, Seite 32 und Briefe.

Bei Erscheinen des ersten „großen“ Audi vor Jahren hatte ich Gelegenheit, mich über Leserbriefe hinsichtlich des Tests Audi 100 zu wundern. Es wurden relative Kleinigkeiten hochstilisiert und der eigene „gute“ Geschmack zum Maß aller Dinge gemacht. Ich fand diese Art und Weise der Kritik merkwürdig, zumal sie kaum rational, sondern ausgesprochen gefühlsmäßig einzuordnen war. Außerdem — die damals so „wichtigen“ Fehler wurden binnen kurzer Zeit abgeschafft — und außerdem gibt es bekanntlich bis heute weder den fehlerfreien Fahrer noch das fehlerfreie Auto.

Nun — zwischenzeitlich hat ein neuer Audi 100 die Bühne betreten. Und, wie seitdem, die Leserbriefe zum Test ähneln denen vor Jahren außerordentlich. Da wird gemäkelt, daß der Wagen keine Heckklappe habe, der andere findet den Kofferraum für vier Personen zu klein, und einer jammert über eine Armlehne, die nicht die richtige Höhe habe.

Ob der Wagen sparsam, gut, komfortabel, bequem oder schnell ist, das spielt ja keine Rolle — diese „Kinderreien“ sind offensichtlich etwas für alte Leute.

Karl-Hans Hartmann,
Stegaurach

Test Ford Granada LS Turbo

Heft 22, Seite 68.

Als Besitzer eines 2,6 Liter Ford-Granada-„Gebläseautos“ kann ich Ihrem Bericht nur zustimmen. Allerdings wäre Ihr Vergleich mit Fahrerleistungen von Sechszylinder-Modellen von Mercedes bzw. BMW noch günstiger ausgefallen, wenn Sie im Testwagen einem 2,6 Liter-Aggregat (207 PS) den Vorzug gegeben hätten.

Daß dessen Beschleunigungswerte in die Kategorie von Sportwagen einzureihen sind, zeigen auch die teils erstaunten, teils verstörten Reaktionen der anderen wissenden und unwissenden Verkehrsteilnehmer.

Daß dennoch für die Techniker noch etwas zu verbessern ist, sollte hier nicht verschwiegen werden. Bei einer Fahrleistung von 25 000 km zeigte ein dreimaliger Defekt an der Auspuffanlage, daß hier noch etwas getan werden muß.

Günter Müller,
Bad Mergentheim

**auto
motor
sport**

Herausgeber:
Paul Pietsch
Ludwig Vogel

Redaktionsdirektor:
Ferdinand Simoneit

Chefredaktion:
Fritz Reuter
Klaus Westrup
Dipl.-Ing. Gert Hack

Grafische Gestaltung:
Robert Rettenmayr

Produktion:
Otto Goebel (Ltg.)

Horst Steindl
(Chef vom Dienst)

Redaktion:
Clauspeter Becker
(Sonderaufgaben)
Uwe Brodbeck
(Ltg. Magazin)

Ing. Helmut Eicker
(Technik, Leiter der
Testabteilung)

Horst Hamel
(Dokumentation)

Norbert Haug
(Sport)

Harald Kaiser
(Sport)

Götz Leyrer
(Ltg. Ratgeber)

Michael Mehlin
(Testwagen)

Wiltrud Miethke
(Unterhaltung)

Bernd Ostmann
(Testabteilung)

Hans-Robert Richarz
(Wirtschaft)

Stefan Roser
(Testabteilung)

Hannes Scholten
(Ltg. Unterhaltung)

Werner Schruf
(Test und Technik)

Ute Teichmann
(Testabteilung)

Klaus Wießmann
(Test und Technik)

Grafik:
Martin Ebergényi,
Brigitta Glöde,
Andreas Olbrich,
Franz Olinowetz (Ltg.)

Fotografen:
Hans Peter Seufert
Heinz Binder
Julius Weitmann

Zeichner:
Walter Gotschke
Rolf Kutschera

Ständige Mitarbeiter:
Fritz B. Busch
Paul Frère
Karl Königshofer
Dipl.-Ing. Dieter Korp
Hartmut Leibrink
Jürgen Lewandowski
Rolf Lohberg
Heinz Prüller
Dr. Paul Simsa

Auslandskorrespondenten:
Marc Meadow,
Los Angeles; Wallace
Wyss, Verdugo City;
Gordon Wilkins, London;

Alan Brinton, Sevenoaks;
Jean Bernardet, Paris;
Bernard Cahier, Evian-
les-Bains; Giovanni
Conte Lurani, Mailand;
Gianni Rogliatti, Turin.

Verlag: Vereinigte
Motor-Verlage GmbH
+ Co KG Stuttgart
Leuschnerstraße 1
Tel.: 07 11/21 42—1
FS: 07/22 036

Redaktion:
auto motor und sport
7000 Stuttgart 1,
Postfach 1042

Anzeigen-Verkaufs-
leiter: Hansjörg Schwab;
für den Inhalt verantw.:
Helmut Fligg, Vertrieb:
Albert Manz, Herstellung:
Hugo Herrmann (Stgt.),
Heinrich Regan (Mch.).
Druck: Gruner + Jahr
AG & Co, Itzehoe.

Tiefdruckpapiere der
Papierfabrik Altbdruck,
Printed in Germany.

auto motor und sport
erscheint 14-täglich,
mittwochs. — Höhere
Gewalt entbindet den
Verlag von der Liefe-
rungspflicht. Ersatz-
ansprüche können in
solchem Fall nicht
anerkannt werden. Alle
Rechte vorbehalten.

Nachdruck nur mit aus-
drücklicher Genehmi-
gung des Verlages und
unter voller Quellen-
angabe. Unverlangte
Manuskripte werden
nur zurückgesandt,
wenn vom Einsender
Rückporto beigefügt wurde.

Lieferung durch
Verlag, Post oder
Buch- und Zeitschriften-
handel.

Einzelheft DM 2,50
(einschl. MwSt.).
Bezugspreis direkt
ab Verlag vierteljähr-
lich DM 15,80 (einschl.

5,5% MwSt.). Kündigung
des Abonnements
vier Wochen vor
Vierteljahresende.

Postscheckkonto:
Stuttgart 161 37.
Bankkonto:
Dresdner Bank AG
Stuttgart 9 022 284.

Anzeigenpreisliste
Nr. 29 — Gerichts-
stand Stuttgart.

Im gleichen Verlag
erscheinen: „Motor
Revue“, „Flug-Revue/
flugwelt international“,
„Istauto omnibus“,
„mot Die Auto-
Zeitschrift“, „auto-
Katalog“, „sport auto“.

Im Motor-Presse-Verlag
GmbH & Co KG:
„Motorrad“,
„Motorrad-
Katalog“,
„Istauto fahren“.



Beilagenhinweis: Jeweils eine Teilaufgabe der vorliegenden Ausgabe enthält Prospekte folgender Firmen: Enzyklopädische Literatur, München; Motorbuch, Stuttgart.



Die asa-Autoradio-Spezialisten präsentieren: Stereo im Auto, zu Preisen, wie vom Weihnachtsmann.

Große Auswahl, Probehören, Sofortmontage, Austauschdienst im Reparaturfall, 12 Monate Vollgarantie – all das spricht für die asa-Auto-Stereo-Spezialisten. Und natürlich die erstaunlich günstigen Preise. Dafür hier einige Beispiele:

1 CR40 asa-sound Dieses Stereo-Autoradio mit einer Leistung von 10 Watt mit UKW und MW wird mit Montagematerial geliefert. DM 98,-

2 C 200 asa-sound Die Stereo-Autoradio - Cassetten - Kombination mit einer Leistung von 10 Watt mit UKW und MW und schnellem Vorlauf, mit Montagematerial und 2 Lautsprechern. DM 198,-

3 GX Cassetten - Abspielgerät asa-sound komplett mit Montagematerial. Das ist das Stereogerät mit den extrem günstigen Abmessungen. DM 69,-

4 Philips Coupé IAC 860 ein kombiniertes Autoradio-Cassetten-Gerät mit Senderautomatik „Turno-lock“-System, 6 Sender unter einer Taste: 3 x UKW, 2 x MW, 1 x LW. Stereo-Endstufe mit 12 Watt. Automatische Umschaltung auf Rundfunk am Bandende, Anschluß für Verkehrsfunkpilot und Automatikantenne. DM 598,-

5 Blaupunkt Lübeck CR ASU ein Autoradio mit eingebautem Cassettengerät, mit UKW, MW und LW, integriertem Tonbandteil für Kompakt-Cassetten, unkomplizierte Tonbandbedienung, automatische Endabschaltung mit Cassetten-Auswurf. Bei UKW automatische Scharfabstimmung durch ETC. DM 288,-

6 Blaupunkt Ludwigshafen ASU Dieses UKW- und MW-Gerät mit automatischer UKW-Scharfabstimmung bietet Anschlußmöglichkeiten für Auto-Cassettenrecorder und Verkehrsleitslots. DM 128,-

7 Blaupunkt - Kugellautsprecher Klangstark, klangrein, formstark – belastbar bis 15 Watt. Pro Stück DM 34,-

8 Lautsprecher Pioneer P 10 L 8 Watt. Durch flaches Design besonders geeignet für den Einbau in die Seitentüren. Pro Stück DM 29,-

9 Auto-Cassetten-Box Formstark, zum Einbau in jedes Fahrzeug. DM 9,80

10 Auto-Stereo-Verstärker, 20 Watt (ohne Abb.) passend für jeden Wagen, erhöht die Ausgangsleistung Ihres Gerätes, bietet vollen Sound und einwandfreie Verständlichkeit bei allen Fahrbedingungen. DM 98,-
Autoradios werden von den asa-Auto-Stereo-Spezialisten jeweils mit Originalzubehör in nahezu alle Fahrzeug-Fabrikate und -Typen eingebaut.

Die Geschenkkidee: Ein asa-Geschenkgutschein. Wenn es eine

wirkliche Überraschung werden soll, holen Sie sich bei uns den asa-Geschenkgutschein.

Augsburg A.S.E. Parkhaus Schwaben-center **Berlin** Autoradio Wolf Witzlebenstr. 26 **2 x in Bremen** Autoradio Bremen Waller Heerstr. 1-3, Schillerstr. 15-16 **Erlangen** A.S.E. Gebbertstr. 54 **4 x in Frankfurt** main radio Kaiserstr. 40, Main-Taunus-Zentrum, Nordweststadt-Zentrum, Bethmannstr. 50 **5 x in Hamburg** Autoradio Wichmann Koppel 97-99, Hamburger Autoradiodienst Humboldtstr. 6, Langenhorner Chaussee 141, Car music shop Hamburger Str. 1, Autoradio Altona Parkhaus „frappant“ **Hannover** B. Prange Osterstr. 59 **Kiel** Kieler Autoradiodienst Preußstr. 20 **München** gladiolus Hajo Halle Odenkirchener Str. 35 **2 x in München** BOSL Parkhaus am Stachus, Parkhaus Marsstraße **2 x in Nürnberg** Kuchler Autoradio Tucher Str. 4, Bucherstr. 111 **Oldenburg** Kuhn Autoradio Stubbenweg 15 **Regensburg** A.S.E. Weissenburgstr. 22 **4 x in Stuttgart** ABETZ Lange Str. 18, Hofener Str. 140, Hegelstr. 48, Seelbergstr. 14 **3 x in Wuppertal** Hajo Halle Röttgen 159, Rott 40, Neumarktstr. 14 **Würzburg** A.S.E. Rottendorfer Str. 1

asa

arbeitsgesellschaft Selbständiger autoradio-Fachbetriebe mbH

Die Mannschaft

stehen insgesamt 80 Autos und 25 Motorräder. Die Hälfte gehört ihm selbst.



Fritz B. Busch, 54, Mitarbeiter von auto motor und sport seit 16 Jahren, hat vor allem Autos im Sinn. Diese Leidenschaft über-

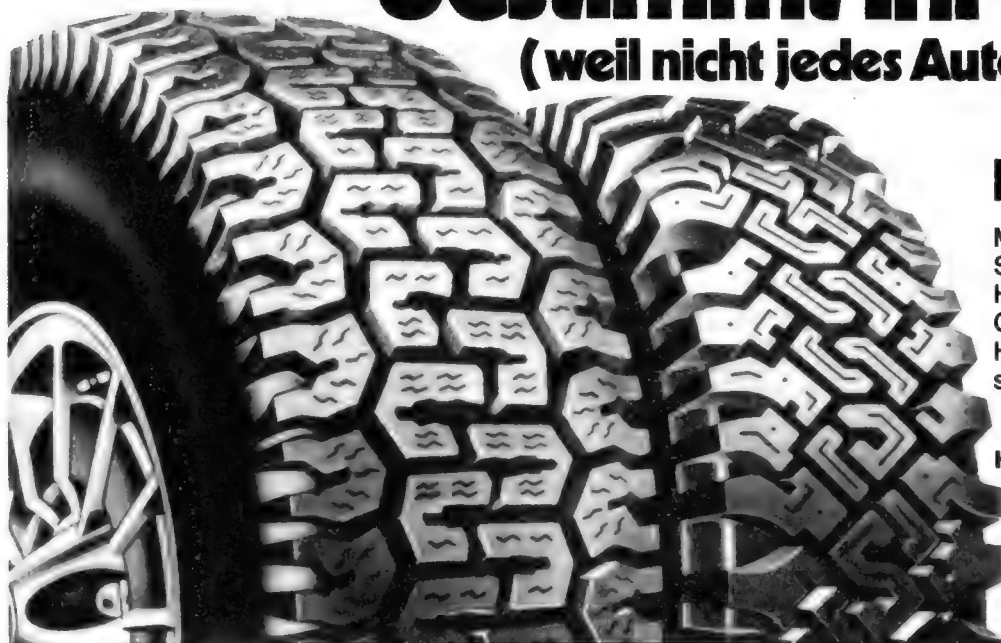
trug sich — so Busch — von seinem autobesessenen Vater direkt auf ihn und drückt sich ganz elementar in zwei Dingen aus: Busch

schreibt viel über Autos, und Busch besitzt sehr viele Autos.

Seine Sammlerleidenschaft entdeckte der dreizehnfache Buchautor vor sechs Jahren, als er wehmütig feststellte, daß die modernen Autos „immer langweiliger und uniformer werden“. Die Lösung hieß für Busch Loslösung von den Neuen, wenigstens im privaten Bereich, und Zuwendung zu den Alten. So legte sich Busch einen Veteranen-Schatz zu, den er auch der Öffentlichkeit zugänglich macht. In seinen beiden Auto-Museen (in Schloß Wolfegg bei Ravensburg und in Friedrichshafen am Bodensee)

Das wertvollste Stück der Sammlung ist ein Fiat-Rennwagen aus dem Jahr 1923, das im Einkaufspreis billigste Ausstellungsobjekt ein Viktoria Spatz, den der Auto-Schreiber für ganze 800 Mark erwarb. Im Augenblick befindet sich Busch auf der Suche nach alten Traktoren — und dies nicht nur, um auf seinem 50 000 Quadratmeter-Besitz im Allgäu in Sachen Landwirtschaft autark zu sein. Der Mann, der „schon mit Benzin gesäugt wurde“ (Busch über Busch) und der sich daran erinnern kann, bereits als Baby neben seinem Vater unter dessen Auto gelegen zu haben, erhebt auch hier den Anspruch auf Quantität. Ein Dutzend Schlepper hat er schon.

Den richtigen Reifen bestimmt Ihr Auto! (weil nicht jedes Auto gleich ist!)



Hi-Grip

M 581 und M 229
Stahlgürtelreifen mit neuer Haftmischung in Hi-Life-Qualität. Verlangen Sie den Hi-Grip bei Ihrem Reifenspezialisten.

Hi-Grip ein sicherer Griff

SEMPERIT

Deutsche Semperit Ges. mbH 8000 München 50

DER 1720 WATT TURM VON SANSUI



Durch Können und Erfahrung hat sich Sansui auf dem Verstärkersektor einen klangvollen Namen gemacht. Es begann mit der Entwicklung von hochwertigen Netztransformatoren - die heutigen Ringkerntrafos sind ein Beweis dafür. Nur wenige können sich mit diesen Qualitätsprodukten messen. Überzeugen Sie sich selbst.

Sansuis Spitzenklasse: die "Definition" Serie.

Meisterhaft im Klang und Design. Der BA 5000 mit stolzen 300 Watt RMS pro Kanal an 8 Ohm bei 20-20000 Hz beide Kanäle betrieben und einem Klirrrgrad von weniger als 0.1%. Der BA 3000 mit 2 x 170 Watt an 8 Ohm bei 20-20000 Hz beide Kanäle betrie-

ben und 0,05% Klirrrgrad sowie für den Betrieb an beiden Endstufen. Der Vorverstärker CA 3000 mit extrem niedrigen Intermodulations-Verzerrungen von 0,03%. Die "Definition" Serie setzt neue Maßstäbe im Bau von hochwertigen Hi Fi-Anlagen.

Sansuis "Professional" Serie.

Leistungsstarke integrierte Verstärker, die selbst dem anspruchsvollsten Hi Fi-Enthusiasten gerecht werden. Der AU 20000 bietet 2 x 180 Watt an 8 Ohm bei 1000 Hz beide Kanäle betrieben und einen Klirrrgrad von 0,05%, der AU 11000 2 x 120 Watt an 8 Ohm bei 1000 Hz beide Kanäle betrieben und einen Klirrrgrad von 0,08% sowie der AU 9900 mit 2 x 90 Watt

an 8 Ohm bei 1000 Hz beide Kanäle betrieben und 0,08% Klirrrgrad.

Für beide Serien wurde von Sansui der Spitzentuner TU 9900 entwickelt. Ein Tuner mit einer Eingangsempfindlichkeit von 0,9 μ V (DIN), der in Leistung und Design den hochwertigen Bausteinen der "Definition" und der "Professional" Serie voll gerecht wird.

Wünschen Sie mehr Information über die "Neuen" von Sansui, dann fordern Sie den kostenlosen Spezialprospekt von Compo Hi Fi an oder überzeugen Sie sich durch Vorführung beim spezialisierten Fachhandel.

Sansui

Alleinvertreter für die Bundesrepublik Deutschland:
Compo Hi Fi GmbH, 675 Kaiserslautern, Kohlenhofstrasse 2-4
Sansui Audio Europe S.A., Diacem Building, Vestingstraat 53/55, B-2000 Antwerpen, Belgien.
Sansui Electronics Corporation, 55-11 Queens Boulevard, Woodside, N.Y. 11377, USA.
Sansui Electric Co. Ltd., 14-1, 2-chome, Izumi, Suganami-ku, Tokio 168, Japan.

Test**Golf Diesel**

Rekord-Diesel

VW baut den sparsamsten und kleinsten Diesel-Personenwagen der Welt.

Von Gert Hack

Opel und Daimler-Benz fuhrten Geschwindigkeits-Weltrekorde, um auf die Qualitäten ihrer Dieselmotoren aufmerksam zu machen. Das VW-Werk legte beim Debüt seines ersten Personenwagens mit Dieselmotor Rekorde ganz anderer Art vor. Die in

einem Großversuch mit 300 Fahrzeugen ermittelten Verbrauchswerte (Stadtverkehr 4,7 L/100 km; Landstraße 5,8 L/100 km; Autobahn 6,4 L/100 km) sind so niedrig, daß sie den Schluß nahelegen, der Golf Diesel sei das sparsamste Auto der Welt. Wie sparsam die neueste

Schöpfung des Volkswagenwerkes wirklich ist und welche Vor- und Nachteile sie sonst noch bietet, untersuchte auto motor und sport in einem umfangreichen Test.

In Karosserie und Fahrwerk entspricht der Diesel-Golf

exakt seinen Seriengeschwistern mit Ottomotoren. Es bestand auch keinerlei Ver-

**Karosserie:
unverändert kompakt**

anlassung, die kompakte und praktische Golf-Karosserie



für den Selbstzünder-Motor zu modifizieren. Lediglich ein großes „D“ am Ende der Typenbezeichnung weist auf die Identität des Motors hin.

In der Ausstattung wurden alle Golf-Modelle des Jahrgangs 1977 einer gelinden Revision unterzogen. Ab

Werk sind nun drei Varianten lieferbar (Grundausrüstung, L-Ausstattung und GL-Ausstattung), die nach Bedarf und Belieben durch diverse Zusatzpakete ergänzt werden können (siehe Ausstattungsübersicht). Die im Preis um nahezu 1500 Mark über dem Grundmodell lie-

gende GL-Ausstattung des Testwagens war allerdings trotz ihrer Reichhaltigkeit nicht voll befriedigend, da so wichtige Details wie Bremskraftverstärker, Halogen-Hauptscheinwerfer und Verbundglas-Frontscheibe extra bezahlt werden müssen.

Die Farben-Palette ist bunter und attraktiver geworden (insgesamt 13 Farben stehen zur Wahl), die Polsterbezüge wurden dezenter und angenehmer. Positiv ist auch das geänderte Betätigungsschema von Heizung und Lüftung zu beurteilen, das für die Richtungen oben



und unten eine separate Dosierung erlaubt. Ein relativ leise laufendes, dreistufiges Gebläse ersetzt im Bedarfsfall mangelnden Fahrtwind.

Auch in der Bedienung unterscheidet sich der Golf

Diesel nur wenig von den benzingetriebenen Modellen. Neben der Lenksäule sitzt ein Zugknopf, der beim Kaltstart das Anspringen erleichtert und die Rauchentwicklung vermindert. Der „Kaltstart-Beschleuniger“ — so die offizielle Werksbe-

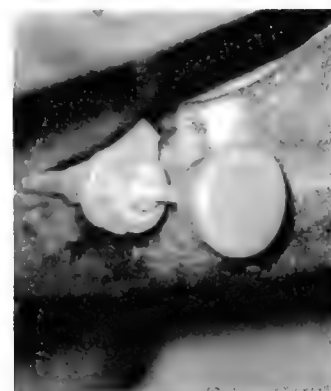


Mit Meßtank auf Verbrauchsfahrt: Golf Diesel

Auf einen Blick

Zwei- und viertürig lieferbare Kompakt-Limousine mit Heckklappe. Gute Übersichtlichkeit, ausreichendes Platzangebot, Kofferraum durch umklappbare Rücksitzlehne variabel, befriedigende Verarbeitung. Bequeme Vollschaumsitze mit ausreichendem Verstellbereich, gut regulierbare Heizung, mäßige Lüftung. Ausreichende Instrumentierung, befriedigende Anordnung der Schalter und Hebel. Akzeptabler Federungskomfort, relativ geringes Innengeräusch. Problemlose, sichere Fahreigenschaften. Trotz Dieselmotor befriedigende Fahrleistungen, Höchstgeschwindigkeit 144,6 km/h. Äußerst geringer Kraftstoffverbrauch, 7,2 Liter Diesel pro 100 km.

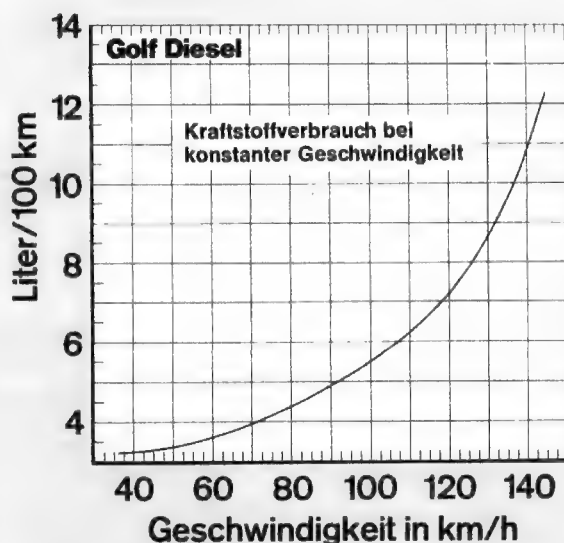
zeichnung — kann schon nach kurzer Laufzeit (ca. eine Minute) wieder eingeschoben werden, da auch der Dieselmotor des Golf, wie alle Selbstzünder, keine Kaltlauf-Anreicherung (Choke) benötigt. So tritt in der Warmlaufphase auch kein Mehrverbrauch auf. ▷



Zugknopf für Kaltstart

Kraftstoffverbrauch

Zum Vergleich	Golf Diesel	Golf 1100	Golf 1600
Verbrauch L/100 km	Diesel	Normal	Normal
Autobahn ca. 110 km/h	7,3	9,2	9,1
Autobahn ca. 100 km/h	5,4	7,4	7,7
Landstraße ca. 75 km/h	7,5	9,4	9,8
Landstraße ca. 60 km/h	6,3	8,5	8,9
Stadt	6,1	8,8	9,6
Testverbrauch	7,2	9,1	9,6
DIN-Verbrauch	6,5	8,0	8,5
Aktionsradius km	625	495	469



Ausstattungsübersicht

Modelle und Ausstattung	Golf D	Golf LD	Golf GLD
Preis zweitürig DM	10 470,—	11 145,—	11 900,—
Preis viertürig DM	10 980,—	11 655,—	12 410,—
Automatikgurte vorn	●	●	●
Kopfstützen vorn	●	●	●
Heizbare Heckscheibe	●	●	●
Stahlgürtelreifen	●	●	●
Scheibenbremsen vorn	●	●	●
Elektr. Scheibenwaschanlage	●	●	●
Haltegriff vorn/ Halteschlaufen hinten	—	●	●
Armlehnen vorn/hinten	—	●	●
Teppichbodenbelag	—	●	●
Getönte Scheiben rundum	—	—	●
Gepolstertes Armaturenbrett/ Zeituhr	—	—	●
Wasser-Temperaturanzeige	—	—	●
Zigarrenanzünder/ Ablage rechts	—	—	●
Abblendbarer Innenspiegel	○	○	●
Mittelkonsole	○	○	●
Tageskilometerzähler/ Parkleuchten	○	○	●
Rückfahrleuchten	○	○	●
Gasdruck-Aufhalter für Heckklappe	○	○	●
Abschließbarer Tankdeckel	○	○	●
Verbundglas-Frontscheibe	172,—	172,—	172,—
Heckscheibenwischer	187,—	187,—	187,—
Halogen-Hauptscheinwerfer	117,—	117,—	117,—
Bremskraftverstärker	Mehrpreis steht noch nicht fest		

● = serienmäßig; — = nicht lieferbar; ○ = M-Paket (DM 265,— bei Grundausstattung, DM 235,— bei L-Ausstattung)



DER WEICHE
WEINBRAND

JOHANNESHAUS
CHANTRE
WEINBRAND
Die Weinwelt ist ein weiches Land
das den Weinliebenden alle Sinne
in Harmonie versetzt und das Leben
zu einer Festung macht.

hi, hi - ich bin der
weihnachtsmann!

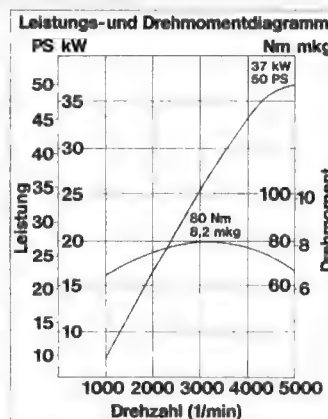
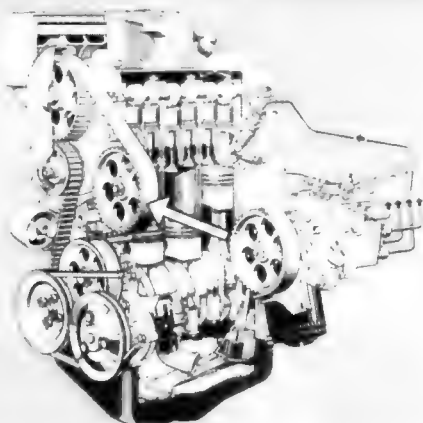
Bevor der Anlasser jedoch betätigt wird, muß bei kalter Maschine eine angemessene Vorglühzeit eingehalten werden, die je nach Temperatur zwischen zehn

Sekunden und einer Minute liegt. Der Zündschlüssel wird zu diesem Zweck in einer bestimmten Stellung festgehalten, bis das Erlöschen einer Kontrollampe anzeigt,

daß eine ausreichende Vorglühtemperatur erreicht ist.

Schon nach kurzem Umgang mit dem Golf Diesel gewöhnt man sich an die simple Start-

prozedur, die in der Regel durch spontanes Anspringen des Motors belohnt wird. Bis etwa minus 15 Grad ist mit dieser Startbereitschaft zu rechnen, unter der Vor-



Der Motor des Golf Diesel ist von der Konstruktion her das modernste Diesel-Aggregat. Der Zahnriemenantrieb der obenliegenden Nockenwelle steuert auch die Kraftstoff-Einspritzpumpe. Seine Nennleistung von 50 PS (37 kW) erreicht der Golf Diesel bei 5000/min. Das maximale Drehmoment liegt mit 8,2 mkg bei 3000/min recht günstig.

Technische Daten und Meßwerte Golf Diesel

MOTOR

Vierzylinder-Wirbelkammer-Dieselmotor vorn quer eingebaut, Zylinder in Reihe, Bohrung x Hub 76,5 x 80,0 mm, Hubraum 1471 cm³, Verdichtungsverhältnis 23,5 : 1, Leistung 37 kW (50 PS) bei 5000/min, spezifische Leistung 25,0 kW/L (34,0 PS/L), maximales Drehmoment 80 Nm (8,2 mkg) bei 3000/min, mittlere Kolbengeschwindigkeit bei Nenndrehzahl (5000/min) 13,3 m/s, bei 100 km/h im IV. Gang (entsprechende Drehzahl 3700/min) 9,9 m/s, fünffach gelagerte Kurbelwelle, obenliegende Nockenwelle, Antrieb durch Zahnriemen, über Tassenstößel betätigte hängende Ventile, Wasserkühlung mit Pumpe und Thermostat, Druckumlaufschmierung mit Hauptstromfilter, mechanisch geregelte Bosch-Einspritzpumpe, 45 Liter-Tank im Heck, Batterie 12 V 63 Ah, Drehstromlichtmaschine 770 Watt.

KRAFTÜBERTRAGUNG

Antrieb auf die Vorderräder, mechanisch betätigte Einscheiben-Trockenkupplung, vollsynchronisiertes Vierganggetriebe mit Mittelschaltung, Übersetzungen (in Klammern Gesamtübersetzungen): I. 3,45 (13,46), II. 1,94 (7,57), III. 1,37 (5,34), IV. 0,97 (3,78), R. 3,17 (12,36), Achsübersetzung 3,90 : 1.

FAHRWERK

Selbsttragende Karosserie, vorn Einzelaufhängung an Querlenkern und Federbeinen, hinten Verbundlenkerachse bestehend aus Längslenkern und torsionsfähigem Querträger, Federbeine, Zahnstangenlenkung, hydraulisch betätigtes Zweikreis-Bremssystem, vorn

Scheiben-, hinten Trommelbremsen, mechanische Handbremse auf die Hinterräder wirkend, Felgen 4 1/2 J x 14, Stahlgürtelreifen Michelin zX 145 SR 13.

ABMESSUNGEN

Radstand 2400 mm, Spur 1390/1350 mm, Außenmaße 3725 x 1610 x 1410 mm, Innenbreite vorn 1320 mm, hinten 1270 mm, Innenhöhe über Sitzhinterkante vorn 930 mm, hinten 870 mm, Sitztiefe vorn 500 mm, hinten 480 mm, Knieaum hinten 80–220 mm, Norm-Knieaum 100 mm, Wendekreis links 10,7 m, rechts 10,6 m, 3/4 Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag, Kofferraumvolumen nach auto motor und sport-Norm 200 Liter, bei umgeklapptem Rücksitz 480 Liter.

GEWICHTE

Leergewicht (vollgetankt) 860 kg, davon Vorderachse 550 kg, Hinterachse 310 kg, Gewichtsverteilung 64,0 : 36,0, zulässiges Gesamtgewicht 1250 kg, Zuladung 390 kg, Personenindexzahl 4,6, zulässige Anhängelast gebremst 800 kg, ungebremst 400 kg, Leistungsgewicht (vollgetankt) 42,8 kW/t (17,2 kg/PS), bei Belastung mit 340 kg (4 Personen mit Gepäck) 30,7 kW/t (24,0 kg/PS).

FAHRLEISTUNGEN

Höchstgeschwindigkeit 144,6 km/h (entsprechende Drehzahl 5300/min)

Beschleunigung (auf effektive Geschwindigkeiten, vollgetankt, 2 Personen)

0–40 km/h	3,7 s
0–60 km/h	7,0 s
0–80 km/h	12,2 s

0–100 km/h	19,2 s
0–120 km/h	33,2 s
1 km mit stehendem Start	39,5 s

Elastizität (Beschleunigung im IV. Gang ab 40 km/h)

40–60 km/h	8,2 s
40–80 km/h	16,5 s
40–100 km/h	26,5 s
40–120 km/h	40,0 s
1 km ab 40 km/h	41,8 s

Geschwindigkeitsbereiche

I. Gang	bis 42 km/h
II. Gang	12 bis 75 km/h
III. Gang	20 bis 106 km/h
IV. Gang	28 bis 150 km/h*

* theoretischer Wert

INNENGERÄUSCH

Leerlauf im Stand	55 Phon (dBA)
Bei 50 km/h	64 Phon (dBA)
Bei 80 km/h	70 Phon (dBA)
Bei 100 km/h	74 Phon (dBA)
Bei 120 km/h	78 Phon (dBA)
Bei 130 km/h	78 Phon (dBA)
Bei 140 km/h	78 Phon (dBA)

VERBRAUCH

Diesel-Kraftstoff

Testverbrauch	7,2 L/100 km
DIN-Verbrauch	6,5 L/100 km

WARTUNG

Inspektion	alle 15 000 km
Ölwechsel	alle 7 500 km

RICHTPREIS

Golf GLD viertürig DM 12 410,—
Hersteller: Volkswagenwerk AG,
3180 Wolfsburg



Sie hat Schnupfen.



Nasivin.

Je früher, desto besser.
Damit wir alle unseren Schnupfen
vergessen können.
In allen Apotheken. Und nur dort.



Sie hat Nasivin.

Die schleimhautabschwellende Lösung für die Nase.

**Für 600 Kilometer Benzin
und für 10.000 Öl**



PORSCHE

Wenn ein Porsche 924 und ein anderes Auto gleich schnell 600 Kilometer weit fahren, wer ist dann früher da?

Der Porsche natürlich: er spart die Tankpause unterwegs. Er spart noch viel mehr: Nur alle 10.000 Kilometer ein Ölwechsel, nur alle 20.000 eine Inspektion – das kostet weniger als bei vielen kleinen Wagen und bringt mehr Spaß als bei den meisten großen.

Mehr Information?
 Coupon an uns –
 Prospekt an Sie

Info-Scheck

Name _____

Vorname _____

Beruf _____

Straße _____

PLZ/Ort _____

Telefon _____

Fahrzeugtyp z. Zt. _____

(vielen Dank für deutsche Schrift)

a5

Test Golf Diesel



Neue Bezugstoffe für die Sitze



Neue Betätigung für die Heizung

aussetzung, daß Mehrbereichsöl (SAE 15 W-50) und der richtige Dieselmotor eingefüllt sind.

Bei noch niedrigeren Temperaturen empfiehlt das Volkswagenwerk dünneres Motoröl (SAE 10 W oder SAE 5 W-20) und die Beimischung von Petroleum oder Benzin zum Dieselmotor. In welcher Menge beigemischt werden muß, verrät die in diesem Punkt vorbildlich abgefaßte Betriebsanleitung.

Solche Vorkehrungen zum sicheren Kaltstart sind freilich nur bei extrem niedrigen Temperaturen nötig und keineswegs typische Merkmale des Golf Diesel. Denn der Dieselmotor wird infolge Paraffin-Ausscheidung bei niedrigen Außentemperaturen zähflüssiger, so daß die verminderte Startwilligkeit generell für alle Dieselmotoren gilt.

Motor: ungewöhnlich lebendig

Ist die relativ kleine Golf-Maschine erst einmal angesprungen, so läßt lautes, aus dem Motorraum dringendes Nageln keine Zweifel daran aufkommen, welches Verbrennungsverfahren stattfindet. Ungewohntes passiert erst dann, wenn das Gaspe-

auto motor sport Testzeugnis VW Golf Diesel	
PRÜFPUNKT	Bewertung*
● AUSSTATTUNG GL-Ausstattung reichhaltig, jedoch nicht voll befriedigend (Verbundglas-Frontscheibe, Halogenlicht und Bremskraftverstärker fehlen). Gut regulierbare Heizung, mäßige Lüftung.	3
● BEDIENUNG UND HANDLICHKEIT Befriedigende Anordnung der Schalter und Hebel. Ausreichende Instrumentierung. Leichtgängige und exakte Lenkung, geringe Pedalkräfte. Etwas zu großer Wendekreis (10,65 m).	2
● FAHREIGENSCHAFTEN Guter Geradeauslauf, sicheres und unproblematisches Kurvenverhalten mit leichter Untersteuerneigung. Gute Wintertauglichkeit. Mit Bremskraftverstärker gute Bremseigenschaften.	2
● KAROSSERIE Befriedigend verarbeitete, übersichtliche Karosserie mit Heckklappe. Für vier Personen ausreichendes Platzangebot, etwas knapper, aber variabler Kofferraum (200 Liter Rauminhalt).	2
● KOMFORT Insgesamt befriedigender Federungskomfort, relativ geringer Innengeräuschpegel, gut profilierte, bequeme Sitze.	3
● FAHRLEISTUNGEN Ausreichendes Beschleunigungsvermögen, befriedigende Durchzugskraft im unteren Drehzahlbereich. Höchstgeschwindigkeit 144,6 km/h.	3
● MOTOR UND KRAFTÜBERTRAGUNG Vierzylinder-Dieselmotor mit hoher Drehfreudigkeit und guter Laufkultur. Gut abgestuftes und leicht schaltbares Vierzylindergetriebe.	2
● WIRTSCHAFTLICHKEIT Sehr günstige Unterhaltskosten. Gesamtkosten bei 10 000 km/Jahr 22,6 Pf/km 20 000 km/Jahr 18,2 Pf/km 30 000 km/Jahr 16,8 Pf/km Motorölwechsel alle 7500 km, Inspektion alle 15 000 km. Garantie ein Jahr ohne Km-Begrenzung. Äußerst geringer Kraftstoffverbrauch, Testverbrauch 7,2 Liter Diesel/100 km.	1
* 1 = sehr gut, 2 = gut, 3 = ausreichend, 4 = unbefriedigend, 5 = mangelhaft	

dal zwecks Beschleunigung heruntergetreten wird.

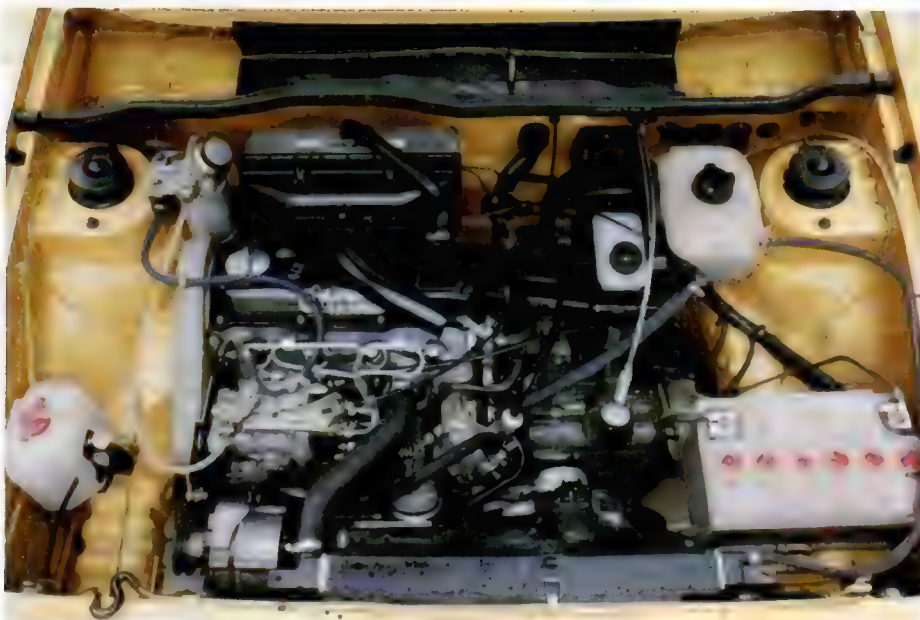
Sowohl kalt wie warm reagiert der Motor spontan auf den Druck des Gasfußes und schnurrt willig in höhere Drehzahlbereiche. Und ganz atypisch für einen Diesel hängt er wie ein Benzinmotor am Gas und dreht ohne

Auch die Geräuschentwicklung im Innenraum erinnert nicht an die selbstzündende Verbrennung. Vom Leerlaufnageln abgesehen, das bei warmer Maschine deutlich abnimmt, ist der Innengeräuschpegel sogar geringer als bei den Benzin-Modellen und wird auch auf langen Strecken nicht lästig.

nach welcher Laufstrecke sich der Mehrpreis eines Golf Diesel amortisiert hat. Denn dazu müßte die künftige Preisentwicklung der verschiedenen Kraftstoffe bekannt sein und — als besonders spekulativer Posten — der spätere Wert dieses Autos auf dem Gebrauchtwagenmarkt.

Liter/100 km günstigeren Verbrauch aufweisen.

Dabei kommt der Verbrauchsvorteil des Dieselpinzips vorwiegend im Kurzstreckenverkehr zum Tragen, wo selbst in der wildesten Rush-Hour kaum mehr als 6 Liter/100 km konsumiert werden. Auf Landstra-



Keine Wartungsprobleme bereitet der Motor des Golf Diesel. Luftfilter, Ölfilter und Ventile, sowie alle wichtigen Nebenaggregate sind gut zugänglich (links). Eine separate Kontrollleuchte gibt Aufschluß über die richtige Vorglühdauer (oben).

störende Geräusche bis über seine Nenndrehzahl (5000/min) hinaus. Da auch das Getriebe gut abgestuft ist, lassen sich in den Gängen respektable Geschwindigkeiten erreichen.

So ist es kein Wunder, daß der Antrieb des Golf Diesel schon bei der ersten Bekanntheit als äußerst angenehm empfunden wird. Es fehlt ihm völlig die dieseltypische Behäbigkeit, und dank des geringen Fahrzeug-Gewichts lassen sich durchaus befriedigende Fahrleistungen realisieren. Weder am Berg, noch beim Überholen stellt sich der Eindruck der Untermotorisierung ein, und mit einer Höchstgeschwindigkeit von deutlich über 140 km/h ist man auch auf der Autobahn relativ flott unterwegs.

Allerdings sind die Fahrleistungen und der erstaunlich gute Motorkomfort des Golf Diesel kaum Anlaß genug, um den gegenüber den beiden Benzinmodellen nicht unerheblichen Mehrpreis (DM 1275,— bzw. 480,—) zu zahlen. Denn in diesen beiden Punkten bietet vor allem der 1,6 Liter-Ottomotor für weniger Geld deutlich mehr. Die größte Stärke des Golf Diesel liegt zweifellos in einer für diese Wagengröße und Transportkapazität bisher nicht erreichten Wirtschaftlichkeit. Sie resultiert nicht allein aus dem geringen Verbrauch, sondern basiert auch auf der einfacheren Wartung und der voraussichtlich längeren Lebensdauer des Motors.

Doch wäre es müßig, jetzt schon aufrechnen zu wollen,

Konkretes läßt sich zur Zeit lediglich über den Verbrauch sagen, und dieser ist attraktiv genug, die Diesel-Version den benzingetriebenen

Verbrauch: ungewöhnlich niedrig

Golf-Modellen vorzuziehen. Zwar wurden im betont zügig abgewickelten Testbetrieb nicht die extrem niedrigen Werte des VW-Großversuchs erreicht, aber dennoch zeigte sich das Diesel-Aggregat des Golf von einer außergewöhnlich sparsamen Seite.

Bei Vergleichsfahrten mit dem gleich starken 1,1 Liter-Golf konnte der Diesel trotz 70 kg Mehrgewicht (der Testwagen war viertürig) einen um durchschnittlich 2

ßen und Autobahnen reichen etwa sieben Liter, um ausgesprochen zügig voranzukommen. So klingt es auch durchaus glaubwürdig, wenn Versuchsfahrer des Werkes bei etwas zurückhaltender Fahrweise eine Reichweite von 700 km mit einer Tankfüllung (45 Liter) nennen.

Zieht man noch den gegenüber Normalbenzin in der Bundesrepublik etwas, in vielen anderen Ländern wesentlich billigeren Dieseldieselkraftstoff in Betracht, so ist es keine Frage, daß der Golf Diesel der wirtschaftlichste vollwertige Personenwagen ist, der zur Zeit gebaut wird. Auf diese Weise ist auch das Volkswagenwerk mit diesem Auto zu einem echten Rekordwagen gekommen.



pop • rock • jazz

pop • rock • jazz



★ Rock-Musik beherrscht das US-Radio ★

Neue Trendzahlen aus USA lassen Deutschlands Rock-Freunde vor Neid erblassen: 600 Rundfunksender in den Staaten spielen ausschließlich Rock. Damit erreichen sie durchschnittlich 4,5 Millionen Zuhörer in der Viertelstunde. Solche Massen kann man nur mit genauer Kenntnis der Zuhörerwünsche am Gerät halten. Die privaten US-Radio-Stationen kennen ihr Publikum genau und wissen: Rock ist am beliebtesten und wird es immer mehr. Andere Geschmäcker kommen deshalb nicht zu kurz: 280 Sender servieren leichte Pop-Kost, 255 Stationen versorgen die Country-Fans und 80 machen in Soul. Andersals der deutsche Musik-Freund hat der Amerikaner so tatsächlich eine Wahl, wenn er das Radio einschaltet. Hierzulande grollen die Rock-Freunde den Sendern, die sie mit wenigen Stunden pro Woche abspesen.

★★★

Zwischenbilanz

Um vom ersten Platz der US-Hitparade langsam auf Platz 200 zu rutschen, dafür brauchte die LP „Tapestry“ 289 Wochen, also fast sechs Jahre. Mit ca. 15 Millionen verkaufter LPs ist „Tapestry“ weiterhin das erfolgreichste Popalbum und nur eine der vielen Platten der Sängerin und Songschreiberin Carole King.

Neue Earring-LP

Die letzte LP von Golden Earring („To The Hilt“) war ein Leckerbissen. Jetzt nimmt die holländische Rockband in Amsterdam die nächste Scheibe auf. Im Mittelpunkt steht der neue Gitarrist Eelco Gelling.

Welterpremiere

Der Konzert-Film von Led Zeppelin „The Song Remains The Same“ hatte Ende Oktober in New York Weltpremiere – mit viel Getöse und Prominenz. Bereits Anfang November gingen für das gleichnamige Live-Doppelalbum in den USA so viele Vorbestellungen ein, daß Zeppelin die Platin-LP sicher ist.

Zwei echte Dauerbrenner

Klingt auch nach hundertmaligem Abspielen noch wie neu: die LP „Bigger Than Both Of Us“ (RCA) von Darryl Hall und John Oates. Die Supernummer der weißen

Amerikaner mit schwarzem Feeling: „Do What You Want To Do, Be What You Are“. Noch unverwundlicher ist die letzte LP von Pilot „Morris Heights“ (EMI).

Frisches Edelmetall für US-Stars

Ein Regen von Platin-Platten (für 1 Million verkaufter LP's) ergießt sich über Amerikas Topstars: Jefferson Starship schaffte jetzt Platin mit ihrer LP „Spitfire“, Steve Miller mit „Fly Like An Eagle“, Neil Diamond für „Beautiful Noise“ und Parliament für „Mothership Connection“. Gold kassierte Steely Dan für „Royal Scam“, die vierte Goldene für das menschenscheue Duo Fagen/Becker.

TOURNÉE-TIPS



Wishbone Ash + Sutherland Br. & Quiver + Lake: 6. 12. Linz (A), 9. 12. Innsbruck, 10. 12. Genf, 11. 12. Basel, 12. 12. Stuttgart, 13. 12. Freiburg, 14. 12. Ravensburg, 15. 12. München.

Santana + Journey: 8. 12. Köln, 9. 12. Kiel, 10. 12. Hamburg, 11. 12. Berlin, 12. 12. Dortmund.

Insberg & Co.: 6. 12. Hamburg, 7. 12. Braunschweig, 8. u. 9. 12. Hannover, 10. 12. Lippstadt, 11. 12. Gronau, 12. 12. Nordhorn.



de bizondere
halfzware-Shag uit Holland

DM 2.25

KATJA »TREVIRA[®] MACHT



»Hallo! Irgendwie haben die von TREVIRA erfahren, daß ich viele Sachen von TREVIRA trage...«
...und haben mich gefragt, ob ich Ihnen sagen möchte, weshalb ich das tue. Warum nicht, habe ich gesagt. Ich stelle nämlich ganz schöne Ansprüche an meine Kleidung. Und auf TREVIRA kann ich mich verlassen.



»Freizeitkleidung aus TREVIRA ist ideal.«

Ich habe zwei Hobbies, die einen Großteil meiner Freizeit ausfüllen. Z.B. mache ich gern ausgedehnte Radtouren; zur Entspannung und um mich fit zu halten. Und dann sitze ich wahnsinnig gern vor meiner Staffelei und male – nur so für mich. Da braucht man Kleidung, die nichts übernimmt und mal'n Klecks vertragen kann. Die auch hinterher noch topfit ist und tadellos sitzt. Darum trage ich in der Freizeit und beim Sport am liebsten TREVIRA – das ist der wahre Komfort!



»Yes, Sir, diesen Luxus leiste ich mir!«
Ich liebe den schönen Krimskrams – warum auch nicht? Vor allem dann, wenn man zuhause ist und sich mit den angenehmen Seiten des Lebens befaßt. Was dazugehört? Eine gute Aufnahme, ein interessantes Buch, und rundherum Bequemlichkeit und der Komfort von Kleidung aus TREVIRA auf der Haut. Und natürlich keine mühseligen Reinigungsgeschichten mit meinen Sachen.

TREVIRA[®] LUXUS

EBSTEIN LUXUS MÖGLICH



»Bei der Arbeit muß ich topfit sein...«
Ob im Studio, vor der Kamera oder auf der Bühne: wenn ich mich in meiner Kleidung nicht hundertprozentig wohlfühle, kann ich meine Songs nicht voll bringen. Alles oder nichts. Und in TREVIRA bin ich ganz ich; das ist für mich der wahre Komfort, wenn ich meine Kleidung wie eine zweite Haut empfinden kann.

»Wer hat schon Spaß an stundenlangem Bügeln!«
Meine Freizeit ist ohnehin schon so knapp bemessen, daß ich sie nicht auch noch mit Bügeln und Reinigen vertun will. Da bleibt mehr Zeit für mich. Deshalb kann ich nur bestätigen: TREVIRA – das ist mehr Luxus. Der Luxus von mehr Komfort.



NEU. TREVIRA BIETET MEHR KOMFORT FÜR JEDES KLEIDUNGSSTÜCK!

Dieses Versprechen kann TREVIRA Ihnen geben. Achten Sie deshalb beim Einkauf auf das Etikett. Wenn TREVIRA draufsteht, erhalten Sie den Luxus von mehr Komfort.



Hoechst
Aktiengesellschaft
Verkaufsförderung
Marketing Services
6230 Frankfurt/M 80

Hoechst



durch mehr Komfort.

Ente ohne Schrecken

Neue Version mit schwächerem Motor.

Citroens kleinstes und ältestes Modell, der 2 CV, im Volksmund auch gern „Ente“ genannt, ist im Laufe seines langen Lebens schon mehrfach stärker, aber erst einmal schwächer geworden. Die Schwächung, mit der der 2 CV 6 ins Modelljahr 76 ging, macht nominell drei PS aus. Statt der bisherigen 28 Pferdestärken, die dieser Sechshunderter von 1970 an bis Anfang 1976 leistete, gibt es beim aktuellen Modell nur noch 25.

Der Grund für den dreipferdigen Schritt nach unten liegt in den strenger werdenden Abgasvorschriften. So wurde im Sinne sauberer Emissionen der Solex-Verdichter des kleinen Zweizylinders neu bestückt. Die Modifikationen mögen sich auf die Reinerhaltung der Umwelt günstig auswirken –

das Auto selbst profitierte nicht davon. Denn bei den Messungen zeigte sich, daß der alte 28 PS-2CV das flottere Auto war. Zumindest in der Beschleunigung: Da kam der Alte immerhin in knapp 32 Sekunden vom Stand auf 100 km/h, während sich der Neue dafür 17 Sekunden mehr Zeit läßt. In Höchstgeschwindigkeit und Beschleunigungs-Elastizität sind die Differenzen gering.

Es ist deshalb auch nach wie vor richtig, im 2 CV 6 die kräftig motorisierte Ente zu sehen, obwohl die beiden anderen 2 CV-Versionen, der Special und der 2 CV 4, mit einer Leistung von 23 PS (17 kW) nominell nur zwei PS unter dem neuen 2 CV 6 liegen. Er profitiert im Vergleich mit diesen hauptsächlich von seinem Hubraumplus, das 165 Kubikzentimeter beträgt und das sich vor

allem im Drehmoment bemerkbar macht. Der Sechshunderter-Motor entwickelt in Neu-Version 3,8 mkg (37,2 Nm) bei 3500/min, das kleinere Vierhunderter-Triebwerk bringt es dagegen nur auf 2,9 mkg (28,5 Nm) bei höherer Drehzahl, nämlich bei 4000 Touren.

Die gegenüber den beiden schwächeren Modellen vorhandene Kraftreserve, die man an Steigungen am meisten zu schätzen lernt, darf allerdings nicht darüber hinwegtäuschen, daß 25 PS in einem formal erwachsenen Auto nur ein geringes Potential sind. Es reicht aus für all jene, die dieses Auto ohnehin nicht sachlich mit anderen Konkurrenten vergleichen – für sie ist auch der schwächer gewordene Starke noch ein guter Kauf. Aber eben nur für sie.

Klaus Westrup

Zum Vergleich		Citroen 2 CV 6	Citroen 2 CV Special	Citroen 2 CV 6*)
Hubraum	cm ³	597	431	597
Leistung	PS bei 1/min	25/5500	23/7000	28/6750
Testverbrauch	L/100 km	6,6 S	6,1 S	6,4 N
Preis	DM	6590,—	5890,—	—
Beschleunigung in s				
0— 40 km/h		4,8	5,7	5,2
0— 60 km/h		9,7	12,0	9,5
0— 80 km/h		18,2	23,8	16,1
0—100 km/h		48,8	67,8	31,6
1 km mit stehendem Start		46,5	50,2	44,9
Höchstgeschwindigkeit	km/h	109,1	100,6	111,1

*) nicht mehr gebaute Version



Äußerlich blieb Citroens stärkste Ente, der 2 CV 6, unverändert. Über die Jahre gehalten hat sich ein Charakteristikum dieses Autos, nämlich seine ausgeprägte Seitenneigung in Kurven. Sie hat ihre Ursache in den langen Federwegen, die für überdurchschnittlich guten Federungskomfort sorgen.



**Die Bosch Kundendienste, Ihre Spezialisten für Auto-Elektrik,
versprechen Ihnen:**

Wir machen, was sein muß. Und das gründlich.

Wenn es sein muß,
sorgen wir für günstigen
Kraftstoffverbrauch.

Wenn es sein muß,
korrigieren wir den
Zündzeitpunkt.

Und wir kümmern uns
natürlich um noch viel mehr. Ums
Licht und ums Radio. Um Blinker und
Hupe und Scheibenwischer. Um alles,
was mit Auto-Elektrik und -Elektronik zu tun hat.
Denn darin macht uns keiner was vor.



Wenn es sein muß,
reinigen wir
den Luftfilter.

Wenn es sein muß,
machen wir den
Zündfunken stark.

Wenn es sein muß,
prüfen wir die Kompression.

Wenn es sein muß,
bringen wir Generator,
Regler und Anlasser
in Ordnung.

Wenn es sein muß,
bringen wir die Batterie
in Form.



Die Kundendienste von Bosch.

Kurztest

Renault 30 TS

Kulturpolitik

Verbesserungen sollen Renaults Spitzenmodell attraktiver machen.

Es bedurfte keiner prophetischen Gaben, dem vor rund zwei Jahren vorgestellten Renault 30 TS einen nur bescheidenen Verkaufserfolg auf dem deutschen Markt vorauszusagen.

Gegen die starke deutsche Konkurrenz konnte sich Renaults Spitzenmodell denn auch nicht recht durchsetzen — es verkauft sich derzeit sogar etwas schlechter als die zweite französische Sechszylinder-Limousine, der Peugeot 604, der ebenfalls vor zwei Jahren auf den Markt kam. Daß der große Renault nicht mehr Freunde fand, lag aber zweifellos nicht nur an der reichlich vorhandenen Konkurrenz, sondern auch an etlichen Kinderkrankheiten, die schlecht zum Gesamtbild eines 20 000 Mark-Autos passen.

Um diese Schwächen auszumerzen, ließ Renault dem R 30 TS eine ganze Reihe von Modifikationen angedeihen,

die Bedienbarkeit und Laufkultur verbessern sollen.

Karosserie: Fortschritte im Detail

Die meisten Änderungen am Modelljahrgang 1977 betreffen Karosserie und Ausstattung. So wurden die unpraktischen Türgriffe durch neugestaltete Exemplare ersetzt, die sich mit beiden Händen bedienen lassen; dazu kam noch ein geändertes Kofferraumschloß, das den Zugang zum Gepäckabteil auch ohne Schlüssel ermöglicht. Unverständlich allerdings bleibt, warum Renault nicht noch einen Schritt weiterging und das von vielen anderen Herstellern praktizierte Einschlüssel-System einführte.

Praxisgerechter als bisher wurde ebenfalls der Mechanismus zum Vor-

klappen der Rücksitzbank, der eine Erweiterung des Kofferraums in verschiedenen Stufen zuläßt, und außerdem entspricht nun der Scheibenwischerschalter dem üblichen Schema. Während es bisher nur eine Wischergeschwindigkeit und eine stufenlos regulierbare Intervallschaltung gab, sind nun zwei Wischergeschwindigkeiten plus Intervallschaltung vorgesehen. Neu sind weiterhin die Stoffverkleidung der Türen, ein zusätzlicher Zigarettenzünder im Fond, der hinter einer Klappe versteckte Tankverschluß sowie die Vergrößerung der beheizbaren Fläche des Heckfensters.

Motor: ein Vergaser weniger

Mit der Laufkultur des R 30-Sechszylinders war es bislang nicht zum besten bestellt, weil es offensichtlich Schwierigkeiten bereitete, die kompli-

Beim Bremsen neigt der Renault 30 TS stark zum Tauchen



Mit der Alten Leipziger werden Sie automatisch jedes Jahr ein Stückchen größer.

**AKTIVER
LEBEN**

1980 usw. _____

1979 _____

1978 _____

1977 _____

1976 _____



Denn die Lebensversicherung mit Automatik garantiert Ihnen jedes Jahr mehr Sicherheit.

Mit Ihren Ansprüchen, Ihrem Einkommen und mit den Lebenshaltungskosten wächst auch die Versicherungsleistung – für Ihre Familie und für Sie selbst. Damit wird auch Ihre Altersversorgung zukunfts-sicher.

Heute handeln, wenn es um die Zukunft geht, das ist „Aktiver leben“.

Machen Sie mit – senden Sie uns den Coupon.

Coupon _____

Jedes Jahr mehr Sicherheit klingt interessant – senden Sie mir also kostenlos und unverbindlich Ihre Broschüre „Aktiver leben“.

Name: _____

Straße/Nr.: _____

Ort: _____

Auf eine Postkarte kleben und einsenden an
Alte Leipziger, Abt. 341, Postfach 360, 6370 Oberursel/Taunus.

Unseren Fachmann finden Sie in jedem Örtlichen Telefonbuch.

ALTE LEIPZIGER



Faszinierendes
Leben.

Ein großer Scotch
gehört dazu.



Ballantine's
Superb Scotch Whisky

The more you know about Scotch, the more you like Ballantine's

© - George Ballantines & Son Limited - 1976

Bois Import, Neuss

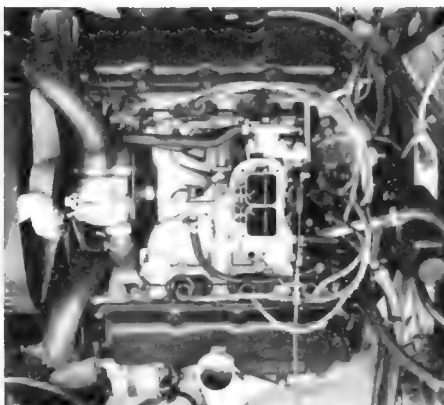
Kurztest

Renault 30 TS

zierte, aus einem Einfach- und einem Doppelvergaser bestehende Gemischauflbereitungsanlage optimal einzustellen. Renault zog daraus die Konsequenzen und rüstet den R 30 TS nun mit einem einzigen Registervergaser aus, wodurch die Leistung von 131 PS (96,4 kW) bei 5500/min auf 125 PS (92 kW) bei 5000/min sank, während das maximale Drehmoment, das nach wie vor bei 2500/min erreicht wird, geringfügig anstieg (20,8 statt 20,5 mkg).

Die geringere Leistung macht sich in der Praxis bemerkbar: Das alte Modell beschleunigte in 10,5 Sekunden von 0 auf 100 km/h und war 188,7 km/h schnell, die neue Ausführung ließ sich 11,2 Sekunden Zeit und lief nur 183,7 km/h.

Daß etwas weniger Dampf geboten wird, läßt sich freilich verschmerzen, denn im Laufverhalten hat der 2,7 Liter große V6-Motor eindeutig gewonnen. Nach dem Kaltstart nimmt das Triebwerk nun sofort einwandfrei Gas an, und auch bei warmem Motor wurde ein verbessertes Übergangsverhal-



Neu: nur noch ein Registervergaser



Neu: verbesserte Türgriffe

ten erreicht. Während sich bisher das Zuschalten der zweiten und dritten Vergaserstufe durch unangenehmes Rucken bemerkbar machte, reagiert der Motor nun willig aufs Gas und läßt sich aus niedrigen Drehzahlen sauber hochbeschleunigen. Die Elastizitätsmessungen ergaben denn auch etwas bessere Werte als bei der alten Version.

Auf den Benzindurst des Sechszylinders hat sich die sparsamere Vergaserbestückung indessen nicht spürbar ausgewirkt. Der Testwagen kam auf einen durchschnittlichen Konsum von 15,5 L/100 km — bei der früheren Ausführung waren es 15,7 L/100 km.

Daß die Modellpflege dem R 30 TS gutgetan hat — daran kann es insgesamt keinen Zweifel geben. Ob er sich deswegen allerdings besser verkaufen wird, ist fraglich, denn auf Leistung scheint es Renault-Kunden erst in zweiter Linie anzukommen: Sie bevorzugen den mit identischer Karosserie, aber nur mit vier Zylindern ausgerüsteten R 20 TL.

G. L.

Technische Daten und Meßwerte

MOTOR

Sechszylinder Viertakt-V-Motor, Bohrung x Hub 88 x 73 mm, Hubraum 2664 cm³, Verdichtungsverhältnis 8,65 : 1, Leistung 92 kW (125 PS) bei 5000/min, spezifische Leistung 34,5 kW/L (46,9 PS/L), maximales Drehmoment 204 Nm (20,8 mkg) bei 2500/min, mittlere Kolbengeschwindigkeit 12,2 m/s, vierfach gelagerte Kurbelwelle, eine obenliegende Nockenwelle pro Zylinderreihe, Antrieb durch Kette, Wasserkühlung mit Pumpe und Thermostat, Druckumlaufschmierung mit Hauptstromfilter, Öl-Inhalt Motor 6 L, ein Doppelvergaser Weber 38 GDAR 4, mechanische Benzinpumpe, 67 Liter-Tank im Heck, Batterie 12 V 45 Ah, Drehstromlichtmaschine 700 Watt.

KRAFTÜBERTRAGUNG

Antrieb auf die Vorderräder, Einscheiben-Trockenkupplung, vollsynchronisiertes Vierganggetriebe, Übersetzungen: I. 3,364, II. 2,059, III. 1,318, IV. 0,931, R. 3,182, Achsübersetzung 3,989 : 1.

FAHRWERK

Selbsttragende Karosserie, vorn und hinten Einzelradaufhängung, Stabilisatoren, servounterstützte Zahnstangen-

lenkung, hydraulisches Zweikreis-Bremssystem, Doppel-Bremskraftverstärker, vorn und hinten Scheibenbremsen, Gürtelreifen Michelin XAS 175 HR 14.

ABMESSUNGEN

Radstand 2671 mm, Spur 1444/1438 mm, Außenmaße 4520 x 1732 x 1431 mm, Innenbreite vorn 1450 mm, hinten 1460 mm, Innenhöhe über Sitzhinterkante vorn 910 mm, hinten 900 mm, Sitztiefe vorn 470 mm, hinten 480 mm, Knieraum 110–310 mm, Norm-Knieraum 210 mm, Wendekreis links 11,4 m, rechts 11,4 m, Kofferraumvolumen nach auto motor und sport-Norm 324 Liter.

GEWICHTE

Eigengewicht (vollgetankt) 1300 kg, zulässiges Gesamtgewicht 1740 kg, Leistungsgewicht (vollgetankt) 70,8 kW/t (10,4 kg/PS).

FAHRLEISTUNGEN

Höchstgeschwindigkeit . . . 183,7 km/h
Beschleunigung (auf effektive Geschwindigkeiten, vollgetankt, 2 Personen)
0– 40 km/h 2,8 s
0– 60 km/h 4,9 s

0– 80 km/h 7,4 s
0–100 km/h 11,2 s
0–120 km/h 16,1 s
0–140 km/h 22,8 s
0–160 km/h 36,2 s
1 km mit stehendem Start . . . 32,6 s

Elastizität (Beschleunigung im IV. Gang ab 40 km/h)
40– 60 km/h 5,3 s
40– 80 km/h 10,7 s
40–100 km/h 16,3 s
40–120 km/h 22,9 s
40–140 km/h 31,4 s
1 km ab 40 km/h 35,6 s

INNENGERÄUSCH

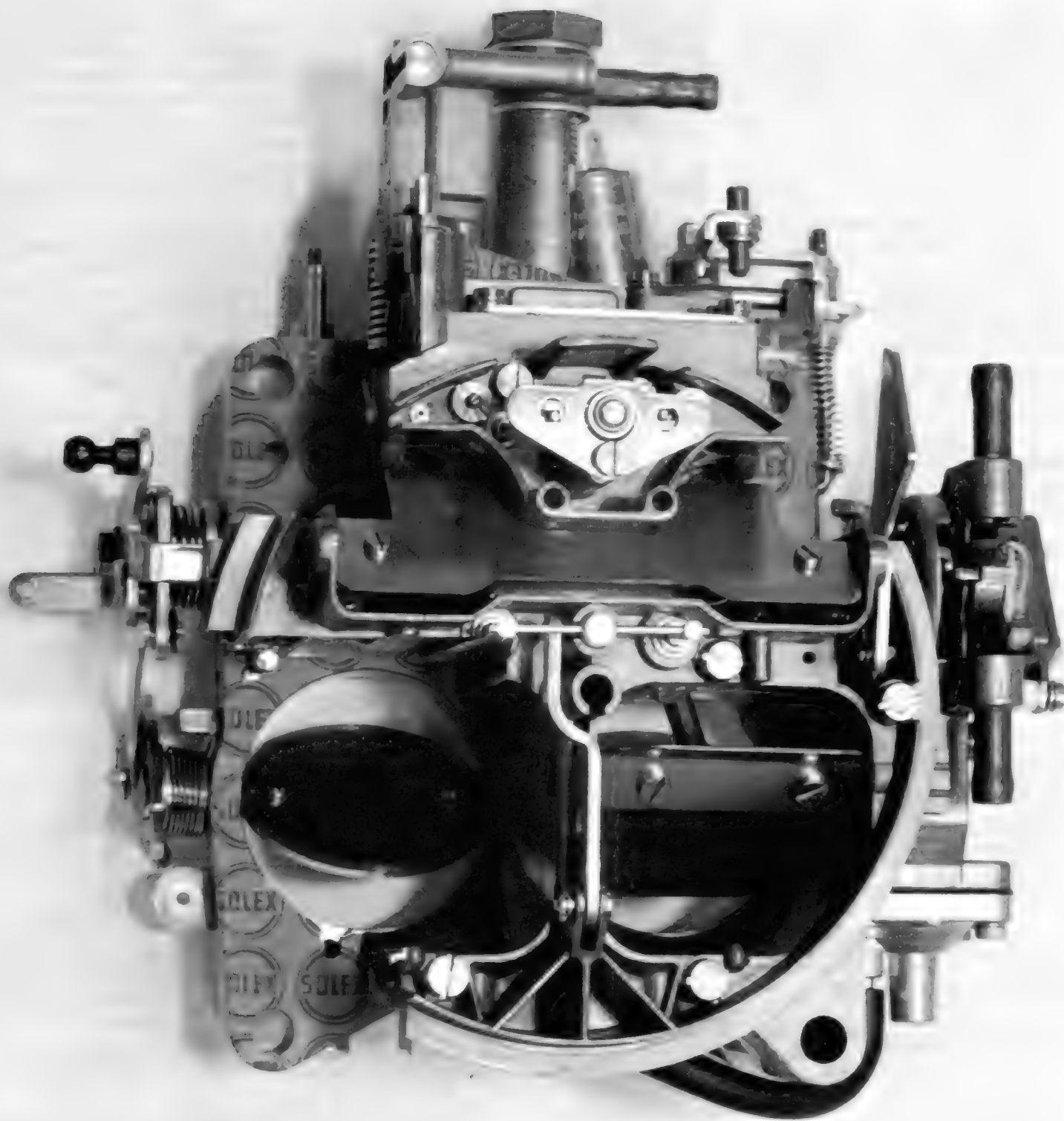
Leerlauf im Stand . . . 49 Phon (dBA)
Bei 50 km/h 61 Phon (dBA)
Bei 80 km/h 64 Phon (dBA)
Bei 100 km/h 67 Phon (dBA)
Bei 120 km/h 70 Phon (dBA)
Bei 140 km/h 73 Phon (dBA)
Bei 160 km/h 76 Phon (dBA)

VERBRAUCH

Superbenzin
Testverbrauch 15,5 L/100 km

RICHTPREIS

Limousine 4türig . . . DM 21 000,—



Gut gemischt ist halb verbrannt

Die Zukunfts-Chancen des Vergasers.

Den Anstoß zu einer gezielten Vergaser-Entwicklung gab der Motorenbauer Carl Benz. Er rüstete seine Verbrennungsmaschinen im Jahr 1895 erstmals mit einem sogenannten Oberflächen-Vergaser aus, der die Form eines voluminösen Zylinders hatte.

Diese Ausführung bestand aus einer großen, von Auspuffgasen beheizten Benzinkammer, in der ein Schwimmer – ähnlich wie bei modernen Vergasern – das Kraftstoffniveau konstant hielt. Durch die Erwärmung des Kraftstoffs wurden Benzindämpfe freigesetzt, die sich mit der durch die Schwimmerkammer geleiteten Ansaugluft vermengten und als Bestandteile des Gas/Luft-Gemisches in den Motor gelangten.

Die ursächliche Aufgabe des Vergasers, dem Motor ein möglichst energiereicheres Gemisch aus Luft und verdampften oder vernebelten Kraftstoffteilen zuzuführen, erfüllte die Benz-Erfindung jedoch nicht gut genug, denn die schwerflüchtigen Bestandteile des Benzins blieben unverdampft zurück.

Das Grundprinzip: nach Art der Blumenspritze

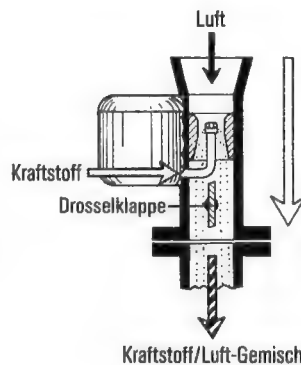
Den zweiten entscheidenden Schritt taten um die Jahrhundertwende die Herren Daimler und Maybach. Sie entwickelten den ersten Spritzdüsen-Vergaser, der nach dem Prinzip einer Blumenspritze oder eines Parfümzerstäubers funktionierte: Die beim Ansaughub des Motors den Vergaser durchströmende Luft saugte den Kraftstoff aus einer Spritzdüse. Auf einer kegelförmigen Prallfläche vor der Düse wurden die feinen Kraftstofftröpfchen weiter zerstäubt.

Nach dem Prinzip dieser Ausführung, die bereits eine mit dem Gaspedal gekoppelte Drosselklappe zur Dosierung

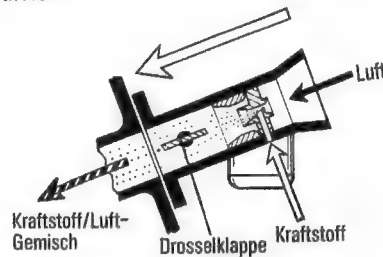
Der Solex-Doppel-Registervergaser 4 A 1 kann als der modernste und aufwendigste Vergaser angesehen werden.

Die drei wichtigsten Vergaserbauarten

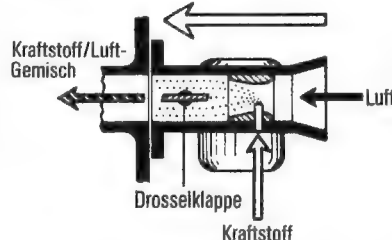
Der **Fallstromvergaser** stellt die günstigste Bauart dar, weil hier die Strömung der Gassäule senkrecht von oben nach unten in der gleichen Richtung verläuft, in der auch die Schwerkraft wirkt.



Der **Schrägstromvergaser** spielt heute nur noch eine untergeordnete Rolle. Bei ihm verläuft die Strömung schräg von oben nach unten.



Der **Flachstromvergaser** mit horizontaler Strömungsrichtung kommt hauptsächlich bei sportlichen Motoren mit geraden Ansaugrohren zum Einsatz. Er beansprucht weniger Bauhöhe als die anderen Vergaserarten.



der Gemischmenge besaß, arbeiten im Grunde noch die modernen mit festem Lufttrichter versehenen Vergaser. Zahlreiche Modifikationen, wie separate Kaltstarteinrichtungen oder Beschleunigungssysteme, die das Gemisch beim Gasgeben zusätzlich mit Kraftstoff anreichern, haben ihre Arbeitsweise jedoch entscheidend verbessert.

Auch die Entwicklung anderer Bauarten hat die Vergasertechnik positiv beeinflusst. Gab es früher ausschließlich Steigstrom-Ausführungen – hier streicht die Ansaugluft entgegen der Schwerkraft senkrecht von unten nach oben durch den Vergaser –, so funktionieren die Bauarten neueren Datums (siehe auch nebenstehenden Kasten) nach dem Flachstrom-, Schrägstrom- oder Fallstrom-Prinzip mit erheblich besserem Wirkungsgrad. Heute spielen nur noch zwei Bauarten eine bedeutende Rolle: der Flachstrom- sowie der am häufigsten verwendete und die günstigsten Voraussetzungen für gute Leistungsausbeute bietende Fallstromvergaser.

Ende der fünfziger Jahre, als Mehrfach- und Registervergaser in Mode kamen, wuchs den mit festem Lufttrichter-Querschnitt arbeitenden Gemischaufbereitern mit der Entwicklung des Gleichdruck-Vergasers ein ernsthafter Konkurrent heran. Diese Ausführung, auch CD (Constant Depression)-Vergaser genannt, besitzt einen veränderlichen Lufttrichter, der für nahezu konstanten Unterdruck in der Mischkammer sorgt.

Variiert wird der Lufttrichter-Querschnitt durch einen in Abhängigkeit von dem in der Mischkammer herrschenden Unterdruck pneumatisch gesteuerten Kolben oder Flachschieber. Als wesentlicher Vorzug dieser Konstruktion gilt das bessere Ansprechen des Vergasers bei Übergängen im Teillastbereich. Auf die wesentlich kostspieligere Fertigung ist es zurückzuführen, daß sich dieser Typ bislang nicht so recht durchsetzen konnte. Bei der Deutschen Vergaser Gesellschaft (DVG) in Neuss, die unter anderem Solex- und Zenith-Vergaser baut



Renault 30 TS: Vor dem Carlton macht jede Bei Eis und Schnee

Den Autofahrern in der automobilen Oberklasse wird zwar viel Schönes geboten: Viel Leistung, viel Komfort, viel Prestige. Aber oft etwas Lebenswichtiges vorenthalten: Sicherheit nicht nur bei schönem Wetter. Sondern auch bei Seitenwind, Regen, Schnee und Eis. Eine Vier-Jahres-Zeiten-Sicherheit, die nur ein Wagen mit der Konzeption eines Renault 30 TS bieten kann.

Er hat als einziges Oberklassen-Automobil ein Sicherheitsfahrwerk mit Frontantrieb, Schräglenker-Hinterachse und H.I.-Bremsssystem. Ein Fahrwerk, dessen Sicherheit darum nicht endet, wenn das Wetter sich ändert. Und das beim Renault 30 TS konsequent ergänzt wird durch eine Sicherheits-Karosserie, die in einem Serienwagen ihresgleichen sucht. Sie wurde parallel zu dem Renault-Experimental-Sicherheits-Fahrzeug B.R.V. (Basic Research Vehicle) entwickelt und erprobt. Zu ihr gehören z.B. zusätzliche Versteifungen in der seitlichen Karosserie-

Struktur gegen den so oft vorkommenden Schräg- und Seitenaufprall. Und nicht nur die obligaten Knautschzonen gegen Frontal- und Heckaufprall. Zusammen mit dem wohldurchdachten Fahr-, Innenraum- und Bedienungskomfort plus der in dieser Klasse einmaligen Möglichkeit, den verfügbaren Gepäckraum bis auf 1.400 l zu vergrößern, repräsentiert der Renault 30 TS so das 6-Zylinder-Konzept der Zukunft.

Denn die Sicherheit, vor dem Carlton eine gute Figur zu machen, ist nur angenehm.

Die gleiche Sicherheit bei Eis und Schnee hingegen lebenswichtig.

Renault 30 TS: Ihr Renault-Händler erwartet Sie zur Probefahrt.



r 6-Zylinder eine gute Figur. lichtet sich das Feld.

DM 21.700,-*

*ab deutschem Auslieferungslager
(Unverbindliche Preisempfehlung
der Deutsche Renault AG)

Natürlich 1 Jahr Garantie ohne km-Grenze.

Sicherheits-Karosserie mit extremem
Insassen-Schutz – auch bei Schrägaufprall.

Turbinenhaft-weich
laufender
2,7 l-V6-Motor.
125 PS. 180 km/h.

Servolenkung. Elektromagnetische
Zentral-Verriegelung der Türen.
Elektrische Fensterheber vorn.

Große Tür im Heck.
Für große Hobbys.

Gepäckraum: Variabel bis 1.400 l.
Innenraum: Luxuriös von vorn bis hinten.

Frontantrieb:
Mehr Sicherheit
bei Wind und Wetter.

H.I.-Bremsssystem:
Doppelbremskreis vorn.
Scheibenbremsen auch hinten.
Vorn mit Turbo-Innenkühlung.
Blockierverhinderung durch
Bremskraftregler.

Für weitere Informationen:
Ihr Renault-Händler oder Deutsche Renault, 5040 Brühl.
Problemlose und günstige Finanzierung über Renault Credit.

Autotechnik für den Menschen.

RENAULT



Vergaser-Technik

und alle deutschen Autofirmen beliefert, beträgt der Produktionsanteil der CD-Vergaser etwa zehn Prozent.

Schon bevor Abgasvorschriften im Jahr 1970 auch in Deutschland in Kraft traten, war die Vergaserentwick-

lung so weit fortgeschritten, daß von simplen Gemischlieferanten keine Rede mehr sein konnte. Verschiedene Zusatzsysteme, praktisch kleine Vergaser im Vergaser, sowie aufwendige Zusatzeinrichtungen, die hauptsächlich die Arbeitsweise der Vergaser dem jeweiligen Betriebszustand der Motoren anpassen, hatten aus den Vergasern komplizierte Geräte gemacht.

Das Kernproblem: die Abgasvorschriften

Die zunehmend verschärften Abgasbestimmungen brachten in der Entwicklung eine Wende, weil zu den bisherigen Aufgaben des Vergasers, nämlich für gute Leistung, günstigen Benzinverbrauch und ansprechende Lauf-

Die vier wichtigsten Vergasertypen

Neben differenten Vergaserbauarten gibt es auch unterschiedliche Vergasertypen. Die wichtigsten werden hier erläutert.

Der **Einfachvergaser** ist die simpelste Version. Er besitzt nur eine Mischkammer und wird bei Zwei- und Vierzylindermotoren mit einer Literleistung bis zu rund 50 PS (37 kW) verwendet.

Der **Doppelvergaser** besteht aus zwei Vergasern in einem Gehäuse. Die Drosselklappen werden parallel gesteuert. Sportmotoren sind häufig mit Doppelvergasern bestückt.

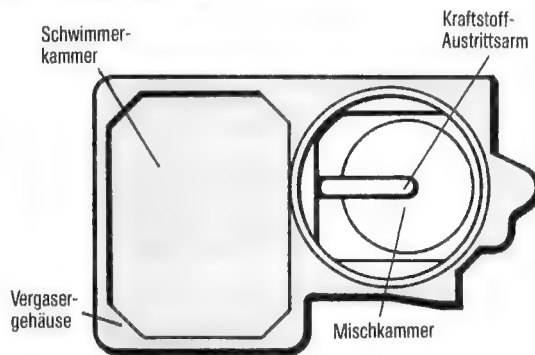
Beim **Registervergaser**, auch Zweistufenvergaser genannt, werden die beiden Drosselklappen nicht parallel, sondern nacheinander betätigt. Im unteren

Teillastbereich ist nur die erste Stufe mit der kleineren Mischkammer in Funktion, die zweite Stufe wird bei höherem Leistungsbedarf mechanisch oder durch Unterdruck zugeschaltet.

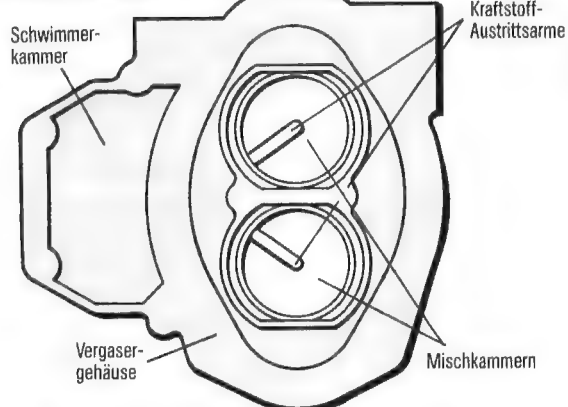
Der **Doppel-Registervergaser** besteht aus zwei Registervergasern in einem Gehäuse. Bei dieser auch häufig mit Vierfachverga-

ser bezeichneten Ausführung werden die beiden ersten und zweiten Stufen jeweils gemeinsam gesteuert. Moderne Exemplare kommen mit einer zentralen Schwimmerkammer aus. Diesen Vergaser gibt es nur in Fallstrombauart, er gelangt hauptsächlich bei Sechszylinder- und Achtzylindermotoren ab 2,5 Liter Hubraum zum Einsatz.

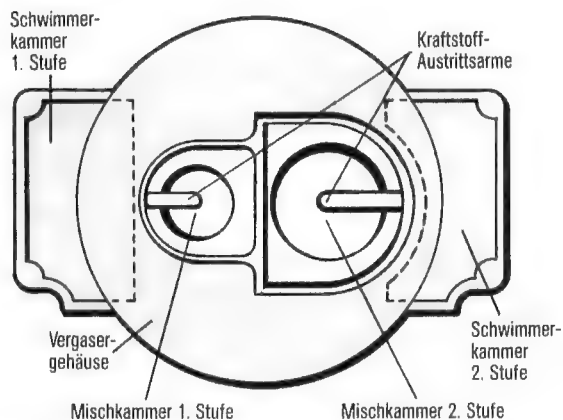
Einfachvergaser



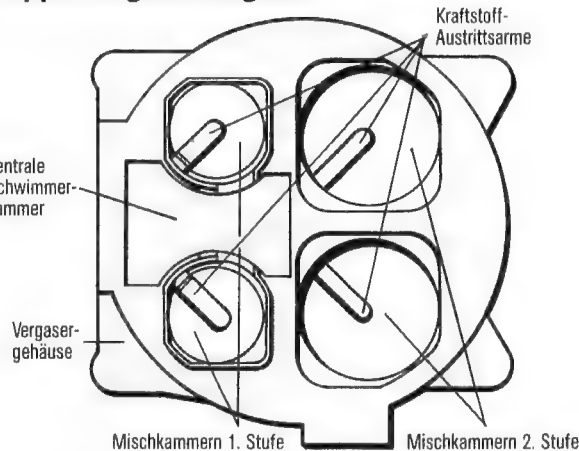
Doppelvergaser



Registervergaser



Doppel-Registervergaser



Nizo 156 macro von Braun. Von Film zu Film mehr Spaß, weil gleich der erste gelingt.



Zoomautomatik
für stufenlose
Weitwinkel- und
Tele-Einstellung.

CdS-Belichtungs-
automatik, die auch
abschaltbar ist.

3 Zeitraffergänge
(Einzelbildautomatik),
die Langsames auf der
Leinwand schneller
machen.

Reflexsucher mit
Schnittbild-
Entfernungsmesser
für optimale
Scharfeinstellung.

Dioptrienausgleich
zur Anpassung
an das Auge.

4 Lauffrequenzen
inkl. Zeitlupe
9-18-24-36 B/s.
Einzelbildschaltung
für Titel und Tricks.

Gegenlichttaste
zur
Schattenaufhellung.

Schneider
Macro-Varioagon
1:1, 8/7-56 mm,
damit Kleines groß
und Entferntes
sichtbar auf die
Leinwand kommt.

Handgriff
für sichere
Kameraführung,
abklappbar.

BRAUN

Um mit dem Filmen anzufangen, braucht man keinen Mut, sondern nur die richtige Kamera: die Nizo 156 macro von Braun. Sie wurde in jeder Dimension für unkompliziertes Filmen entwickelt: kompakt, handlich, robust und leicht. Das funktionale Braun Design sorgt für Übersichtlichkeit und Bedienungssicherheit. Alle Funktionen sind automatisiert: Belichtung, Einzelbildschaltung, stufenlose Weitwinkel-Tele-Einstellung. So gelingt jeder Film. Und mit der sicheren Rotpunkt-Einstellung sogar der erste.

Die Nizo 156 macro macht Anfängern das Filmen leicht, obwohl sie ein hochentwickeltes Präzisionsgerät ist. Und eben darum arbeiten auch erfahrene Filmer immer wieder mit dieser Kamera.

Die Nizo 156 macro ist eine aus der Reihe der Kompakt-kameras von Braun. Mit einer von ihnen machen Sie immer den richtigen Anfang. Wenn Sie mehr wissen wollen, dann fordern Sie mit dem Coupon Informationen an.

Am besten aber, Sie nehmen eine Nizo einmal bei Ihrem Fachhändler in die Hand. Dann merken Sie, was diese Kameras von anderen unterscheidet.

Bitte schicken Sie mir kostenlos ausführliches Informationsmaterial über die Nizo Kompakt-kameras von Braun.
Braun AG, Abt. F-MS448, Postfach 190 265
6000 Frankfurt 19

**Braun Film-
und
Fototechnik**

Vergaser-Technik

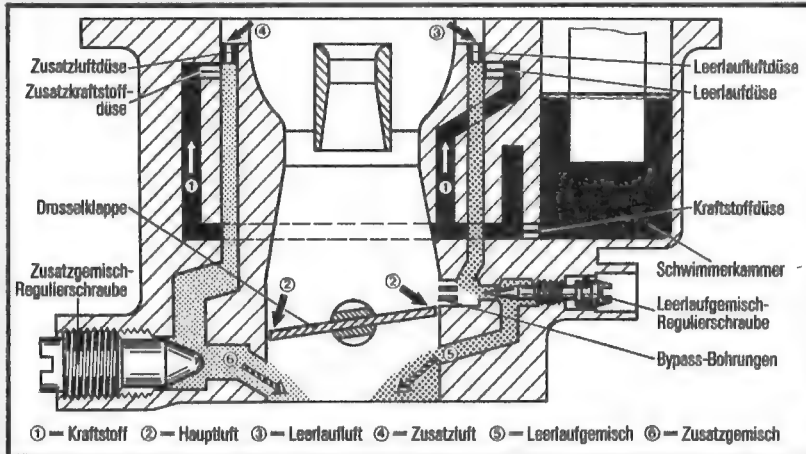
kultur zu sorgen, noch die Forderung nach geringen Schadstoffanteilen im Abgas hinzukam. Um diese Probleme kostengünstig, also ohne Zusatzaggregate, in den Griff zu bekommen, war eine genauere Anpassung des Kraft-

stoff/Luft-Gemisches an den jeweiligen Motorzustand unumgänglich.

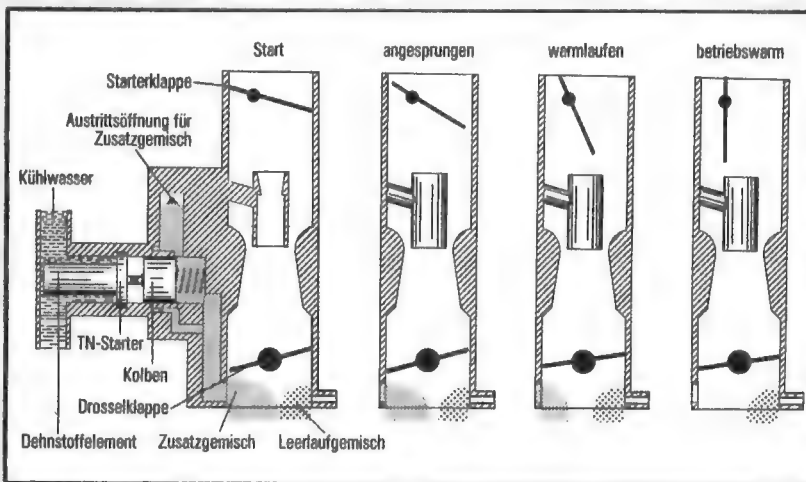
Zu den Schwierigkeiten bei der Lösung dieser Aufgabe gehört vornehmlich die Gemischbildung und -dosierung in folgenden schadstoffreichen Phasen: Kaltstart, Kaltlauf und Leerlauf bei kaltem Motor.

Schuld daran, daß gerade bei kalter Maschine ein fettes, kraftstoffreiches Gemisch mit relativ hoher Kohlenmonoxid-Konzentration (CO-Gehalt) im Abgas benötigt wird, hat der im Vergaser der Ansaugluft beigemischte Kraftstoffnebel. Er besitzt nämlich die nachteilige Eigenschaft, sich an den kalten Wänden der Ansaugkanäle und

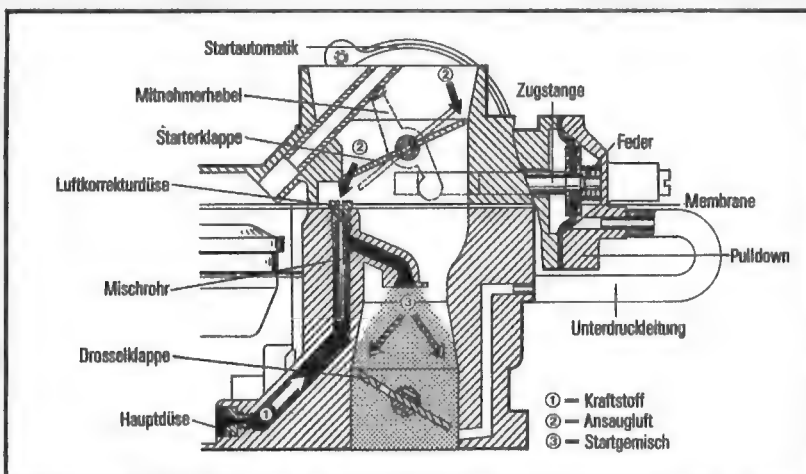
Die drei wichtigsten Vergaser-Nebensysteme



Das **Zusatzgemischsystem**, dessen Funktion aus der linken Hälfte der Skizze zu ersehen ist, dient bei modernen Vergasern zur Regulierung der Leerlaufdrehzahl. Zusammen mit dem normalen Leerlaufsystem, das im rechten Skizzen teil eingezeichnet ist und dessen Regulierschraube vom Hersteller plombiert wird, liefert es das im Leerlauf benötigte Kraftstoff/Luft-Gemisch. Die Zusammensetzung des Zusatzgemisches wird auf der Vergaser-Fließbank auf minimalen Schadstoffanteil im Abgas eingestellt. Mit der Regulierschraube wird dann lediglich noch die Menge, nicht aber die Zusammensetzung der Zusatz-Emulsion beeinflusst.



Der **TN-Starter** (Thermischer Nebenschluß-Starter) versorgt den noch kalten Motor im Leerlauf zusätzlich mit einem Kraftstoff/Luft-Gemisch, das über einen Umlaufkanal unterhalb der Drosselklappe in das Ansaugrohr gelangt. Diese Zusatz-Emulsion wird von einem Steuerkolben dosiert, der wiederum über ein vom Kühlwasser beheiztes Dehnstoffelement bewegt wird. Mit steigender Kühlwassertemperatur reduziert der gegen eine Feder drückende Kolben den Durchsatz. Dadurch wird das vom Motor angesaugte Leerlauf-Gemisch kontinuierlich abgemagert. Bei betriebswarmer Maschine stellt der Nebenschluß-Starter seine Funktion ganz ein.



Der sogenannte **Pulldown** hat die Aufgabe, das beim Startvorgang erforderliche fette Gemisch umgehend wieder etwas abzumagern und dadurch den Schadstoffanteil im Abgas zu verringern. Er besteht aus einer mit der Starterklappe gekoppelten Zugstange, die von einer Membrane bewegt wird. Durch den hohen Unterdruck beim Starten wird die Membrane angezogen und die Starterklappe auf ein bestimmtes Spaltmaß aufgezo gen. Die weitere Steuerung der Starterklappe übernimmt meistens eine doppelt beheizte Startautomatik. Sie wird mit dem Einschalten der Zündung elektrisch und zusätzlich vom Kühlwasser beheizt.

»Mein »Janus« von Metabo und ich, wir sind die Schtarken im Land.

Er mit seine 650 Watt, ich mit meine 3 Zentner.«

Von einer Maschine wie dem »Janus« von Metabo sagen die Schwaben: des isch a schtarks Schtückle. Und meinen damit nicht nur die Kraft, die dahintersteckt, sondern auch die Idee.

Der »Janus« ist eine Schlagbohrmaschine und heißt so, weil er vorne und hinten schafft.

Vorne, am Bohrfutter, können Sie das größte Heimwerkergeräte-Programm der Welt einspannen, nämlich **Metabo Multitool mit 33 Vorsatzgeräten**. Damit können Sie sägen, dreheln, hobeln, nuten, hecken-schneiden und noch viel mehr.

Und natürlich können Sie mit »Janus« bohren: z.B. in Weichholz bis 40 mm, in Stahl bis 13 mm.

Und schlagbohren:

in Beton bis 20 mm.

»Janus« schafft vorn mit 4 Gängen und 46000 Schlägen/min.

Und jetzt zur anderen guten Seite von »Janus«.

Hinten, an der Spannange, hat er nochmal 2 Drehzahlen: 18000 und 25000/min. So hohe Drehzahlen gibt's bei keiner anderen Heimwerker-Maschine!

Das bedeutet: Mit dem »Janus« können Sie ganz profimäßig fräsen, schleifen und polieren.

Daß Ihnen »Janus« ausgiebig und lange Freude macht, dafür sorgt der Motor: **Er hat 650 Watt! Eine stärkere Schlagbohrmaschine für Heimwerker gibt es nicht.** Und dafür sorgt auch die **Metabo S-automatic Sicherheitskupplung**. Die schützt Sie, den Motor und das Getriebe.

Was will der Mensch noch?

Wissen wo's ihn gibt?

Beim Fachhändler. Oder wollen Sie erst mal einen Prospekt? Dann schicken Sie einfach ein Postkärtle, Stichwort »Janus«.

Metabowerke KG, Postfach 229, 7440 Nürtingen.

 **Metabo**
Männer haben Metabo



Vergaser-Technik

Zylinder niederzuschlagen und somit das Gemisch abzumagern.

Da eine sehr kraftstoffarme und zudem heterogene Emulsion wiederum zündungsunwillig ist und nur ungleichmäßig verbrennt, muß das Gemisch

so stark angereichert werden, daß es auch bei dem am weitesten vom Vergaser entfernt liegenden Zylinder noch in zündfähigem Zustand ankommt. Diese Einstellung führt andererseits dazu, daß die Zylinder mit den kürzeren Ansaugwegen — hier sind die Wandverluste naturgemäß geringer — mit zu fettem Gemisch versorgt werden.

Um das Gemisch in der kritischen Warmlaufphase feinfühlig regulieren und exakter dosieren zu können, werden moderne Vergaser zusätzlich mit diversen Nebensystemen und Steuerungseinrichtungen ausgerüstet. Von den DVG-Technikern entwickelte Neuerungen auf diesem Gebiet sind im Kasten „Die drei wichtigsten Vergaser-Nebensysteme“ auf Seite 58 erläutert. ▷

Acht wichtige Fragen an den Vergaser-Experten



Dipl.-Ing. Karl-Heinz Zahr, 39, studierte in Dresden Maschinenbau und ist seit 1961 bei der Deutschen Vergaser Gesellschaft in Neuss tätig. Der begeisterte Motorflieger und Segler wurde im vergangenen Jahr zum Technischen Direktor ernannt.

?: Herr Zahr, die Abgasvorschriften sind nicht ohne Einfluß auf die Vergaserentwicklung geblieben. Wie haben die Gesetze den Vergaser verändert?

Zahr: Sie haben die kontinuierliche Weiterentwicklung des Vergasers zu einem immer präziser arbeitenden Instrument forciert. Sie haben aber auch dazu geführt, daß die Vergaser heute in verschiedenen Arbeitsbereichen ein wesentlich magereres und gleichmäßigeres Gemisch liefern und damit einen schadstoffarmen Betrieb des Motors gestatten.

?: Wodurch unterscheiden sich denn die modernen Vergaser, mit denen die Abgasgesetze leichter erfüllt werden können, von ihren Vorgängern?

Zahr: Hauptsächlich durch teilweise aufwendige Nebensysteme und höhere Präzision. So besitzen schon die einfacheren Vergaser das Zusatzgemisch-System. Dieses System ist praktisch ein kleiner Vergaser im Vergaser. Es umgeht die Drosselklappe und liefert einen Teil des Leerlaufgemisches. Die Zusammensetzung dieses Gemisches wird auf der Vergaser-Fließbank auf minimalen Schadstoff-Anteil im Abgas einreguliert und bleibt dann konstant. Bei späteren Leerlaufkorrekturen wird nur noch die Gemischmenge variiert.

?: Zu den Nachteilen der Vergasermotoren gehört die ungleichmäßige Gemischverteilung. Wie wollen Sie dieses Problem in den Griff bekommen?

Zahr: Bei betriebswarmer Maschine und vernünftig gestaltetem Ansaugrohr ist die Gemischverteilung durchaus beherrschbar. Schwierigkeiten treten in der Warmlaufphase auf, weil sich feinste Kraftstofftröpfchen an den kalten Wänden des Saugrohres niederschlagen und eine gleichmäßige Verteilung erschweren. Hier kann uns nur eine intensive Beheizung des Saugrohres helfen. Dazu ist allerdings eine enge Mitarbeit der jeweiligen Autohersteller unumgänglich.

?: Welche Vorteile würde eine intensive Saugrohr-

beheizung in der Praxis bieten?

Zahr: Die schon kurz nach dem Start erreichte günstige Gemischverteilung führt zu besseren Kaltlaufeigenschaften, die Startautomatik kann viel früher ausgeschaltet und damit der Benzinverbrauch gesenkt werden. Außerdem kann die kritische Phase des Abgastests wesentlich verkürzt werden, damit sind günstigere Abgaswerte zu erreichen. Wir kommen dann auch mit weniger aufwendigen Steuersystemen aus, die zu einer Vereinfachung und Verbilligung führen.

?: Der Vergaser muß sich häufig den Vergleich mit der Einspritzung gefallen lassen. Ihr Haus fertigt beide Gemischaufbereitungssysteme. Welche Nachteile hat der Vergaser?

Zahr: Wie schon erwähnt, läßt die Gemischverteilung bei den heute serienmäßigen Ansaugrohren noch einige Wünsche offen. An diesen Fragen wird aber gegenwärtig mit einigen Automobilherstellern schon intensiv gearbeitet.

?: In der gehobenen Klasse hat die Einspritzung Marktanteile gewonnen. Kann man daraus schließen, daß Vergaser nur noch bei preiswerten Autos Zukunftschancen haben?

Zahr: Nein. Der Vergaser bleibt auch künftig eine

attraktive Alternative für große, komfortable und leistungsstarke Autos. Aus dieser Überzeugung haben wir den Solex-Vierfachvergaser entwickelt, der bei den Automobilfirmen auch gut angekommen ist. Er wird augenblicklich von BMW, Mercedes und Rolls-Royce verwendet.

?: Welche Entwicklungsziele haben Sie sich in der Vergaser-Technik gesetzt?

Zahr: Wir bauen ein modernes Vergaser-Programm nach dem Baukasten-System, das sowohl Gleichdruck- als auch Festlufttrichter-Vergaser und Kombinationen der beiden enthält. Diese wird es in Billig- und Komfort-Ausführungen für verschiedene Leistungsstufen geben. Unser Vierfachvergaser gehört bereits zu der neuen Generation. Wir arbeiten intensiv an einer Reihe von Fallstrom-Gleichdruck-Vergasern, die es bisher noch nicht gegeben hat.

?: Räumen Sie der elektronischen Steuerung, wie sie bei Einspritzanlagen zu finden ist, auch in der Vergasertechnik Zukunftschancen ein?

Zahr: Ganz sicher. Das ist dann ein weiterer Schritt. Wir arbeiten bereits an Systemen, die den Vergaser in elektronische Regelkreise einbeziehen. Damit ist eine noch vielfältiger zu gestaltende Kraftstoffzugabe möglich.

Absolute Spitzenklasse!

AUTO
ZEITUNG

Heft 12/76
„Sehr empfehlenswert“

Hervorragend bewertet...



Dies war im „Auto-Zeitung“ Vergleichstest das einzige Stereo-Autoradio mit Urteil „sehr empfehlenswert“ und gleichzeitig auch das preiswerteste.

1 **NECKERMANN-Stereo-Luxus-Auto-Super** mit eingebautem **Verkehrsfunk-Decoder**, 10 Watt, 5 Drucktasten (3 UKW/2 MW), Balanceregler, Tonblende, Tonband-Cassetten-Normanschluß, beleuchtete Skala.
Art.-Nr. 829/919

nur
199,-

Von Stiftung Warentest positiv bewertet

2 **NECKERMANN-Auto-Stereo-Cassetten-Tonbandgerät** mit MW/UKW-Stereo-Radioteil, 10 Watt, Balanceregler, Klangwahlschalter, schneller Vorlauf, „Wende-Blende“ in schwarz oder nußbaum, Anschluß für Automatic-Antenne und Verkehrsfunkdecoder.
Art.-Nr. 872/741

nur
278,-



test
Qualitätsurteil:
»GUT«

Heft 8/76

Neu im Neckermann-Angebot:

3 **Luxus-Auto-Stereo-Cassetten-Tonbandgerät** mit MW/UKW-Stereo-Radioteil, 16 Watt (max.), hochwertiges Gerät, schaltet am Bandende automatisch auf die andere Cassettenseite und kann während des Spielens manuell umgeschaltet werden! Schneller Vor- u. Rücklauf, Balanceregler, Anschluß für Automatic-Antenne und Verkehrsfunkdecoder.
Art.-Nr. 872/881

nur
398,-



Unsere Angebote erhalten Sie in jedem Neckermann-Haus, per Telefon 06 11/410101, über Neckermann-Sammelbesteller oder per Sofort-Bestellschein!

Entscheiden Sie sich aus gutem Grund
für Neckermann:

- Autoradios, UKW/MW mit Stationstasten _____ schon ab 88,-
- Stereo-Autoradios _____ schon ab 148,-
- Auto-Stereo-Cassetten-Tonbandgeräte mit Radioteil _____ schon ab 179,-
- Auto-Versenkantennen _____ schon ab 7,50
- Vollautomatische Motorantenne _____ nur 69,-
- Kugellautsprecher, 6 Watt, _____ schon ab 12,50

...und zu allem erhalten Sie eine ausführliche Einbauanleitung!



NECKERMANN

Ich bestelle per Nachnahme
mit vollem Rückgaberecht

000

Sofort-Bestellschein

Artikel-Bezeichnung	Art.-Nummer	Menge	Einzelpreis	Gesamtpreis
① Stereo-Autosuper mit Verkehrsfunk-Decoder	829/919		199,-	
② Stereo-Cassette mit MW/UKW-Radioteil	872/741 Farbe (05)		278,-	
③ Luxus-Stereo-Cassette mit MW/UKW-Radioteil	872/881		398,-	

Gesamtwert der Bestellung DM: _____

Ausfüllen, auf frankierte Postkarte kleben und abschicken an:
Neckermann Versand Abt. B 111, 6000 Frankfurt 1, Postfach.
Absender nicht vergessen!

Wert-Papier.

82 500 km

55 000 miles

BMW Ölservice

mit

Sicherheitstest

BMW Automobile: Eine Investition für Ihre Sicherheit.

BMW Kundendienst: Sicherheit für Ihre



Es ist ein Unterschied, ob man Geld ausgibt oder anlegt. Die Wirtschaftlichkeit eines Automobils wird zum einen vom Kaufpreis und den Unterhaltskosten bestimmt. Zum anderen aber auch von der Dauer der Nutzung und dem Wiederverkaufspreis. Für die Lebensdauer und Wertbeständigkeit sorgt dabei nicht nur das zukunftsorientierte BMW Konzept mit einer ständig perfektionierten Fertigungsqualität und ausgereifter, langlebiger Triebwerkstechnik. Sondern auch der regelmäßige Service und die Verwendung der bestgeeigneten Original BMW Teile.

BMW Service und Original BMW Teile – die Verzinsung der Freude am Fahren.

Das Geld, das Sie in die Hochwertigkeit Ihres BMW und in den angemessenen BMW Service investieren, arbeitet für Sie im wahrsten Sinne. Denn zu einem fairen Preis haben Sie auf Dauer eine ausgezeichnete Verzinsung durch die Langlebigkeit und den hohen Wiederverkaufswert Ihres BMW. Und damit mehr als einen guten Ausgleich für die Kosten von BMW Service und Original BMW Teilen.

Regelmäßiger Kundendienst sorgt außerdem dafür, daß kleinere Mängel sofort mit geringem Aufwand behoben werden können – und so nicht zu großen, sprich teuren Auswirkungen führen. Der unauffällige Hinweis auf den nächsten Termin soll darüberhinaus daran erinnern, daß nicht zuletzt die sprichwörtliche Freude am Fahren es wert ist, über lange Zeit sicher erhalten zu werden.

Investition.



BMW – Freude am Fahren

Vergaser-Technik

Um den hohen Anforderungen an die Gemischbildung und -dosierung gerecht zu werden, ist außerdem eine aufwendige Fertigungskontrolle notwendig. Jeder einzelne Vergaser wird beim Hersteller auf einer sogenannten Fließbank eingestellt. Hier läßt sich der vom Motor erzeugte Unterdruck simulieren, so daß unter betriebsähnlichen Bedingungen Luft- und Kraftstoffdurchsatz der verschiedenen Systeme gemessen und einreguliert werden können. Die Einstellschrauben für die Zusammensetzung des Leerlauf-Gemischs müssen nach einer jüngsten Vorschrift plombiert werden.

Die Zukunfts-Chance: totale Ansaugrohr-Beheizung mit Abgasen

Vergleicht man den Vergaser mit dem anderen Gemischlieferanten, der Benzineinspritzung, so ergibt sich etwa folgendes Bild: Die Einspritzung hat bezüglich der Gemischverteilung speziell bei kalter Maschine wegen der näher am Zylinder angebrachten Einspritzdüsen Vorteile zu bieten, außerdem läßt sich hier die Kraftstoffdosierung besser steuern.

In der Herstellung dagegen sind Vergaser je nach Ausführung zum Teil wesentlich billiger als die derzeit in Frage kommenden Einspritzsysteme. Was die eigentliche Gemischaufbereitung betrifft, so ist der sich den jeweiligen Betriebsbedingungen automatisch anpassende Vergaser der Benzineinspritzung annähernd ebenbürtig. Seine Schwäche liegt hauptsächlich in der unbefriedigenden Gemischverteilung während der relativ langen Warmlaufphase.

Dieses Handikap will die Deutsche Vergaser Gesellschaft entscheidend mindern, und zwar durch eine wesentlich intensivere Beheizung des Ansaugrohres, als sie bislang bei einigen Motoren üblich ist. Während heute das sich nach dem Start nur langsam erwärmende Kühlwasser oder der Auspuff bestenfalls einen kleinen Teil des Ansaugrohres relativ spät aufheizt, sollen nach den Vorstellungen der Vergaserhersteller in Zukunft ausschließlich die ab dem ersten Arbeitsakt Wärme liefernden Abgase als Heizmedium dienen und das gesamte Ansaugrohr umströmen.

Versuche in der Kältekammer bei minus 15 Grad Celsius haben gezeigt, daß durch totale Beheizung des Ansaugrohres die kritische Warmlaufphase auf einen Zeitraum von etwa einem Drittel reduziert werden kann.

Bei den Experimenten wurden als optimale Temperaturen für die Ansaugluft 35 und für das Gemisch 50 bis 60 Grad Celsius ermittelt. Eine höhere Aufheizung des Gemisches scheint wegen der dann zunehmenden Emission von Kohlenwasserstoffen und Stickoxiden wenig sinnvoll.

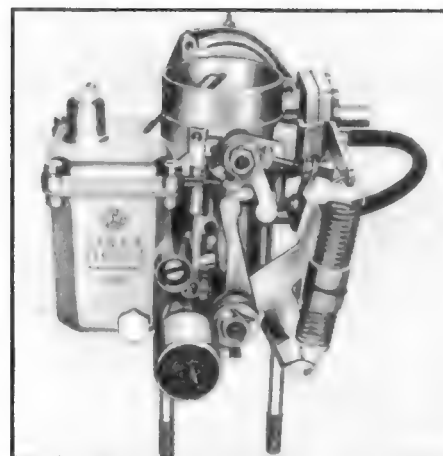
Aus diesem Grund muß die Beheizung des Ansaugrohres in Abhängigkeit von der Gemischtemperatur exakt gesteuert werden. Dazu sind gleichermaßen robuste wie sensible Regelorgane notwendig, da sie sowohl in kaltem als auch in heißem Zustand zuverlässig funktionieren müssen.

An der Entwicklung solch aufwendiger Beheizungs-Anlagen wird momentan intensiv gearbeitet, denn die daraus resultierenden Vorteile sind vielversprechend: Vergasermotoren mit

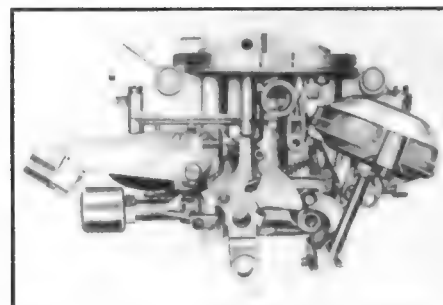
derartig beheizten Saugrohren schaffen Abgashürden leichter und konsumieren weniger Benzin, außerdem könnten die Vergaser vereinfacht und billiger produziert werden.

Außer dem gesamten Gemischaufbereitungs-System ist auch der Vergaser selbst durchaus noch entwicklungsfähig. Beispielsweise plant die DVG den Aufbau einer neuen Vergaser-Generation. Diese Exemplare zeichnen sich hauptsächlich durch nahezu zentrale Anordnung der Schwimmerkammer und ein Tauchdüsensystem (vom Kraftstoff umspülte Düsen) aus. Dadurch wird die Unempfindlichkeit gegen Dampfblasenbildung und Fliehkräfte weiter verringert. Zudem sollen diese Konstruktionen montage- und wartungsfreundlicher sein.

Die Reserven, die das preiswerte Vergasersystem bietet, sind also längst nicht erschöpft. Und so wird sich wohl vorläufig wenig daran ändern, daß das Gros der Personenwagen (auf deutschen Straßen sind es über 90 Prozent) auch weiterhin von Vergasermotoren angetrieben wird. *Werner Schruf*



Gemischlieferanten aus drei verschiedenen Generationen: Links der im Jahr 1895 von Carl Benz erfundene Oberflächen-Vergaser, oben der für die Käfer-Motoren gebaute Solex-Fallstromvergaser und unten der moderne Solex-Registervergaser 2 B 2, der die Maschine des VW Scirocco mit Gemisch versorgt.





Ausgewogen, dynamisch, elegant. Wie ein Opel Manta.

Der Manta verdient seine Sonderstellung einer außergewöhnlichen Kombination von Eigenschaften. Äußerlich ein sportliches Coupé von rassiger Eleganz, bietet er innen soviel Raum wie eine Limousine und einen familienfreundlichen Kofferraum. Und eine großzügige, komfortable Ausstattung. Robuste, zuverlässige Motoren betonen seine hohe Wirtschaftlichkeit. Man sieht, daß sich Fahrfreude und Alltagstauglichkeit auf einen Nenner bringen lassen: Opel Manta.



Dauertest-Report

BMW 320, Simca 1308 S.

Wie schon im ersten Abschnitt der 50 000 km-Distanz wurde der Umgang mit dem BMW 320 und dem Simca 1308 S auch in der zweiten Hälfte des Dauertests von einer Vielzahl kleinerer und größerer Mängel getrübt.

BMW 320: Auspuffprobleme

Zu den größeren Mängeln zählt beim 320 die unbefriedigend befestigte Auspuffanlage: sie verursacht fast ständig Dröhn- und Klappergeräusche und damit lästige Werkstatt-Aufenthalte. Nachdem Nacharbeiten keine dauerhafte Abhilfe schaffen konnten, sollen jetzt ein neues Sammelrohr, ein neuer Krümmer und eine exakte Nachrichtung der Anlage das Ärgernis beseitigen.

Erneuerungsbedürftig waren ferner die Wasserpumpe und ein zerbrochenes Kupplungs-Ausrücklager, das die Kupplung blockierte und den sonst so agilen Bayer vorübergehend außer Gefecht setzte.

Trotz des bei km-Stand 15 330 eingebauten geänderten Vergasers funktioniert die Gemischaufbereitung nach dem Kaltstart noch nicht ganz befriedigend, was insbesondere in der kalten Jahreszeit störend ist.

Simca 1308 S: Kühlungsprobleme

Beim Simca-Dauertestwagen wird der vorwiegend von der weichen Federung vermittelte gute Komforteindruck zunehmend durch Einbußen im Bedienungskomfort geschmälert. Zeigte sich die Lenkung schon zu Beginn des Dauertests reichlich schwergängig, so läßt sich mit steigendem Laufpensum nun auch die Getriebschaltung nur mit erhöhtem Kraftaufwand betätigen. Komfortmindernd wirken auch diverse Klappergeräusche im Karosseriebereich, sowie Getriebegeräusche, die im Schiebebetrieb auftreten.

Unverhoffte Schäden stellten sich in Gestalt eines gerissenen Gaszuges und eines geplatzten Kühlwasserschlauchs ein. Der damit verbundene

BMW 320



km-Stand
am 7. 7. 1976
27 963
km-Stand
am 10. 10. 1976
44 076
Gefahrene km
16 113
Testverbrauch
13,4 L/100 km

Störungen

km 28 608 lautes Brummgeräusch, unregelmäßiger Leerlauf
km 30 657 Unwucht der Vorderräder
km 34 514 Kupplungsdrucklager verursacht Geräusche und Vibrationen
km 34 619 Kupplungsdrucklager gebrochen
km 35 121 Auspuff verursacht Dröhngeräusche, Leerlauf sehr niedrig
km 41 721 Wasserpumpe defekt
km 42 500 Fensterheber schwergängig, Fahrtür schließt schlecht
km 43 501 Anlasser-Magnetschalter bleibt ab und zu hängen

Wartungsarbeiten

(nach Werkvorschrift, Preis einschließlich kleiner Nebenarbeiten)

km 30 436
Inspektion mit
Ölwechsel und Material DM 264,83
km 35 890
Pflegedienst mit
Ölwechsel und Material DM 49,40

Reparaturen

km 30 463
Bremsbeläge erneuert DM 41,51
km 34 619
Kupplungsdrucklager
erneuert Garantie
km 35 890
Keilriemen erneuert DM 12,21
Leerlauf-Abschaltventil
erneuert Garantie
Kraftstoffpumpe erneuert Garantie
Auspuffsammelrohr
erneuert Garantie
km 41 888
Wasserpumpe erneuert DM 34,97
km 42 171
Auspuffkrümmer erneuert Garantie
Auspuff gerichtet Garantie

Simca 1308 S



km-Stand
am 5. 7. 1976
30 795
km-Stand
am 28. 9. 1976
46 552
Gefahrene km
15 757
Testverbrauch
10,0 L/100 km

Störungen

km 32 687 Erster Gang läßt sich nur schwer einlegen
km 33 691 Innenspiegel abgefallen, Gaszug gerissen
km 34 231 Motor verliert Öl
km 36 482 Dachantenne lose, Gänge nur schwer einzulegen, Kupplungspedal quietscht, Getriebegeräusche im Schiebebetrieb
km 42 260 Keilriemen gerissen
km 46 396 Wasserverlust, Motor überhitzt

Wartungsarbeiten

(nach Werkvorschrift, Preis einschließlich kleiner Nebenarbeiten)

km 33 991
Inspektion mit
Ölwechsel und Material DM 165,38
km 35 226
Pflegedienst mit
Ölwechsel und Material DM 60,50
km 41 497
Inspektion mit
Ölwechsel und Material DM 226,44
km 46 528
Pflegedienst mit
Ölwechsel und Material DM 62,33

Reparaturen

km 33 991 Bremsbeläge
vorne erneuert DM 60,50
Wischerblätter erneuert DM 44,40
Innenspiegel befestigt Garantie
km 41 794 Räder ausgewuchtet und von vorne nach hinten getauscht DM 30,19
km 42 260
Keilriemen ersetzt DM 34,52
km 46 528 Bremsbeläge
vorne erneuert DM 78,26
Zylinderkopf und Wasserpumpe erneuert Garantie

Wasserverlust hatte eine Überhitzung des Motors zur Folge, so daß Verdacht auf eine defekte Zylinderkopfdichtung bestand. Die Demontage ergab jedoch

eine intakte Dichtung, dagegen wurde ein Riß zwischen zwei Ventilsitzen festgestellt. Zylinderkopf und Wasserpumpe wurden daraufhin erneuert.

Auf die Lösung kommt es an. Die Stuyvesant- Generation geht ihren Weg.



Echter Stuyvesant-Geschmack. Der Geschmack einer Generation.

AROMATISCH: Nikotin 0,8 mg, Kondensat 14 mg. EXTRA LEICHT: Nikotin 0,6 mg, Kondensat 12 mg. (Durchschnittswerte)

Neues Zubehör

Vom Dachskihalter bis zur Motorantenne.

Auto-Spiele

Autobegeisterte Kinder können mit dem neuesten Zeichenspiel von Faber-Castell Sportwagen und Motorräder nach Belieben selbst entwerfen. Das Spiel besteht aus verschiedenen Vorlagen, die in einem Schieberahmen so kombiniert und abgezeichnet werden können, daß über 1000 Variationen möglich sind.

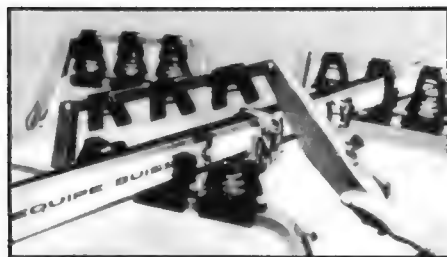


Unterhaltsam: Zeichenspiel

Der komplette Set des Zeichenspiels „Spielend gestalten“ enthält Zeichenpapier, Schablonen und zahlreiche Konturen- und Faserstifte. Der Preis des unterhaltsamen Spiels beträgt 18,50 Mark. Vertrieb: Spielzeughandel.

Skihalter

Einen abschließbaren Universal-Dachskihalter hat jetzt die in Wedemark bei Hannover ansässige Firma Engelmänn



Abschließbar: Dachskihalter

neu vorgestellt. Der stufenlos von 100 bis 136 Zentimeter verstellbare Skiträger paßt auf jedes Auto mit Dachrinne.



Motorantenne

Eine halbautomatische Motorantenne für die kleinen BMW-Typen 316 bis 320 hat die Spezialfabrik Poddig herausgebracht. Weil die Platzverhältnisse für Radioantennen in diesem Modell sehr knapp sind, mußten bislang handbetriebene Empfangsstäbe genügen. Die „Motomatic“ hat ein 100 cm langes fünfteiliges Teleskop aus rostfreiem Edelstahl; im wasserdichten Motorgehäuse sitzt eine axial angetriebene Gewindespindel, die eine Aufwickeltrommel ersetzt und eine hohe Verschleißfestigkeit verspricht. Per Kipp-Schalter wird das Teleskop auf die günstigste Empfangslänge ausgefahren. Preis: um 75 Mark. Hersteller: Poddig GmbH, Kopischstraße 1, 1 Berlin 61.

Insgesamt können sechs Paar Ski transportiert werden. Die Ski werden hochkant eingespannt. Die Metallbügel mit integriertem Sicherheits-Zylinderschloß schützen gleichzeitig die eingespannten Ski vor Diebstahl und die Skihalter vor unbefugter Demontage. Preis um 160 Mark. Vertrieb: Metallwarenfabrik Alfred Engelmänn, Postfach 20, 3002 Wedemark 2, oder Fachhandel.

Sitzheizung

Mit einem beheizbaren Sitzaufleger ist die Firma ati-Wetzlar jetzt neu auf den Markt gekommen. Die Sitzheizung wird in einer Einheitsgröße und verschiedenen Farben geliefert. Der Preis liegt bei 100 Mark.

Der Webfellbezug des Sitzauflegers ist von einem feinen Heizdrahtgeflecht



Beheizbar: Sitzaufleger

durchzogen, das an das Bordnetz angeschlossen wird. Der Stromverbrauch beträgt 32 Watt. Bereits nach einer Minute wird die Auflage spürbar warm. Vertrieb: Firma ati-Wetzlar, Wetzlarer Straße 96, 6334 Naunheim bei Wetzlar, oder Fachhandel.

Gummi-Schutzleisten

Die Säckinger Firma Hans Alfred Hagist, Hersteller von Hartgummi-Kabelrollen und Hartgummi-Formteilen, ist jetzt mit Gummischutzleisten auf dem Auto-Zubehörmarkt erschienen.

Die Gummileisten können in der Garage waagrecht an den Seitenwänden und senkrecht an der Rückwand befestigt werden und sollen Schrammen an den Türen bzw. an den Stoßstangen bei optimaler Raumnutzung verhindern. Für ausreichenden Halt der Leisten sorgen mitgelieferte Schraubendübel. Vertrieb: Firma Hans Alfred Hagist, Waldshuter Straße 17, 7880 Säckingen/Rhein.

*Die Möglichkeiten, sich zu entfalten,
werden immer weniger.
Die verbliebenen zu nutzen,
wird immer wichtiger.*

**Die neuen Lancias*
Autos für Europas Individualisten.**

*Es ist die gelungene Synthese aus alltagstauglicher
Sportlichkeit, faszinierendem Styling und über-
durchschnittlichem Komfort, die aus dem Beta-Coupé
eine echte Auto-Persönlichkeit macht.*

*Bei einem der über 350 Lancia-Vertragshändler
in Deutschland können Sie sich
mit den neuen Lancias kritisch auseinandersetzen.
Ausführliches Informationsmaterial erhalten Sie von der
Deutsche Lancia Vertrieb GmbH
Postfach 1763, 7100 Heilbronn*

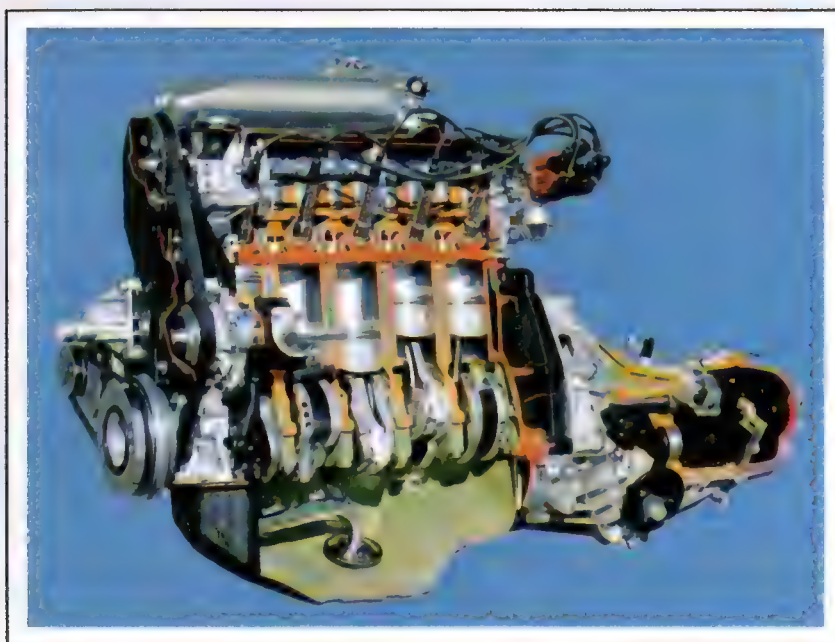
** Zum Beispiel das
Beta Coupé 1600 ccm, 100 PS,
DM 17 690,- (unverbind-
liche Preisempfehlung) und
2000 ccm, 119 PS,
(mit Leichtmetallfelgen) wie
abgebildet, DM 18 950,-
(unverbindliche
Preisempfehlung).*



Es gibt noch Freiheit.

Test

Audi 100 GL 5E



Laufruhig und leistungsstark: der neue Audi 100 mit Fünfzylinder-Motor



Die fünfte Dimension

Ist der neue Fünfzylinder von Audi so gut wie ein Sechszylinder?

Fünf gerade sein lassen – von dieser Redensart hielten die Konstrukteure von Personenwagen-Motoren bislang nicht viel. Je nach Preis- und Leistungsklasse entwickelten sie Triebwerke mit zwei, vier, sechs, acht oder zwölf Zylindern – mit geraden Zylinderzahlen also, die auf dem Markt umso mehr Ansehen versprachen, je höher sie lagen.

Mit einer ungeraden Zylinderzahl wartete als erster Personenwagen-Hersteller Daimler-Benz im 300 D auf, dessen Diesel-Aggregat mit fünf Zylindern operiert. Den ersten fünfzylindrigen Benzinmotor zu bauen, diese Ehre gebührt der VW-Tochter Audi, die ein solches Triebwerk für die L- und GL-Version ihres neuen Audi 100 anbietet und damit im Programm des VW-Konzerns bisher nicht vorhandene Leistungs-Dimensionen eröffnet.

Das neue Spitzenmodell, das die nicht gerade originelle Zusatz-Bezeichnung 5E (für Fünfzylinder-Einspritzmotor) trägt und erst in einigen Wochen auf den Markt kommt, stand auto motor und sport bereits zu einem ausgiebigen Test zur Verfügung, so daß der in Heft 21/1976 erschienene Testbericht über den Vierzylinder-Audi 100 nun um die mit der Fünfzylinder-Version gemachten Erfahrungen ergänzt werden kann.

Wie es zum Fünfzylinder kam

Um mit dem neuen Audi 100 auch Käuferschichten mit gehobenen Motorisierungswünschen anzusprechen, dachte man in Wolfsburg

und Ingolstadt zunächst an eine Sechszylinder-Version. Da jedoch das Audi-typische Frontantriebs-Konzept aus Tradition und Überzeugung beibehalten werden sollte, wäre ein längs vor der Vorderachse eingebauter Reihen-Sechszylinder zu lang geworden, und der Quereinbau eines solchen Motors hätte eine völlig neue und aufwendige Getriebekonstruktion erforderlich gemacht.

Auch Versuche mit einem Sechszylinder in V-Form konnten die Audi-Techniker in einigen wichtigen Punkten wie Laufkultur, Saugrohr-Gestaltung und Drehmomentverlauf nicht befriedigen. Da zudem nach einer möglichst kostengünstigen und servicefreundlichen Lösung gesucht wurde, bot sich schließlich die Verlängerung des bewährten 1,6 Liter-Vierzylinders um eine weitere Zylindereinheit an – was den Vorteil einer teilweisen Nutzung vorhandener Produktionsanlagen und der Übernahme zahlreicher erprobter Bauelemente hatte.

Unter der Leitung von Audi-Entwicklungschef Ferdinand Piëch begannen 1970 die Arbeiten am Fünfzylinder – mit dem Ziel, in Laufkultur und Leistung an Sechszylinder-Maßstäbe heranzukommen, jedoch weniger Gewicht, größere Wirtschaftlichkeit und günstigeres Abgasverhalten als beim Sechszylinder zu erreichen.

Dank zusammengewachsener Zylinderlaufbüchsen geriet die Neukonstruktion gleichzeitig kurz und steif; ihr Gewicht liegt mit 166,6 kg nur 14,6 kg über dem des Zweiliter-Vierzylinders, so daß

Auf einen Blick

Zwei- und viertürig lieferbare Mittelklasse-Limousine mit guter Übersichtlichkeit und reichlichem Raumangebot. Großer Kofferraum. In GL-Ausführung reichhaltige Ausstattung. Gute Verarbeitung. Bequeme Vollschaumsitze mit großem Verstellbereich, gute Heizung und Lüftung. Leichte Bedienbarkeit, mit Servolenkung gute Handlichkeit. Überdurchschnittlich guter Federungskomfort, sehr sichere Fahreigenschaften. Laufruhiger 2,2 Liter-Fünfzylindermotor mit sehr guten Fahrleistungen. Höchstgeschwindigkeit 193,5 km/h, Verbrauch 13,9 L/100 km (Super).

Zur Serienausstattung gehören

- Getönte Scheiben
- Verbundglas-Frontscheibe
- Heizbare Heckscheibe
- H4-Hauptscheinwerfer
- Nebelscheinwerfer
- Nebelschlußleuchte
- Scheinwerferwaschanlage
- Von innen verstellbarer Außenspiegel
- Abschließbarer Tankdeckel
- Scheibenwischer-Intervallschaltung
- Automatikgurte vorn
- Verstellbare Kopfstützen vorn
- Mittelarmlehne hinten
- Drehzahlmesser
- Bremskraftverstärker
- Stahlgürtelreifen

die Vorderachslast des frontgetriebenen Audi nicht ungebührlich anwuchs (Gewichtsverteilung 63,3:36,7). Die sechsfach gelagerte geschmiedete Kurbelwelle des Fünfzylinders trägt an ihren Kröpfungen je zwei Ausgleichsgewichte, die obliegende Nockenwelle wird über einen Zahnriemen angetrieben, der Brennraum liegt halb im Kolbenboden, halb im Zylinderkopf.

Für sparsame Dosierung des bei einem Verdichtungsverhältnis von 9,3:1 nötigen Superkraftstoffs sorgt eine Bosch K-Jetronic (mechanisch gesteuerte kontinuierliche Einspritzung), für präzise Zündeneinstellung ist eine wartungsfreie kontaktlose Transistorzündung zuständig. Die Höchstleistung von 136 PS (100 kW) wird bei 5700/min abgegeben.

Gegenüber dem 1,6 Liter-Vierzylinder wurde der Hub von 80 auf 86,4 mm vergrößert, so daß sich bei gleichgebliebener Bohrung von 79,5 mm ein Hubraum von 2144 cm³ ergibt. Der Fünfzylinder ist also ein Langhuber – eine Auslegung, die in letzter Zeit wieder häufiger gewählt wird, weil sie einen günstigen Drehmomentverlauf verspricht, gewisse Abgasprobleme erleichtert und eine geringere Baulänge des Motors ermöglicht. Die Drehmomentkurve des neuen Audi-Motors verläuft denn auch ziemlich flach: Im Bereich zwischen 3500 und 5300/min stehen über 18 mkg zur Verfügung, der maximale Wert von 18,5 mkg (182 Nm) wird bei 4200/min erreicht.

Wie sich der Fünfzylinder fährt

Audi-Kenner, die erstmals im 5E sitzen und den Motor anlassen, konstatieren ein vertrautes Klangbild: Auch der Fünfzylinder wartet mit jenem kernigen, etwas rauh wirkenden Ton auf, der für die Audi-Vierzylinder typisch ist – allerdings in deutlich gedämpfter Form.

Beim Fahren wird dann schnell klar, daß er spürbar mehr zu bieten hat als seine



Wer gut ißt, soll auch gut trinken.

Beck's ist Beck's.
Auf Ihr Wohl.



vierzylindrigen Brüder. Er überzeugt durch Laufruhe und Geschmeidigkeit und braucht den Vergleich mit Sechszylindern durchaus nicht zu scheuen – wenn man nicht gerade an einen BMW-Motor denkt, der mit seiner nahezu idealen Synthese von Laufkultur und Leistung nach wie vor als Maßstab in der Sechszylinder-Klasse gilt.

Besonderes Lob verdient das niedrige Geräuschniveau des Audi 5 E, das im oberen Geschwindigkeitsbereich nicht zuletzt dadurch begünstigt wird, daß die Karosserie nur minimale Windgeräusche verursacht. Daß in diesem Punkt Überdurchschnittliches geboten wird, zeigt der Innengeräusch-Vergleich mit einigen Sechszylinder-Modellen (in Phon dBA):

● bei 100 km/h	
Audi 100 GL 5E	67
BMW 525	68
Mercedes-Benz 250	69
Volvo 264 DL	70
● bei 140 km/h	
Audi 100 GL 5E	73
BMW 525	75
Mercedes-Benz 250	76
Volvo 264 DL	78
● bei 160 km/h	
Audi 100 GL 5E	76
BMW 525	78
Mercedes-Benz 250	79
Volvo 264 DL	80

Im Audi geht es also betont leise zu, was die Kommunikation der Insassen erleichtert und sich auf längeren Reisen nervenschonend auswirkt.

Auch die Fahrleistungen des Fünfzylinders können sich sehen lassen (siehe Vergleichstabelle). Der Testwagen beschleunigte in 9,5 s von 0 auf 100 km/h, legte den Kilometer mit stehendem Start in 30,6 s zurück und war 193,5 km/h schnell. Das sind achtbare Werte für



Fünfzylinder-Karosserie: aerodynamisch günstige Form und großzügiges Raumangebot



Fünfzylinder-Interieur: bequeme Sitze und gut ablesbare Instrumente

Zum Vergleich		Audi 100 GL 5E	Audi 100 GLS	BMW 525	Mercedes 250	Renault 30 TS
Hubraum	cm³	2144	1984	2494	2525	2664
Leistung	PS bei 1/min	136/5700	115/5500	150/5800	129/5500	125/5000
Testverbrauch	L/100 km	13,9 S	13,5 S	15,9 S	16,5 S	15,5 S
Preis	DM	—*)	17 290,—	21 820,—	21 767,—	21 700,—
Beschleunigung in s						
0— 60 km/h		4,4	4,6	4,4	4,8	4,9
0— 80 km/h		6,5	7,4	6,5	7,4	7,4
0—100 km/h		9,5	10,9	10,1	11,2	11,2
0—120 km/h		13,6	15,7	14,5	15,9	16,1
0—140 km/h		18,8	22,9	20,0	22,0	22,8
0—160 km/h		27,3	36,3	29,8	33,6	36,2
0—180 km/h		41,3	—	—	—	—
1 km mit stehendem Start		30,6	32,6	31,5	32,8	32,6
Höchstgeschwindigkeit	km/h	193,5	179,1	197,8	188,5	183,7

*) steht noch nicht fest

ein so großes Auto mit nur 2,2 Liter Hubraum. Ermöglicht werden sie zum Teil natürlich durch das mit 1200 kg vergleichsweise geringe Gewicht des Wagens und den ungewöhnlich günstigen Luftwiderstandsbeiwert ($C_w = 0,39$) seiner Karosserie.

Ebenfalls erfreulich ist, wie die Leistungsentfaltung vor sich geht. Der Fünfzylinder

ist trotz seines langen Hubs drehfreudig, und er reagiert stets spontan und willig auf Gaspedalbewegungen. Einziger Schönheitsfehler war beim Testwagen ein möglicherweise durch nicht optimale Gemischversorgung verursachtes leichtes Ruckeln, das zu beobachten war, wenn im Teillastbereich mit gleichbleibender Geschwindigkeit gefahren wurde. ▷

auto motor sport		Audi 100 GL 5E	
Test- zeugnis			
Prüfpunkt		Bewertung*	
● AUSSTATTUNG In GL-Version reichhaltige Ausstattung (u. a. Halogen-Licht, Verbundglas, Scheinwerfer-Waschanlage). Wirksame, gut dosierbare Heizung und Belüftung.		2	
● BEDIENUNG UND HANDLICHKEIT Nicht in allen Punkten befriedigende Anordnung von Schaltern und Hebeln. Mit Servolenkung (Aufpreis 977 Mark) gute Handlichkeit. Leichtgängige Mittelschaltung, gut ablesbare Instrumente.		2	
● FAHREIGENSCHAFTEN Sehr guter Geradeauslauf, sicheres, leicht untersteuerndes Kurvenverhalten mit guter Kontrollierbarkeit im Grenzbereich, gute Winterfahreigenschaften. Standfeste, gemischte Bremsanlage mit innenbelüfteten Bremsscheiben vorn, jedoch zu elastisches Bremsgefühl mit schlechter Dosierbarkeit.		2	
● KAROSSERIE Übersichtliche Karosserie mit hoher passiver Sicherheit und sehr guten Platzverhältnissen. Großer, glattflächiger Kofferraum. Gute Verarbeitungsqualität.		2	
● KOMFORT Guter Federungskomfort, niedriger Innengeräuschpegel, geringe Windgeräusche. Bequeme Sitze mit großem Verstellbereich, auch im Fond guter Sitzkomfort.		2	
● FAHRLEISTUNGEN Sehr gute Beschleunigungswerte, befriedigende Durchzugskraft im unteren Drehzahlbereich. Höchstgeschwindigkeit 193,5 km/h.		1	
● MOTOR UND KRAFTÜBERTRAGUNG Laufruhiger Fünfzylindermotor mit guter Drehfähigkeit und guter Elastizität. Gut gestuftes, leicht und exakt zu schaltendes Vierganggetriebe.		1	
● WIRTSCHAFTLICHKEIT Günstige Unterhaltskosten. Gesamtkosten bei 10 000 km/Jahr 35,7 Pf/km 20 000 km/Jahr 28,6 Pf/km 30 000 km/Jahr 26,2 Pf/km Motorölwechsel alle 7500 km, Inspektion alle 15 000 km. Ein Jahr Garantie ohne Kilometerbegrenzung. Günstiger Benzinverbrauch, Testverbrauch 13,9 Liter Super/100 km.		2	
* 1 = sehr gut, 2 = gut, 3 = ausreichend, 4 = unbefriedigend, 5 = mangelhaft			

Jetzt bei BP:

Jetzt können bei BP selbst

Jetzt zahlen BP Super V Und jetzt so einfach Jetzt. An

Selber Öl wechseln ist kinderleicht.

Dieses neuartige Gerät an unseren sb-Stationen saugt in Minutenschnelle das alte Öl ab.

Und zwar von oben – durch die Peilstaböffnung. Die Ölwanne wird so gründlich und sauber entleert wie bisher. Und um das Altlöl kümmert sich BP.

Wissen Sie Ihr Öl
billiger wechseln.

Wissen Sie für jeden Liter
Visco-Static nur DM 5,95*.

ist **selber Öl wechseln**
wie selber tanken.

unseren sb-Stationen.



***Selber Öl wechseln
spart Geld.**

Original
BP Super Visco-Static
SAE 20W-50
gibt es jetzt zum sb-Preis.
Zum Ölwechseln, Nach-
füllen und Mitnehmen. In der
neuen, wiederverschließ-
baren sb-Dose mit der prak-
tischen Tülle für sauberes
Einfüllen. Bei jedem Liter
sparen Sie 1 Mark 95.



Energie. Und neue Ideen.

In der Beschleunigungs-Elastizität ist der Fünfzylinder nicht besser als sein Pendant mit Zweiliter-Vierzylindermotor. Der – allerdings mit deutlich mehr Hubraum operierenden – Sechszylinder-Konkurrenz von BMW, Renault oder Volvo muß er sich in dieser Disziplin ge-

schlagen geben. Trotzdem kann die Durchzugskraft im unteren Drehzahlbereich durchaus befriedigen; und wenn es besonders zügig vorwärts gehen soll, greift man gern öfter mal zum kurzen Mittelschalthebel, mit dem sich das gut gestufte Vierganggetriebe leicht und

außerordentlich exakt betätigen läßt.

In einem anderen wichtigen Punkt zeigt sich der Audi-Fünfzylinder der sechszylinderigen Konkurrenz klar überlegen: in der Wirtschaftlichkeit. Der Testverbrauch betrug 13,9 Liter auf 100 km,

was für einen Mittelklassewagen dieser Größenordnung fraglos günstig ist – vor allem in Anbetracht der verfügbaren Fahrleistungen und der meist forcierten Fahrweise im Testbetrieb.

Im Benzinkonsum liegt der Fünfzylinder-Audi nur ge-

Technische Daten und Meßwerte

MOTOR

Fünfzylinder-Viertakt-Reihenmotor, Bohrung x Hub 79,5 x 86,4 mm, Hubraum 2144 cm³, Verdichtungsverhältnis 9,3 : 1, Leistung 100 kW (136 PS) bei 5700/min, spezifische Leistung 46,7 kW/L (63,4 PS/L), maximales Drehmoment 182 Nm (18,5 mkg) bei 4200/min, mittlere Kolbengeschwindigkeit bei Nenn-drehzahl (5700/min) 16,4 m/s, bei 100 km/h im IV. Gang (entsprechende Drehzahl 3100/min) 8,9 m/s, sechsfach gelagerte Kurbelwelle, obenliegende Nockenwelle, Antrieb durch Zahnriemen, über Tassenstößel betätigte hängende Ventile, Wasserkühlung, Kühlsystem-Inhalt 8,1 L, Druckumlaufschmierung mit Hauptstromfilter, Öl-Inhalt Motor 4,5 L, mechanische Benzineinspritzung mit Luftmengen-Messung (Bosch K-Jetronic), 60 Liter-Tank vor der Hinterachse, Batterie 12 V 63 Ah, Drehstromlichtmaschine 770 Watt.

KRAFTÜBERTRAGUNG

Antrieb auf die Vorderräder, hydraulisch betätigte Einscheiben-Trockenkupplung, vollsynchronisiertes Vierganggetriebe mit Mittelschaltung, Übersetzungen (in Klammern Gesamtübersetzungen): I. 3,600 (13,59), II. 2,125 (8,03), III. 1,360 (5,14), IV. 0,966 (3,65), R. 3,500 (13,22), Achsübersetzung 3,777 : 1.

FAHRWERK

Selbsttragende Karosserie, vorn Einzerradaufhängung mit Federbeinen und Querlenkern, Drehstabstabilisator, hinten Starrachse durch Kurbellenker und Panhardstab geführt, Torsionsstab-Federung, hydraulische Teleskop-Stoßdämpfer vorn und hinten, Zahnstangenlenkung mit Lenkungs-dämpfer, hydraulische Zweikreisbremse, Tandem-Bremskraftverstärker, lastabhängiger Bremskraftregler, vorn innenbelüftete Scheiben-, hinten Trommelbremsen, mechanische Handbremse auf die Hinterräder wirkend. Leichtmetallfelgen 6 J x 14, Stahlgürtelreifen Continental TS 772 185/70 HR 14.

ABMESSUNGEN

Radstand 2677 mm, Spur 1470/1445 mm, Außenmaße 4700 x 1768 x 1393 mm, In-

nenbreite vorn 1485 mm, hinten 1485 mm, Innenhöhe über Sitzhinterkante vorn 930 mm, hinten 880 mm, Sitztiefe vorn 500 mm, hinten 490 mm, Knieaum hinten 130–310 mm, Norm-Knieaum 170 mm, Wendekreis links 11,3 m, rechts 10,9 m, 3¹/₄ Lenkraddrehungen von Anschlag zu Anschlag, Kofferraumvolumen nach auto motor und sport-Norm 452 Liter.

GEWICHTE

Leergewicht (vollgetankt) 1200 kg, davon Vorderachse 760 kg, Hinterachse 440 kg, Gewichtsverteilung 63,3 : 36,7, zulässiges Gesamtgewicht 1630 kg, Zuladung 430 kg, Personenindexzahl 5,1, zulässige Anhängelast gebremst 1250 kg, ungebremst 620 kg, Leistungs-gewicht (vollgetankt) 83,3 kW/t (8,8 kg/PS), bei Belastung mit 340 kg (4 Personen mit Gepäck) 64,9 kW/t (11,3 kg/PS).

FAHRLEISTUNGEN

Höchstgeschwindigkeit . . . 193,5 km/h (entsprechende Drehzahl 6000/min)

Beschleunigung (auf effektive Geschwindigkeiten, vollgetankt, 2 Personen)

0 bis 40 km/h	2,4 s
0 bis 60 km/h	4,4 s
0 bis 80 km/h	6,5 s
0 bis 100 km/h	9,5 s
0 bis 120 km/h	13,6 s
0 bis 140 km/h	18,8 s
0 bis 160 km/h	27,3 s
0 bis 180 km/h	41,3 s
1 km mit stehendem Start	30,6 s

Elastizität (Beschleunigung im IV. Gang ab 40 km/h)

40 bis 60 km/h	6,0 s
40 bis 80 km/h	12,4 s
40 bis 100 km/h	18,9 s
40 bis 120 km/h	26,1 s
40 bis 140 km/h	33,8 s
40 bis 160 km/h	43,8 s
1 km ab 40 km/h	36,9 s

Geschwindigkeitsbereiche

I. Gang	bis 57 km/h
II. Gang	10 bis 96 km/h
III. Gang	18 bis 149 km/h
IV. Gang	28 bis 209*) km/h

*) theoretischer Wert

INNENGERÄUSCH

Leerlauf im Stand	48 Phon (dBA)
bei 50 km/h	60 Phon (dBA)
bei 80 km/h	64 Phon (dBA)
bei 100 km/h	67 Phon (dBA)
bei 120 km/h	71 Phon (dBA)
bei 130 km/h	73 Phon (dBA)
bei 140 km/h	73 Phon (dBA)
bei 160 km/h	76 Phon (dBA)
bei 180 km/h	78 Phon (dBA)

VERBRAUCH

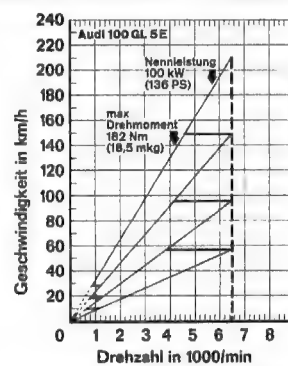
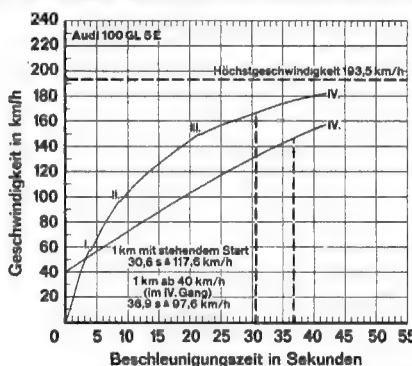
Superbenzin

Testverbrauch	13,9 L/100 km
DIN-Verbrauch	10,5 L/100 km

WARTUNG

Inspektion	alle 15 000 km
Ölwechsel	alle 7 500 km

Hersteller: Audi NSU Auto Union AG, 8070 Ingolstadt.



Die Marathon-Batterie für Arbeitslampen. Damit kann man bei Nacht und Nebel bis zu 114 mal Reifen wechseln.

Eine Arbeitslampe muß jederzeit dienstbereit sein. Deshalb braucht man dafür eine Batterie, die ihren Dienst besonders lange tut. Ucar hat eine Batterie, die Ucar Professional. Es ist eine Batterie, die extrem lange lebt, eine Marathon-Batterie. Von außen sieht sie aus wie eine normale Batterie. Aber innen ist sie anders. Sie hat andere aktive Bestandteile, die länger Energie abgeben.

Viel länger.

So lange, daß Sie zum Beispiel bis zu 114 mal in dunkler Nacht einen Reifen wechseln können (geht man davon aus, daß Sie 10 Minuten dafür brauchen).

Und mit der Ucar Professional leuchtet nicht nur Ihre Arbeitslampe extrem lange. Ihr Kofferradio spielt extrem lange. Ihr Cassettenrecorder läuft extrem lange. Ihre Filmkamera filmt extrem lange. Ihr Taschenrechner rechnet extrem lange. Ihr Elektrowecker weckt extrem lange. Wenn Ihre Batterie also lange halten soll: Ucar Professional.



**Ucar Professional, die Marathon-Batterie. Fast schon
wie Strom aus der Steckdose.**

Diese Tablette ist stärker als der Kopfschmerz

Ganz gleich, wie stark Ihre Kopfschmerzen, Wetterfühligkeit, Menstruationsbeschwerden, Zahnschmerzen, fieberhafte Erkältung oder Rheuma ... meist genügen ein oder zwei Spalt-Tabletten, um den Schmerz schnell vergehen zu lassen.

Spalt besteht nicht nur aus einer Substanz, sondern aus mehreren sorgfältig dosierten Wirkstoffen. Diese hervorragende Kombination beseitigt starke Schmerzen und ist doch gut verträglich.

Spalt macht nicht schläfrig, putscht nicht auf und greift den Magen nicht an. Tatsache ist, daß mehr

Spalt-Tabletten genommen werden als irgendein anderes Schmerzmittel, ohne daß gefährliche Nebenwirkungen bekannt geworden sind. Sie erhalten Spalt in handlichen 10er- oder 20er-Packungen und in preisgünstigen Großpackungen. Spalt ist über sieben Jahre haltbar und voll wirksam.



Spalt hilft schnell, zuverlässig und ist gut verträglich



Am 14. Mai 1975 fuhr Toni Valeruz die 2000 Meter hohe Matterhorn-Ostwand ab – in 22 Minuten und über bis zu 70° Gefälle. Er mußte sich auf seine Ski verlassen können...

...er fuhr auf ROY-SKI!

Mit Roy Ski stehen Sie auch in Extremsituationen Ihren Mann. Auch wenn Sie z. B. nicht die Matterhorn-Ostwand abfahren. Geröllfelder queren müssen. Oder den doppelten Überschlag üben. Sondern „nur“ auf der Piste und im Tiefschnee Ihren sicheren Ski-Spaß haben wollen.



ROY

Die Technologie für Könnner

Test

Audi 100 GL 5E

ringfügig über dem Zweiliter-Vierzylinder, und diese minimalen Mehrkosten amortisieren sich nicht nur durch die besseren Fahrleistungen, sondern auch durch einen insgesamt noch besseren Fahrkomfort: Da für das laufruhige Fünfzylindertriebwerk eine härtere Motoraufhängung gewählt werden konnte, entfällt das beim weich aufgehängten

Vierzylinder störende Stuktern des Vorderwagens auf Querfugen. Zusammen mit der niedrigen Geräuschkulisse ergibt sich somit für den Audi 5E ein sehr hohes Komfort-Niveau.

Im übrigen entspricht der 5E weitgehend den Vierzylinder-Varianten, ist jedoch nur in L- und GL-Version lieferbar. Die Karosserie



Das Heckemblem „5E“ kennzeichnet äußerlich die Fünfzylinder-Version des Audi 100. Der auf dem 1,6 Liter-Vierzylinder des Audi 80 basierende Fünfzylindermotor reicht im Wagenbug fast bis zum Kühlergrill, der Kühler ist seitlich versetzt.



rie bietet viel Platz für Personen und Gepäck, die Sichtverhältnisse sind ausgezeichnet, die GL-Ausstattung ist reichhaltig, und die Heizungs- und Belüftungsanlage überzeugt durch Wirksamkeit und gute Dosierbarkeit.

Problemlose Fahreigenschaften ergänzen das positive Gesamtbild: Der Geradeauslauf ist mustergültig, in Kurven sind ohne fahrischen Aufwand relativ hohe Querbesehleunigungen möglich, wobei das leicht untersteuernde Auto selbst bei plötzlichen Lastwechseln gutmütig bleibt. Erfreulich handlich wirkt der große Audi dank der Servolenkung, die jedoch unverständlicherweise selbst beim 5E nur gegen Aufpreis (977 Mark) zu haben ist.

Wurde schon dem Vierzylinder-Audi 100 bescheinigt, daß er zu den empfehlenswerten Autos zählt, so gilt das für den Fünfzylinder in verstärktem Maße. Er wirkt in der Summe seiner Eigenschaften noch abgerundeter und darf als besonders gelungene Kombination von großzügigem Raumangebot, überzeugenden Fahrleistungen und hoher Wirtschaftlichkeit gelten.

Deshalb braucht er auch den Vergleich mit den kleinen Sechszylinder-Modellen von BMW und Mercedes nicht zu scheuen — schon gar nicht, was die Beschaffungskosten angeht: Der endgültige Preis stand zwar bei Redaktionsschluß noch nicht fest, dürfte jedoch für die getestete GL-Version einschließlich Servolenkung knapp unter 19 000 Mark liegen und damit in einer erfreulich günstigen Relation zum Gebotenen stehen. Keine Frage also: Die fünfte Dimension hat Zukunft. **Fritz Reuter**

**Liebe Sound-Profis,
ich habe Euch den Profi-Sound
mitgebracht!***
**Jetzt zu Preisen,
die das Schenken leicht machen.**

Ever Weihnachtsprofi.

Scotch



**Scotch
SOUND
PROFIS**



Tonbänder + Cassetten von **3M**



Dynarange-Dreierpack
zum Sonderpreis

Scotch Classic-
Studioband

Scotch Classic-Ferrochrom-Cassette

*) Nur in Fachgeschäften und Kaufhäusern

Rennwagen sind beileibe nicht das einzige Hobby deutscher Auto-Konstrukteure, die Entwicklung geländegängiger Fahrzeuge hat manchen von ihnen stets genauso stark interessiert. Hier wie dort gilt es, Fahrzeuge konstruktiv so auszulegen, daß sie die Beherrschung der Grenzen möglichst sicher gestatten. Da die Firma Porsche KG. als Verfechter der Luftkühlung bekannt ist, stand eine Wasserkühlung nie zur Debatte, daß es ein Vierzylinder-



Der Porsche-Jagdwagen

Vor 20 Jahren

auto motor und sport in Heft 25 und 26/1956.

der-Boxermotor werden würde, stand auch fest, allenfalls die Größe des Hubraums stand zur Debatte. Wenn man berücksichtigt, welchen Belastungen dieser Motor ausgesetzt ist, nimmt es nicht wunder, daß ein gedrosselter 1600er-Porsche-Motor gewählt wurde. Ein Fünfganggetriebe mit wahlweise zuschaltbarem

Antrieb der Vorderachse sorgt dafür, daß die 50 Porsche-PS den Jagdwagen auch zügig vorwärts bewegen. 106,5 km/h Spitzengeschwindigkeit und ein Steigvermögen von etwa 60 Prozent lassen erkennen, daß dieses Getriebe seinen Zweck erfüllt. Am ersten Testtag waren wir den Händen eines Testfahrers ausgeliefert, und was



uns dieser Herr auf der Porsche-Versuchsstrecke demonstrierte, war schon beeindruckend. Auf dieser Mischung von Laub, Tannennadeln, Waldboden, Nässe und Schnee konnte nichts den Tatendrang des Versuchsfahrers bremsen. Nur einmal bei einer Steilfahrt war der Geländegang erforderlich. Es war übrigens der gleiche Wagen, der wenige Tage zuvor die Garmischer Sechstagesfahrt abgefahren hatte und allen Prognosen zum Trotz nicht hängengeblieben war.



Beim Geländetest

JACK DANIEL'S

wenn Sie sich ihn leisten können



Weich und mild, weil durch
Tennessee-Ahornholz gefiltert —
drop by drop — Tropfen für Tropfen

Der Wagen hatte einen Testverbrauch von 13,4 l auf 100 Kilometer, und die uns selbst gestellte Aufgabe, einmal im Morast steckenzubleiben, konnten wir leider nicht erfüllen.

Test: Porsche-Jagdwagen

Schweden ist das Land der reformierten Lebensführung. Man badet dort gern ohne Badehose, dreht Filme über sexuelle Aufklärung und trinkt Mohrrübensaft. Sigvard Berggren (so heißen alle Schweden, die nicht Ericsson heißen) gründete deshalb eine Mohrrübensaft-Fabrik. Die Firma ging gut — Grund siehe oben — und Berggren hatte genug Zeit und Geld, sich seinem Hobby, der Sportfliegerei zu widmen.

Eines Tages beschloß er dann, auch auf der Straße ein Flugzeug zu besitzen. Das Beste vom Flugzeug und das



Schwedischer Eigenbau für den Rollverkehr

Beste vom Auto sollten zusammenkommen, und so sieht es auch aus. Das „Auto“ ist 6,20 m lang, 2,15 m breit und zwei Tonnen schwer. Rollen tut die Karosserie auf einem Dodge-Fahrgestell von 1939. Bewegt wird das Ungetüm von einem 100 PS Ford V8-Motor, und unpraktisch ist es auch. Man kann nicht raussehen, die Kühlung vom Motor ist ein Witz, und das Seriengetriebe wurde gegen ein Lastwagengetriebe ausgetauscht.

Das Zwitterauto

In einer von Vertretern des Handwerks verfaßten Empfehlung wurde den Meistern des Bonner Kraftfahrzeughandwerks angeraten, die Fünf-Tage-Woche einzuführen und am Samstag lediglich einen Notdienst aufrechtzuhalten.

Wir möchten uns keineswegs in politische Angelegenheiten einmischen, aber wir halten solche Regelungen zumindest für sehr verfrüht.

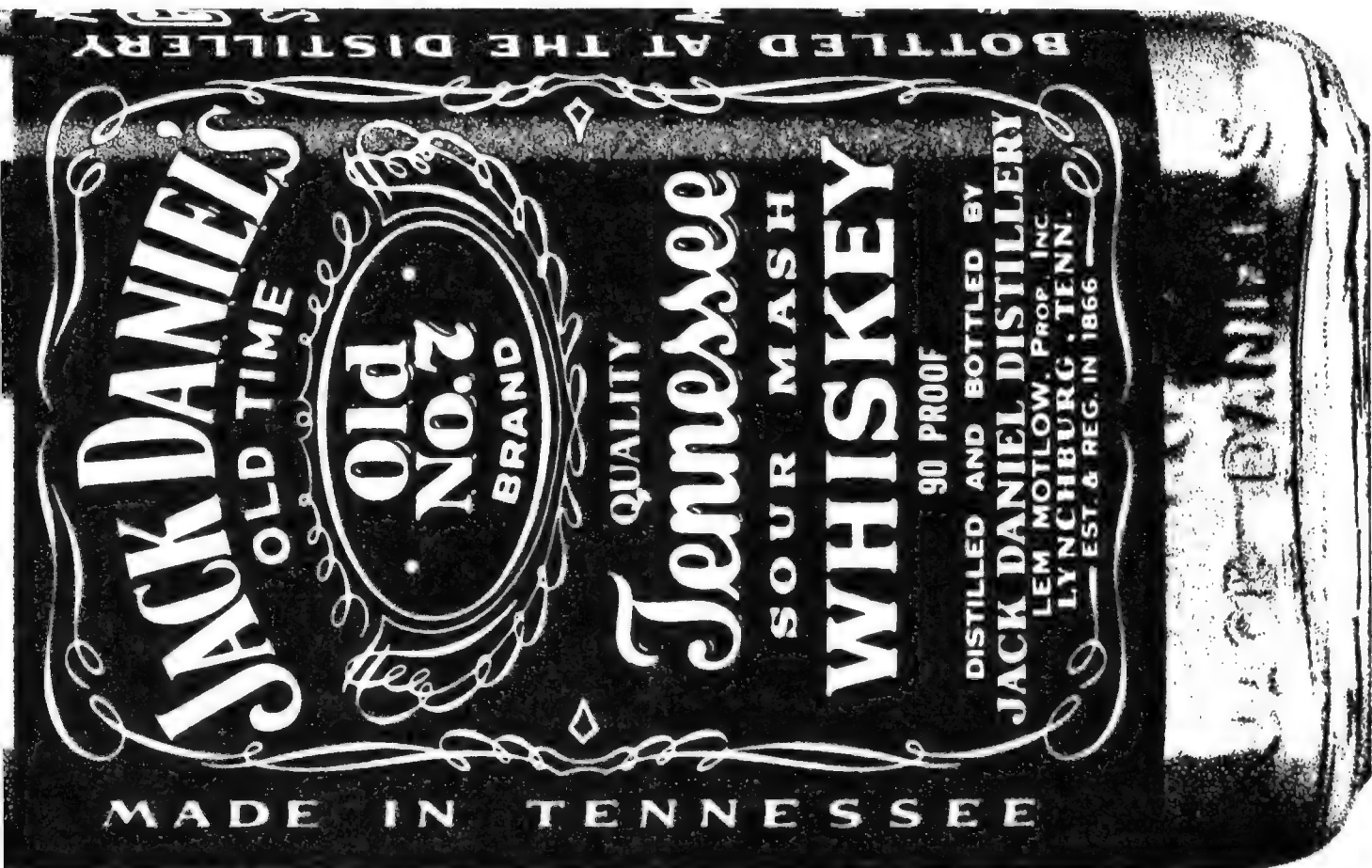
Viele, sehr viele Leute haben ihr Auto die ganze Woche hindurch Stunde für

Stunde bitter nötig, um ihre Brötchen damit zu verdienen, und denen bleibt einfach nichts anderes übrig, als die notwendigen Reparatur- und Pflegearbeiten am Samstag ausführen zu lassen.

Es mag sein, daß einmal die Zeit kommt, wo es die kleinen Gewerbetreibenden und die Leute, die darauf angewiesen sind, Stündlein für Stündlein herumzufahren und damit ihr Geld zu verdienen, nicht mehr geben wird, wo alles eitel Großzügigkeit und Automation geworden ist.

Niemand fährt am Samstag gern zur Werkstatt. Aber in vielen Fällen geht es nun mal nicht anders, und es zeugt von viel Lebensfremdheit und wenig sozialem Denken, wenn man darüber einfach hinwegsehen zu können glaubt.

Kommentar über die Fünf-Tage-Woche





Roth- 

Händle

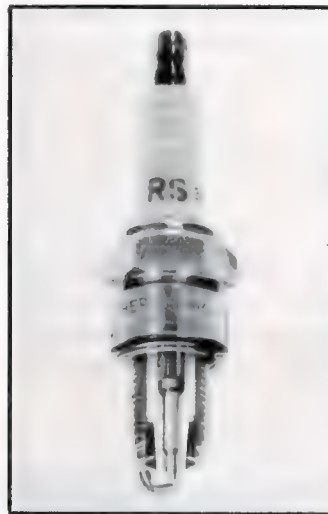
Nikotin 1,5 mg, Kondensat 25 mg
(Durchschnittswerte nach DIN)

Verbet.
Gupin

Nachrichten aus der Technik

Mit größerem Wärmewertbereich: Beru-Zündkerze

Einen neuen Zündkerzen-Typ für die gängigsten Personenwagen-Motoren hat die in Ludwigsburg ansässige Firma Beru, ein renommierter Hersteller von Zündkerzen, entwickelt und auf den Markt gebracht.



Wärmefest: Beru-Zündkerze

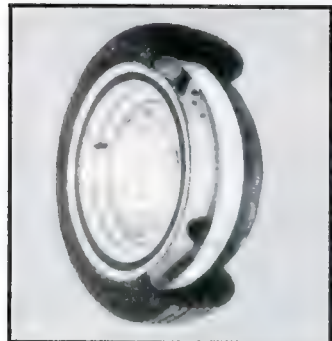
Die neue Kerze mit der Bezeichnung RS dynaflex unterscheidet sich von herkömmlichen Exemplaren durch eine aus Feinsilber gefertigte Mittelelektrode. Da Silber über eine gute Wärmeleitfähigkeit verfügt, konnte der Isolatorfuß deutlich verlängert und damit das Wärmewertspektrum der neu entwickelten Beru-Zündkerze erheblich erweitert werden.

Zu den wesentlichen Vorteilen der Neuentwicklung gehört ihre Unempfindlichkeit gegen Kriechströme, außerdem wird durch das rasche Erreichen der Selbstreinigungstemperatur die Ablagerung von störenden Rußpartikeln weitgehend unterbunden. Die 6,80 Mark teure Zündkerze gibt es mit Kurz- und Langgewinde in insgesamt drei verschiedenen Ausführungen.

Für den Notfall: Sicherheitsreifen von Goodyear

Die Bemühungen der Reifenindustrie, einen sogenannten Sicherheitsreifen mit guten Notlaufeigenschaften bei totalem Luftverlust bis zur Serienreife zu entwickeln und einem Autohersteller für die Serienausrüstung zu verkaufen, sind bislang trotz zahlreicher Versuche stets gescheitert.

Eine neue Variante des Sicherheitspneus hat jetzt die amerikanische Firma Goodyear vorgestellt. Die Funktion des Reifens im Reifen übernimmt hier eine aus glasfaserverstärktem Kunststoff gefertigte Einlage, die auf jede normale Felge innerhalb kurzer Zeit aufgeklemt werden kann. Auch bei einem schlagartigen Luftverlust soll diese Konstruktion dem Autoreifen seine Form und Stabilität bewahren, so daß eine Weiterfahrt mit verhaltenem Tempo (etwa 80 km/h) bis zu 80 Kilometern Entfer-



Mit Einlage: Goodyear-Pneu

nung realisierbar scheint. Um dabei eine thermische Überbeanspruchung des Reifens zu vermeiden, wird schon beim Eintritt der Reifenpanne eine leicht verdampfende Kühlflüssigkeit aus einem kleinen kugelförmigen Behälter freigesetzt.

Die Goodyear-Entwicklung, deren Nachteil ein um etwa fünf Kilogramm höheres Reifengewicht ist, soll jetzt in einem Großversuch systematisch erprobt werden.

Für den Linienverkehr: VW City-Bus

Am 19. Oktober dieses Jahres wurde der erste vom Volkswagenwerk gebaute City-Bus vorgestellt. Er entstand auf Anregung und nach den Bauvorschriften der Wolfsburger Verkehrs GmbH, die diesen Prototyp versuchsweise im Linienverkehr auf schwach frequentierten Strecken zu verkehrsarmen Zeiten einsetzt. Die langfristig geplante Erprobung soll darüber Aufschluß geben, ob der Einsatz von Kleinbussen dieser Art mit betrieblichen und wirtschaftlichen Vorteilen verbunden ist.

Der City-Bus basiert auf dem VW-Lastentransporter (LT); seine Karosserie entstand in Zusammenarbeit des Volkswagenwerkes mit der auf Karosseriebauten spezialisierten Firma Vetter in Fellbach bei Stuttgart.



Für den Linienverkehr bauten die Firmen VW und Vetter einen City-Bus auf der Basis des neuen VW-Transporters. Der Bus verfügt über 22 Sitz- und Stehplätze.

Der knapp fünf Meter lange und 2,61 m hohe Bus kann insgesamt 22 Passagiere befördern. Davon können zwölf die Fahrt sitzend zurücklegen, während sich die übrigen Gäste mit einem Stehplatz begnügen müssen. Der Einstieg erfolgt durch eine auf der Beifahrerseite angebrachte Schiebetür. Der an der Hinterachse mit Zwillingsreifen bestückte Kompakt-Bus wiegt leer 2,2 Tonnen und verfügt über eine Zuladung von beachtlichen 1,4 Tonnen.

Als Antriebsquelle dient dem City-Bus der auch im Transporter lieferbare Perkins-Dieselmotor mit 2680 cm³ Hubraum. Diese Maschine leistet bei 3600/min 65 PS und verleiht dem Bus laut Werksangabe eine Höchstgeschwindigkeit von 105 km/h.

Ob und wann der City-Bus, dessen Anschaffungspreis um 40 000 Mark betragen könnte, in Serie produziert wird, hängt wesentlich von den Ergebnissen des Probeinsatzes in Wolfsburg ab.

HOPPECKE BATTERIEN



STARTSTARK LANGLEBIG WARTUNGSFREI

STARTSTARK

Innenliegende Zellenverbinder verhindern Spannungsverluste beim Starten und reduzieren die Kurzschlußgefahr.

LANGLEBIG

Durch spezielle Gitterlegierung sind Hoppecke-Batterien extrem langlebig. – Auch bei härtester Beanspruchung.

WARTUNGSFREI

Mit dem Hoppecke-AquaGen-System ist es erstmalig gelungen, Batterien wirklich wartungsfrei zu machen: Minutenschnell montiert, werden Hoppecke-Batterien und auch andere Fabrikate echt wartungsfrei. Hoppecke. Es gibt keine bessere Batterie. Denn Hoppecke ist in Forschung und Entwicklung immer vorn. Experten wissen das.



**HOPPECKE-BATTERIEN
IMMER STARTKLAR**

Accumulatorenwerk Hoppecke, Carl Zoellner & Sohn · Barbarossaplatz 2, 5000 Köln 1, Tel. (02 21) 219016



Arthur
Westrups

Fragestunde

Heute: Wie funktioniert ein Viertaktmotor?

„Ich unterscheide da zwischen Viertakt und Zweitakt. Die Bezeichnung Viertakter hat was mit den Kolben zu tun, mit der Verbrennung, eben daß da Vier im Takt arbeiten. Der Viertakter ist wertvoller. Beim Motorrad gibt es ihn auch. Sonst kann ich zu dem Takter nichts sagen.“

Hilde B., 39,
Hausfrau

„Jawohl, das sagt mir was. Das ist ein Motor, der ventiltgesteuert ist. Der Zweitakter geht nämlich über den Kolben, den Hubraum in das Kurbelgehäuse, wird eingespritzt. Ein Viertaktmotor arbeitet ganz einfach mit Leerlauf, Einlaß- und Auslaßventilen.“

Günther S., 33,
Schlossermeister

„Also es gibt Zweitakter und es gibt Viertakter. Mit den Zylindern hat das sicher nichts zu tun, denn die Zylinder sind ja praktisch das Volumen. Also muß die Kraft, die aus den Zylindern kommt, einmal über zwei Wellen oder Übertragungen zur Auswirkung gelangen und einmal über vier.“

Ewald Sch., 52,
Buchhalter

„Ich habe keine Ahnung. Es ist mir auch völlig egal. Mir ist jeder Takt recht.“

Silke W., 25,
Architekturstudentin

„Ich habe keine besondere Vorstellung. Ich fahre zwar Auto, aber ich kümmere mich wenig um das alles. Unter Viertakt stelle ich mir vor: Da gibt es manchmal Zweitakte und manchmal Viertakte im Motor. Es muß wohl so sein.“

Jutta G., 25,
Krankenschwester

„Im Unterschied zum Zweitakter arbeitet er in vier Takten. Das ist das Ansaugen, dann vermischt es sich. Im letzten Takt wird es wieder ausgestoßen, und im dritten Vorgang ist die Zündung.“

Oskar S., 25,
Kassierer

„Da gibt es praktisch vier Arbeitsgänge: Ansaugen, Verdichten, Zünden, Ausstoßen.“

Marianne R., 30,
Sekretärin

„Das könnte die Leistung vom Motor sein. Wahrscheinlich gibt es auch noch höhere Takte, das ist wohl ohne Begrenzung. Mehr weiß ich wirklich nicht. Ich habe schon Mühe, die Motorhaube aufzumachen.“

Lieselotte W., 22,
kaufmännische Angestellte

„Da ist ein Vierzylinder, und da sind die Bolzen drin, die viermal beim Zylinder den Kolben treiben. Die Bolzen schlagen immer nach unten, und dann takt es. Viermal.“

Gerd F., 13,
Schüler

„Das habe ich schon mal gehört. Der Wankelmotor zum Beispiel ist ein Dreitakter. Der Viertakter hat mit den Arbeitsgängen zu tun: Im ersten Gang wird das Benzin gedrückt, im zweiten wird es explodiert und im dritten geht's hinten raus.“

Monika B., 20,
Büroangestellte

„Ich weiß nur, daß es Zweit- und Viertakter gibt, — daß ein Viertakter besser bremst, den Berg hinunter. Am liebsten ist mir aber ehrlich gesagt der Dreivierteltakt — ich tanze wahnsinnig gern Walzer.“

Dorle Sch., 39,
Hausfrau

„Viertaktmotor? Da stelle ich mir vor, daß das ein Vierzylinder ist, aber auch, daß er im Viertaktrhythmus funktioniert, also Zündung, und dann Sauerstoff anziehen, explodieren, etwa in der Reihenfolge.“

Heinz P., 26,
Postbeamter

Und hier erklärt die Test- abteilung von auto motor und sport, wie ein Viertakt- motor funktioniert:

Beim Viertaktmotor setzt sich, wie der Name schon sagt, ein Arbeitsspiel aus vier Kolbenhüben, auch Takte genannt, zusammen. Das Viertaktverfahren, nach dem auch Diesel- und Wankelmotor arbeiten, läuft beim Ottomotor wie folgt ab: Während des ersten Takts saugt der durch die Abwärtsbewegung des Kolbens im Zylinder entstehende Unterdruck das Kraftstoff/Luft-Gemisch an — durch das geöffnete Einlaßventil. Beim zweiten Takt sind alle Ventile geschlossen, der aufwärtsgleitende Kolben komprimiert das Frischgas. Kurz bevor der Kolben den höchsten Punkt, den oberen Totpunkt, erreicht, wird das Gemisch durch die Zündkerze entflammt. Der dritte Takt ist der eigentliche Arbeitshub: Der Druck der verbrennenden Gase treibt den Kolben wieder nach unten. Während des vierten Taktes schiebt der aufwärts gehende Kolben die Abgase durch das geöffnete Auslaßventil.

Der Ideal-Computer

ITT Schaub-Lorenz nimmt Ihnen endlich die Entscheidung ab, ob Sie sich ein Farbfernsehgerät mit zusätzlicher Fernbedienung leisten sollten.

Fernbedienung ohne teure Mehrkosten

Der Ideal-Computer ist Nah- und Fernbedienung in einem. Sie brauchen also keine separate Fernbedienung mehr. Damit sparen Sie bares Geld.

**Quarzgesteuert und störungs-
frei.** Die elektrische Schaltung basiert auf einer millionenfach bewährten quartzgesteuerten IC-Technik, die auch durch Ultraschalleinflüsse von außen nicht gestört werden kann.

Im Service-Fall läßt sich der Ideal-Computer noch schneller und einfacher austauschen als ein Modul.

Steuerung aller Funktionen.

Der Ideal-Computer hat Direktwahl für 8 Programme, Lautstärke, Helligkeits- und Farbregelung und die berühmte Ideal Color-Taste (ein sanfter Druck, und die Farbe ist optimal eingestellt). Und natürlich die Taste „AUS“.

Endlich ein Stammplatz für die Fernbedienung

Der Ideal-Computer hat seinen „Stammplatz“ im Gerät. Langes Suchen nach der verlegten Fernbedienung gibt's also nicht mehr.



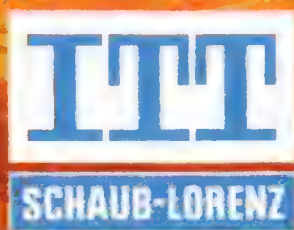
Im Gerät ist der Ideal-Computer an einen Stromkreis angeschlossen und hat keinen Batterieverbrauch.



Wenn Sie den Ideal-Computer aus dem Gerät herausnehmen und damit zur Fernbedienung machen, schließt sich automatisch eine Klappe an der Gerätefront. Das harmonische Gesamtbild des Gerätes bleibt also immer erhalten. Ideal-Color-Geräte mit dem Ideal-Computer gibt's nur beim guten Fachhandel. Dort, wo man Sie objektiv berat.

ITT
SCHAUB-LORENZ

Technik der Welt



Das weltweite
Technische Wissen
der TWT
— Sie finden
es in jedem Gerät von
TWT Schaub-Lorenz!

★ Aus dem
Gerät herausge-
nommen: eine
ideale Fernbe-
dienung



★ Im Gerät:
eine ideale Nah-
bedienung

WELT- NEUHEIT

durch die Sie bares Geld sparen

Nah- und Fernbedienung in einem!

IDEAL COLOR

Nähere Informationen siehe linke Spalte

Japanischer Mini mit zwei Karosserie- und zwei Motor-Varianten.

Wie sehr Erfolg oder Mißerfolg eines Autos von der Leistungsfähigkeit der zuständigen Vertriebsorganisation abhängen, wird selten so deutlich wie am Beispiel des Honda Civic. Denn während sich der kleine Japaner in seinem Heimatland großer Beliebtheit erfreut, spielt er auf dem deutschen Markt nur eine unbedeutende Rolle.

Dabei weist sein technisches Konzept sehr viel mehr europäische Züge auf als die meisten anderen japanischen Autos. Mit platzsparend eingebautem Quermotor, Vorderradantrieb und kompakter Schrägheck-Karosserie entspricht der Honda Civic exakt dem heute im Kleinwagenbereich gültigen Konstruktionsprinzip. Vom technischen Rüstzeug her könnte ihm also durchaus auch hierzulande ein besserer Platz beschieden sein.

Karosserie: Kompaktheit nach Maß

Der Civic bietet ein ansprechendes Styling, eine reichhaltige Serienausstattung (zu der selbst ein Radio zählt) und eine solide Verarbeitungsqualität. Darüber hinaus offeriert er ein Maß von Anpassungsfähigkeit an die unterschiedlichen Käuferbedürfnisse, wie man es sonst in dieser Fahrzeug-Kategorie vergebens sucht: In der kürzeren dreitürigen Ausführung mit variablem Kofferraum und 1,2 Liter-Motor ist er vorwiegend auf die Belange für das Fahren zu zweit ausgelegt, während die viertürige Version mit 1,5 Liter-Motor folgerichtig auf einem 80 mm längeren

Radstand aufbaut, was den Fond-Passagieren in Form von mehr Bewegungsraum zugute kommt.

Trotz der insgesamt knappen Abmessungen wird so auch ein akzeptabler Einstieg zu den Rücksitzen ermöglicht. Vorn bietet der Civic ohnehin reichlich Platz, so daß in Verbindung mit der günstigen Sitzposition selbst auf längeren Fahrten keine Kleinwagenmäßige Beengtheit auftritt. Dieser Eindruck wird von der im Innenraum herrschenden freundlichen Atmosphäre verstärkt, und

auch die Gestaltung des Armaturenbretts sowie die gut ablesbaren Instrumente und die griffgünstig platzierten Bedienungselemente geben kaum Anlaß zur Kritik.

Nicht zu überzeugen vermochte dagegen die Heizung, die zwar ausreichende Wirkung, aber schlechte Dosierbarkeit und starke Geschwindigkeitsabhängigkeit zeigte.

Der Kofferraum des Civic ist freilich knapp bemessen (160 Liter nach auto motor und sport-Norm), kann aber

zumindest bei der zweitürigen Version durch die Heckklappe gut beladen und im Bedarfsfall durch Vorklappen der Rückbanklehne beträchtlich vergrößert werden. Beim viertürigen Civic muß man auf diese praktischen Annehmlichkeiten verzichten.

Motor: leistungswillig und sparsam

Entsprechend den unterschiedlichen Karosseriegrößen und -gewichten wurde auch im Motorraum differen-



Fotos: Seufert

Im Fahrverhalten ist der frontgetriebene Honda Civic nicht ganz unproblematisch

Kurztest

Honda Civic

ziert: Während der zweitürige Civic von einem 54 PS starken Zwölfhunderter angetrieben wird, ist im rund 100 kg schwereren Viertürer ein 1,5 Liter-Motor mit 70 PS Leistung eingebaut. Obwohl sich beide Triebwerke im

Aufbau ähnlich sind, ergeben sich einige gravierende technische Unterschiede: Der kleinere Motor weist einen Leichtmetall-Zylinderblock auf, während der größere einen solchen aus Grauguß besitzt; die Maße für

Bohrung und Hub weichen ebenso voneinander ab wie Verdichtung und Übersetzungs-Verhältnisse.

Aus diesen einer rationellen Fertigung wenig dienlichen Maßnahmen wird das Be-

mühen deutlich, die Motoren den unterschiedlichen, Karosserie-bedingten Anforderungen möglichst gut anzupassen. Daß dies den Honda-Technikern gelungen ist, zeigen die Fahrleistungsmessungen, die sich im Kreis

Vorzüge

- Reichhaltige Serienausstattung
- Solide Verarbeitung
- Gute Fahrleistungen
- Günstiger Verbrauch

Nachteile

- Schlechter Federungs- und Abrollkomfort
- Starke Lastwechselreaktionen in Kurven
- Schlechter Geradeauslauf
- Unbefriedigende Lenkung

Zum Vergleich

		Honda Civic 1500	Honda Civic 1200	Alfasud	Ford Fiesta 1.1 S	Opel Kadett City 1200 S	VW Golf LS
Hubraum	cm³	1487	1170	1186	1117	1196	1588
Leistung	PS bei 1/min	70/5500	54/5000	63/6000	53/5700	60/5400	75/5600
Testverbrauch	L/100 km	10,2 N	8,3 N	10,5 S	8,6 S	9,4 S	10,0 N
Preis	DM	10 418,—	9148,—	9790,—	9900,—	9380,—	10 665,—
Beschleunigung in s							
0— 60 km/h		5,1	5,8	6,3	5,9	6,1	4,6
0— 80 km/h		8,4	9,5	10,3	9,4	10,6	7,3
0—100 km/h		13,2	15,1	16,3	15,2	17,1	11,1
0—120 km/h		20,2	24,7	24,9	23,9	29,6	16,5
0—140 km/h		35,1	—	42,5	—	—	27,0
1 km mit stehendem Start		35,5	37,0	37,4	37,0	38,5	33,5
Höchstgeschwindigkeit km/h		155,2	144,9	153,2	150,0	144,0	162,2

Technische Daten und Meßwerte

MOTOR 1200

Vierzylinder Viertakt-Reihenmotor vorn quer eingebaut, Bohrung x Hub 70 x 76 mm, Hubraum 1170 cm³, Verdichtungsverhältnis 8,1 : 1, Leistung 38 kW (54 PS) bei 5000/min, spezifische Leistung 34,0 kW/L (46,2 PS/L), maximales Drehmoment 79 Nm (8,0 mkg) bei 3500/min, mittlere Kolbengeschwindigkeit bei Nenndrehzahl (5000/min) 12,7 m/s, fünf-fach gelagerte Kurbelwelle, obenliegende Nockenwelle, Antrieb durch Zahnriemen, Wasserkühlung mit Pumpe und Thermostat, Druckumlaufschmierung mit Hauptstromfilter, Fallstrom-Registervergaser Hitachi, mechanische Benzinpumpe, 38 Liter-Tank vor der Hinterachse, Batterie 12 V 45 Ah, Drehstromlichtmaschine 490 Watt.

MOTOR 1500

Wie Motor 1200, jedoch mit folgenden Ausnahmen:
Bohrung x Hub 74 x 86, 5 mm, Hubraum 1487 cm³, Verdichtungsverhältnis 8,4 : 1, Leistung 52 kW (70 PS) bei 5500/min, spezifische Leistung 34,6 kW/L (47,1 PS/L), maximales Drehmoment 103 Nm (10,5 mkg) bei 4000/min, mittlere Kolbengeschwindigkeit bei Nenndrehzahl (5500/min) 15,6 m/s.

KRAFTÜBERTRAGUNG

Antrieb auf die Vorderräder, Einscheiben-Trockenkupplung, vollsynchronisiertes Vierganggetriebe mit Mittelschaltung, Übersetzungen (in Klammern Ci-

vic 1500): I. 3,000 (3,182), II. 1,798 (1,824), III. 1,182 (1,182), IV. 0,846 (0,846), R. 2,916 (2,917), Achsübersetzung 4,933 : 1 (4,267 : 1).

FAHRWERK

Selbsttragende Karosserie, vorn und hinten Einzelradaufhängung an Federbeinen, hydraulische Stoßdämpfer, Zahnstangenlenkung, hydraulische Zweikreisbremse, Bremskraftverstärker, vorn Scheiben-, hinten Trommelbremsen, Dunlop-Gürtelreifen 155 SR 12.

ABMESSUNGEN

(in Klammern Civic 1500)

Radstand 2200 (2280) mm, Spur 1300/1280 mm, Außenmaße 3545 (3695) x 1505 x 1330 mm, Innenbreite vorn 1245 mm, hinten 1250 mm, Innenhöhe über Sitzhinterkante vorn 885 mm, hinten 845 mm, Sitztiefe vorn 465 (480) mm, hinten 455 (480) mm, Norm-Kniearm 70 (100) mm, Wendekreis links 10,4 m, rechts 10,5 m.

GEWICHTE

(in Klammern Civic 1500)

Eigengewicht vollgetankt 700 (800) kg, zulässiges Gesamtgewicht 1025 (1200) kg, Zuladung 325 (400) kg.

FAHRLEISTUNGEN

(in Klammern Civic 1500)

Höchstgeschwindigkeit 144,9 (155,2) km/h Beschleunigung (auf effektive Geschwindigkeiten, vollgetankt, 2 Personen)
0 bis 40 km/h 2,9 (2,8) s

0 bis 60 km/h 5,8 (5,1) s
0 bis 80 km/h 9,5 (8,4) s
0 bis 100 km/h 15,1 (13,2) s
0 bis 120 km/h 24,7 (20,2) s
0 bis 140 km/h — (35,1) s
1 km mit stehendem Start 37,0 (35,5) s

Elastizität (Beschleunigung im IV. Gang ab 40 km/h)

40 bis 60 km/h 5,8 (6,2) s
40 bis 80 km/h 11,8 (12,0) s
40 bis 100 km/h 19,4 (18,5) s
40 bis 120 km/h 30,8 (26,6) s
40 bis 140 km/h — (43,3) s
1 km ab 40 km/h 38,5 (37,7) s

INNENGERÄUSCH

(in Klammern Civic 1500)

Leerlauf im Stand . 50 (50) Phon (dBA)
Bei 50 km/h 65 (65) Phon (dBA)
Bei 80 km/h 72 (71) Phon (dBA)
Bei 100 km/h 76 (73) Phon (dBA)
Bei 120 km/h 79 (79) Phon (dBA)
Bei 140 km/h 83 (82) Phon (dBA)

VERBRAUCH

Normalbenzin
Testverbrauch 1200 . . . 8,3 L/100 km
Testverbrauch 1500 . . . 10,2 L/100 km

RICHTPREIS

Civic 1200 DM 9 148,—
Civic 1500 DM 10 418,—

Importeur: European Honda Motor Trading GmbH, Sprendlinger Landstraße 166, 6050 Offenbach.

"Hochverehrter Herr Weihnachtsmann,

ich weiß ja, daß es unartig ist, Dich beim Aussuchen Deiner Gaben zu beeinflussen, andererseits stehe ich jedes Jahr vor dem Dilemma, daß ich schon mehr Manschettenknöpfe als Hemden habe und auch so viel Rasierwasser, daß ich mich im Schnitt 4,73 mal pro Tag rasieren könnte.

Deshalb will ich Dir einige Vorschläge machen. Über eine ALPINA-Sportjacke zum Beispiel würde ich mich sehr freuen. Die macht schön schlank und ist so angenehm zu tragen. Außerdem ist es eine sehr elegante Jacke mit vielen Raffinessen für 275,— DM. Mit der ALPINA-Liftheose im gleichen Design für 220,— DM läßt sich das ganze zum kompletten Ski-Anzug erweitern. Außerdem gibt es auch einen passenden Schirm für 66,— DM. Natürlich in den ALPINA-Farben Königsblau, Leuchtgrün und Weiß und mit einem original Palisander-Schaltknopf als Griff.

Es gibt noch viele andere sehr persönliche Geschenke im ALPINA-Programm. Aber eigentlich — mußt Du wissen — beschäftigt sich ALPINA mit etwas ganz anderem: Mit der Produktion exklusiver Automobile.

Automobile in einer reizvollen Kombination der Fahrleistungen von Exoten mit der Seriösität von BMW-Karosserien. Als BMW 320i/ALPINA von 120 bis 170 PS und als BMW/ALPINA Sechszylinder Coupé oder Limousine von 200 bis 250 PS. Allen gemeinsam ist eine exklusive Innen-Ausstattung, mit der sich nachträglich auch ein bereits vorhandener BMW veredeln läßt.

Du brauchst keine Angst zu haben, ich schreib' schon kein komplettes BMW/ALPINA-Coupé (52 900,— DM) auf meine Wunschliste, aber das handgenähte ALPINA-Lederlenkrad für 244,— DM könntest Du mir vielleicht unter den Weihnachtsbaum legen oder den ALPINA-Deko-Set, den es schon ab 27,75 DM (Heck-Set) gibt. Er ist in Königsblau, Leuchtgrün und Silber zu haben und in den einzelnen Elementen, auch zweifarbig kombinierbar.

Oder ALPINA-Sitze, die so guten Seitenhalt bieten und dabei sehr komfortabel sind. Bezogen sind sie mit schwarzem Wollstoff mit den ALPINA-Design-

Streifen in Blau und Grün. Sie kosten als Schallensitz 527,— DM und als Sportsitz mit Liegesitzbeschlag 575,— DM. Solche Sitze würden sich in meinem Auto sehr gut ausmachen, genauso wie die klassisch schönen ALPINA-Leichtmetallräder. Die gibt es als kompletten Satz für den BMW 320, 5 1/2 x 13" vorn und 6 1/2 x 13" hinten, für 999,— DM und für alle Sechszylinder, 7 x 14", für 1175,— DM. Und die aerodynamisch wirksamen, attraktiven und benzinsparenden ALPINA-Frontspoiler gibt es für alle BMW-Modelle ab 211,— DM.

Aussuchen, lieber Weihnachtsmann, mußt du selber, und um Dir die Arbeit zu erleichtern, habe ich Dir unten auch einige hilfsbereite Leute aufgeschrieben, die Dir noch viel mehr aus dem ALPINA-Programm erzählen können."



1000 Berlin	BMW-Niederlassung	H. Kettel	030/39 20 31	6300 Gießen	Autohaus Süd	H. Spamer	0641/7 30 77
1000 Berlin	BMW-Schoth KG	H. Reich	030/8 85 50 36	6600 Saarbrücken	BMW-Niederlassung	H. Theobald	0681/8 10 61
2000 Hamburg	BMW-Werksniederlassung	H. Dorsch	040/5 61 11	7014 Kornwestheim	Autohaus Schwarz oHG	H. Storz	07154/40 34
3300 Braunschweig	Block am Ring	H. v. d. Wehd	0531/3 15 06	7570 Baden-Baden	Autohaus Fuss KG	H. von Essen	07221/8 20 64
4300 Essen	ALPINA FALTZ	H. Tillmann	0201/68 88 00	7800 Freiburg	Autohaus Bielewski	H. Bielewski	0761/4 16 23
4520 Melle	F. Walkenhorst KG	H. Elsmann	05422/30 55	8000 München	Automag Buchner & Linse	H. Resch	089/50 50 11
4630 Bochum	Auto Wedel GmbH	H. Steinmann	0234/5 36 64	8182 Bad Wiessee	Autohaus Bad Wiessee	H. Luxner	08022/85 51
5000 Köln	Hopstein & Kaiser GmbH	H. Martin	0221/42 77 61	8500 Nürnberg	Autohaus Panzer	H. Speiser	0911/3 65 41
5810 Witten	B. Ernst KG	H. Gabelt	02302/5 70 71	8600 Bamberg	Autohaus Heimann	H. Heimann	0951/3 20 88
5800 Hagen	Auto Brandt KG	H. Wolkewitz	02331/8 20 53	8700 Würzburg	Autohaus Buchner KG	H. Heißler	0931/5 04 62
6000 Frankfurt	Auto Center Grommisch	H. Grommisch	0611/69 12 39	8976 Blaichach	Autohaus B. Lindner KG	H. Diethelm	08321/22 46

ALPINA

ALPINA BURKARD BOVENSIEPEN KG 8938 BUCHLOE TEL. 08241-957



FROHLICHERE WEIHNACHTEN! MM - DER SEKT MIT DEM GEWISSEN EXTRA.

neu QUARTZ NAVITIMER DER „MINICOMPUTER“ AM HANDGELENK!

Jetzt gibt es den berühmten NAVITIMER mit LED-QUARTZ-SYSTEM. Eine Neuheit von BREITLING-Genf.

QUARTZ-NAVITIMER – der Chronograph kombiniert mit vollelektronischer Stoppuhr, ein „Zeitcomputer“ für alle Aktiven. Mit 15 verschiedenen Funktionen per Knopfdruck: Stunden, Minuten, Sekunden, Datum, Wochentag,

Monat, sowie allen komplizierten Rechenoperationen. Mit QUARTZ-NAVITIMER können Sie addieren, dividieren, multiplizieren, stoppen, speichern, abrufen, wann und wo Sie wollen.

- 15 verschiedene Funktionen auf Abruf
- digitale Leuchtdioden-Anzeige auch bei Nacht gut lesbar

- Chronographen Stoppwerk mit Langzeitstoppung, unabhängig vom

Werk

- drehbare logarithmische Rechenscheibe für alle Rechenarten

- wasserdichtes Edelstahlgehäuse

- kürzbares Edelstahl-Gliederband

QUARTZ-NAVITIMER mit LED-Modul
Art. 9106 unverb.
Preisempfehlung
DM 1.080,-

2 Mini-Knopfbatterien sorgen für störungsfreien Lauf. QUARTZ-NAVITIMER- der sportliche QUARTZ-Chronograph für Rallye-Fahrer, Flieger, Segler und Individualisten. Erhältlich in allen guten Fachgeschäften.

COUPON Ausfüllen, ausschneiden, einsenden!
Ich interessiere mich für Ihre Kollektion. Bitte senden Sie mir kostenlos Ihren Farbkatalog.

Name/Vorname

Alter

Straße/Haus-Nr.

PLZ/Wohnort

AM 2

BREITLING
GENEVE

Uhren-Trautmann KG · Ebertstr. 49 · 7500 Karlsruhe

Kurztest

Honda Civic

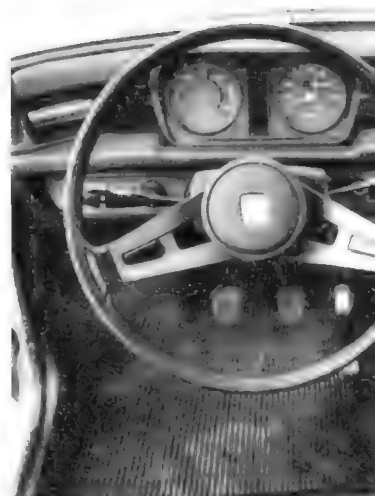
der etablierten Konkurrenz recht gut sehen lassen können. Auch subjektiv vermitteln die spontan auf Gaspedalbewegungen reagierenden Vierzylinder den Eindruck kräftiger Motorisierung. Allerdings schwillt im oberen Drehzahlbereich das Motorgeräusch deutlicher an, als bei vergleichbaren modernen Triebwerken europäischer Herkunft.

Daß bei der Entwicklung der Honda-Motoren besonderer Wert auf saubere Abgase gelegt wurde, wird unter anderem am günstigen Verbrauch deutlich: Trotz niedriger Verdichtung begnügten sich die stets zügig gefahrenen Testwagen mit 8,3 bzw. 10,2 L/100 km Normalbenzin. Allerdings wirkt sich die magere Vergaser-Einstellung nachteilig auf das Kaltlaufverhalten aus – sorgfältige Betätigung des Chokes während der Anwärmphase ist deshalb unerlässlich.

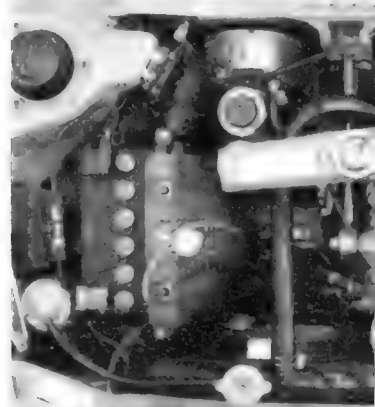
Fahrwerk: modern, aber unausgereift

Trotz aufwendiger Fahrwerkstechnik mit vorn und hinten einzeln an Federbeinen aufgehängten Rädern zeigt sich der Honda Civic im Fahrverhalten seiner europäischen Konkurrenz nicht ebenbürtig. So kann weder der Federungs- noch der Abrollkomfort auf schlechten Straßen befriedigen. Die Karosserie wird hier nicht selten zu heftigen Vertikalbewegungen angeregt und auf entsprechend unebenen Belägen neigt sie außerdem zu Dröhngeräuschen.

Aber nicht nur im Fahrkomfort bleiben Wünsche offen, sondern auch in der FahrSicherheit. Hier ist vor allem



Das Armaturenbrett-Styling ist



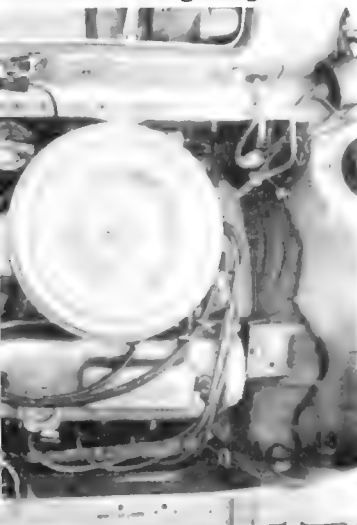
Den quer eingebauten Motor gibt



Die Karosserieform des Civic ist



funktionell und gefällig



es mit 1200 und 1500 cm³



ebenso kurz wie originell

die mangelnde Fahrstabilität bei höheren Geschwindigkeiten zu kritisieren. Schon geringfügige Störkräfte durch Bodenunebenheiten oder Seitenwind lassen speziell den leichteren und kürzeren Civic 1200 nervös werden und vom beabsichtigten Kurs abweichen. Aber beruhigende Lenkkorrekturen fallen schwer, da die Lenkung um die Mittellage zu direkt und mit zu wenig Dämpfung arbeitet. Hinzu kommt, daß die Lenkung stoßempfindlich und nicht frei von Antriebs- einflüssen ist.

Nervös reagiert der Civic auch in schnell gefahrenen Kurven, wenn plötzlich das Gas weggenommen werden muß: Je nach Geschwindigkeit und Kurvenradius drängt in solchen Situationen das Heck vehement nach außen, so daß zumindest ungeübte Fahrer in beträchtliche Schwierigkeiten geraten können.

Zieht man aus dem Umgang mit dem Honda Civic ein Fazit aus technischer Sicht, so ist festzustellen, daß einer sorgfältig verarbeiteten Karosserie und einem modern konzipierten Triebwerk ein unausgereiftes Fahrwerk gegenübersteht. Aus kaufmännischer Sicht ist als Plus ein angesichts der reichhaltigen Ausstattung günstiger Anschaffungs-Preis sowie ein relativ niedriger Verbrauch zu verzeichnen. Demgegenüber können als kräftiges Minus das unzureichende Vertriebs- und Werkstattnetz sowie der geringe Wiederverkaufswert nicht übersehen werden. Dem properen japanischen Auto wird deshalb wohl auch künftig auf dem deutschen Markt kaum mehr als eine Außenseiterrolle beschieden sein. **Helmut Eicker**



Rasant und doch entspannt

Schnallen Sie Ihre Nordica zu, steigen Sie auf Ihre Ski und genießen Sie die Abfahrt! Denn der Nordica-Skistiefel sorgt rundherum dafür, daß Sie sich wohlfühlen. Er gibt Sicherheit durch technische Perfektion.

Raffinierte Extras und spezielle kleine Nordica-Kniffe sorgen dabei für Ihre Bequemlichkeit: der Fuß spürt keinen Druck.

Nordica ist die ideale Verbindung von Sicherheit, Sportlichkeit und Komfort.

Mit Nordica fahren Sie rasant und doch entspannt – mit einem Lächeln...

NORDICA
Auf allen Pisten der Welt.

wpt

Auskünfte und Bezugsquellennachweis erhalten Sie kostenlos von:
William Wilkens, Abt. Nordica-Informationsdienst · Postfach 160 · 2000 Hamburg 4

Der bessere Kauf

Ford Escort und Fiesta: Welcher bietet mehr?

Als Ford den neuen Fiesta präsentierte, entstand dadurch nicht nur den bereits etablierten Minis aus dem In- und Ausland eine ernstzunehmende Konkurrenz, sondern auch einem Ford-eigenen Produkt: dem Escort.

Denn für annähernd gleich viel Geld gibt es Escort und Fiesta mit nahezu gleichwertiger Ausstattung und fast gleich starken Motoren – Grund genug, sich vor dem Kauf gut zu überlegen, ob man den kleineren, aber moderneren Fiesta nicht dem Escort vorziehen sollte.

Daß in der Tat viele Ford-Kunden diese Überlegung anstellen, beweisen die Zulassungszahlen. Bereits jetzt hat der Fiesta den Escort in

der Statistik überflügelt, und sein Vorsprung wäre noch deutlicher ausgefallen, gäbe es für den Ford-Mini nicht teilweise achtwöchige Lieferfristen. Den Escort dagegen kann man meist sofort ab Lager bekommen, weshalb potentielle Fiesta-Käufer dann doch oft auf das größere Modell ausweichen. Ob sie damit eine kluge Entscheidung treffen, oder ob es besser ist, eine gewisse Wartezeit in Kauf zu nehmen, untersuchte *auto motor und sport* anhand eines Ford Fiesta S für 9900 Mark und eines Escort GL, der in zweitüriger Ausführung 10 470 Mark kostet.

Wer Wert darauf legt, für sein Geld möglichst viel Auto zu bekommen, ist mit dem Escort sicher besser be-

dient. Er ist das mit Abstand größere Auto und wirkt schon deshalb ungleich erwachsener als der zierliche Fiesta.

Karosserie: Vorteile für den Fiesta

Sobald man freilich den Innenraum betritt, kehren sich die Verhältnisse um. Dank gekonnter Raumausnutzung bietet nämlich der 45 Zentimeter kürzere und drei Zentimeter schmalere Fiesta seinen Insassen mehr Bewegungsfreiheit. Dazu ergeben sich Unterschiede in der Übersichtlichkeit, die vor allem von der differenten Sitzposition herrühren: Während man im Escort sehr tief sitzt und sich hinter der hohen

Fotos: Seufert



Ford Fiesta und Escort liegen auf dem gleichen Preisniveau und sind schon deshalb direkte Konkurrenten

Eiskalt – durch jede Kälte!



Zuverlässig und sicher durch den Winter. Mit einer deutschen Markenbatterie. BERGA-Sicherheitsbatterie!

Denn für die BERGA sprechen 7 Sicherheitspunkte:

1. Sicherheit für tauforsche Energie – kein Verlust vor Inbetriebnahme – durch patentierte Trockenladung.
2. Sicherheit für eine lange Lebensdauer – durch korrosionsfeste Masseträger.
3. Sicherheit im Winter – durch große Leistungsreserven.
4. Sicherheit im Fahrbetrieb – durch schnelle Aufladbarkeit.

5. Sicherheit vor mechanischer Beschädigung – durch hohe Rüttelfestigkeit des Elektrodenmaterials.
6. Sicherheit vor Kurzschluß in der Batterie – durch Spezialisierung.
7. Sicherheit vor Säureaustritt – durch Sicherheitsverschluß.

Sie sollten sich für Sicherheit entscheiden. Für die BERGA-Sicherheitsbatterie!

BERGA
Batterie

BERGA **Ihre Sicherheitsbatterie**

BERGA baut Batterien. Für den automobilen Bereich Starterbatterien, für industrielle Aufgaben Stationäre – und Fahrzeugantriebs – Batterien.

ACCUMULATORENFABRIK BERGA GMBH, INDUSTRIESTR. 34-36, 7550 RASTATT/BD.

Der bessere Kauf

Gürtellinie wie eingemauert fühlt, gibt es diesbezüglich beim Fiesta nichts zu bemängeln — die Sitzposition ist einwandfrei, die weit bessere Übersichtlichkeit erleichtert das Einparken wesentlich.

Für Urlaubsreisen mit vier Personen ist wiederum der Escort besser geeignet. Sein Kofferraum faßt viel mehr Gepäck als der des Fiesta (300 gegenüber 176 Liter nach auto motor und sport-Norm). Nur wenn der Fiesta-

Motor: Fiesta sparsamer und schneller

Fahrer auf die beiden hinteren Sitzgelegenheiten verzichtet und das Gepäckabteil durch Umklappen der Rücksitzbank erweitert, kann er ähnlich viel verstauen wie der Escort-Pilot, muß

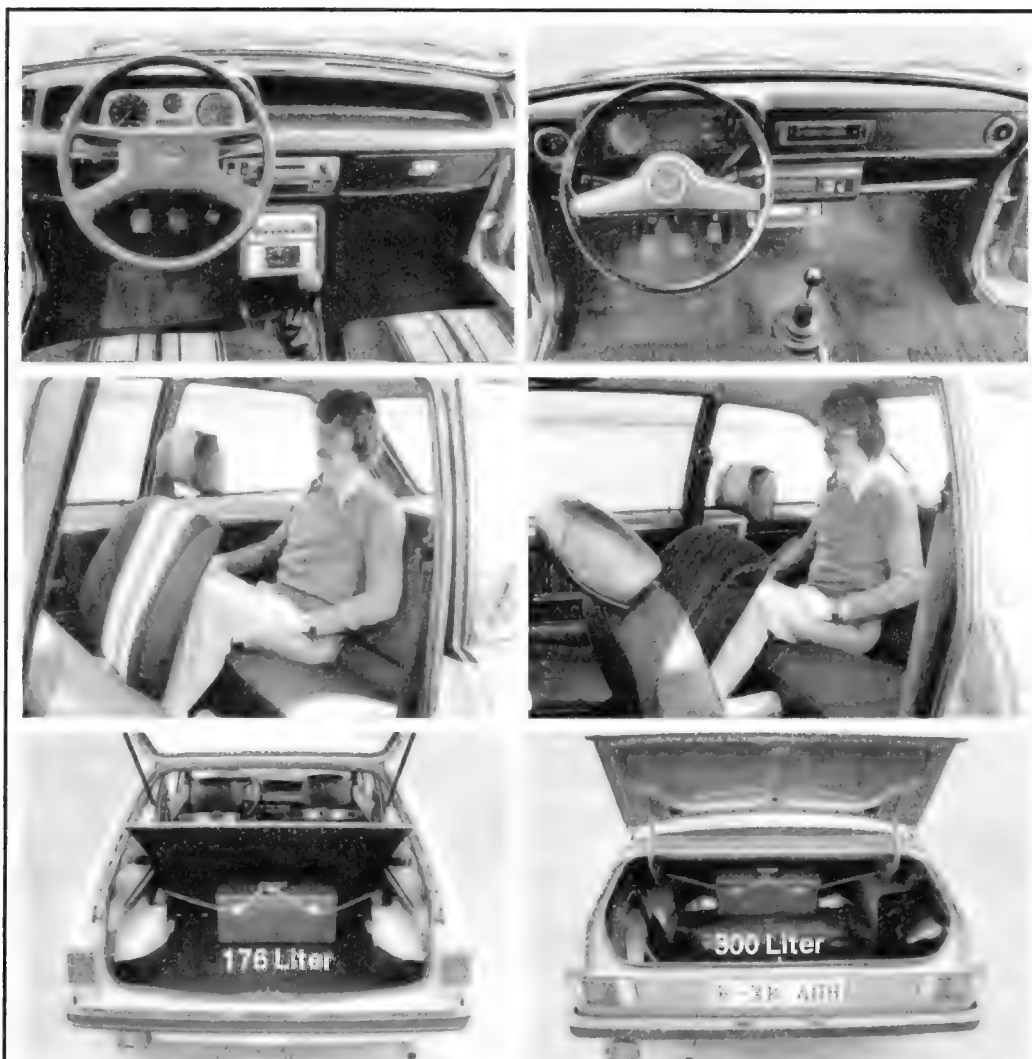
Vorzüge

Ford Fiesta

- Befriedigendes Platzangebot auch im Fond
- Gute Übersichtlichkeit
- Geringer Verbrauch
- Gute Fahrleistungen
- Unproblematische Fahreigenschaften
- Befriedigender Federungskomfort
- Gute Handlichkeit

Ford Escort

- Bequeme Sitze
- Relativ großer Kofferraum
- Auf Wunsch auch viertürig lieferbar
- Leicht und exakt schaltbares Getriebe
- Unproblematische Fahreigenschaften



Betriebskosten		Ford Escort GL	Ford Fiesta S
Richtpreis	DM	10 470,—*	9 900,—
Kfz-Steuer	DM	187,20	172,80
Haftpflichtversicherung	DM	631,10	631,10
Betriebskosten	Pf/km	17,2	15,9
Gesamtkosten in Pf/km (ohne Abschreibung und Verzinsung) bei jährlich			
	10 000 km	25,9	24,3
	20 000 km	21,6	20,2
	30 000 km	20,1	18,8
	40 000 km	19,4	18,0
	50 000 km	18,9	17,6

* zweitürig

Übersichtliche Instrumente und praxisgerechte Bedienungshebel bieten beide Konkurrenten; mit dem Platzangebot im Fond ist es beim Fiesta deutlich besser bestellt. Dafür läßt sich im Escort mehr Gepäck verstauen — wenn allerdings der Rücksitz umgeklappt wird, faßt das Gepäckabteil des Fiesta etwas mehr als das des Escort (312 Liter nach auto motor und sport-Norm).

aber dafür in Kauf nehmen, daß seine Habe den Blicken der Umwelt ungeschützt preisgegeben ist.

Die Motorbestückung der beiden ungleichen Brüder kann eine gewisse Einheit-

lichkeit nicht verleugnen: Beide besitzen einen Vierzylinder mit seitlicher Nockenwelle. Mit 1,1 Liter Hubraum und einer Verdichtung von 9,0 : 1 leistet dieses Triebwerk im Fiesta 53 PS (39 kW) bei 5700/min, im Es-

cort wartet es mit größerem Hubraum (1,3 Liter) und niedrigerer Verdichtung (8,0 : 1) auf und bringt es bei 5500/min auf 54 PS (40 kW).

Im Gegensatz zum Fiesta-Motor begnügt sich das Es-

cort-Aggregat mit Normalbenzin, doch ergibt sich daraus keineswegs ein wirtschaftlicher Vorteil, denn der Benzinverbrauch des Escort liegt unter allen Umständen deutlich über dem des Fiesta. Auf der Landstraße



Zwei Cameras zu besitzen, ist kein Snobismus. Sondern reine Vernunft.

KODAK MINI-INSTAMATIC® S 30
Camera, die Kleine für unterwegs.
Eine Handvoll konzentrierter
Camera-Technik, die selbst in die
kleinste Tasche paßt. Sie macht die
schönsten Fotos – immer wenn die
große Camera zu Hause bleibt.

Außerdem gibt es die
KODAK MINI-INSTAMATIC® S 40
Camera mit elektronischer Belich-
tungssteuerung. Einen Anschluß für
das Elektronenblitzgerät KODALUX 1
haben sie beide.



Kodak Mini-Instamatic® Camera...
...unterwegs die Erste.



Der bessere Kauf

muß ebenso wie auf der Autobahn und im Kurzstreckenbetrieb ein Mehrverbrauch von gut zwei Litern auf 100 km einkalkuliert werden. Der Testverbrauch des Fiesta lag bei 9,2 L/100 km, der des Escort bei 11,6 L/100 km.

Die bemerkenswerte Sparsamkeit des Fiesta resultiert einmal aus der Tatsache, daß Superbenzin-Motoren grundsätzlich wirtschaftlicher arbeiten als für Normalbenzin ausgelegte Triebwerke, zum anderen wirkt sich hier natürlich auch das erheblich geringere Gewicht des kleinsten Ford-Modells aus.

Auch was die Fahrleistungen angeht, profitiert der Fiesta von diesem Gewichtsvorteil. In Beschleunigung und Höchstgeschwindigkeit wird der Escort hoffnungslos distanziert – sein Temperament vermag höchstens ruhig veranlagten Gemütern zu genügen, während der Fiesta beim Fahren einen erfreulich munteren Eindruck hinterläßt.

Dieser wird noch verstärkt durch die bessere Elastizität sowie durch das insgesamt angenehmere Laufverhalten des Fiesta-Motors, der nicht nur drehfreudiger ist als das Escort-Triebwerk, sondern auch spontaner und kräftiger auf Gaspedalbewegungen reagiert.

Meßwerte		Escort 1.3 GL	Fiesta 1.1 S
Hubraum	cm ³	1297	1117
Bohrung x Hub	mm	80,98 x 62,99	73,96 x 64,98
Verdichtungsverhältnis		8,0 : 1	9,0 : 1
Leistung PS bei 1/min		54/5500	53/5700
kW bei 1/min		40/5500	39/5700
maximales Drehmoment			
mkg bei 1/min		8,7/3000	8,2/3000
Nm bei 1/min		85/3000	80/3000
Achsübersetzung		3,89 : 1	4,06 : 1
Radstand	mm	2407	2286
Spur	mm	1270/1296	1334/1321
Außenmaße	mm	4058x1596x1398	3809x1567x1360
Innenbreite vorn	mm	1245	1280
hinten	mm	1250	1270
Sitztiefe vorn	mm	510	480
hinten	mm	500	450
Norm-Knieraum	mm	120	160
Kofferraumvolumen	L	300	176/312 ¹⁾
Leergewicht	kg	880	736
zul. Gesamtgewicht	kg	1355	1160
Leistungsgewicht	kg/PS	16,3	13,9
	kW/t	45,5	53,0
Beschleunigung in s			
0– 40 km/h		3,6	3,2
0– 60 km/h		6,8	5,9
0– 80 km/h		11,5	9,4
0–100 km/h		18,4	15,2
0–120 km/h		31,7	23,9
1 km mit stehendem Start		39,1	37,0
Elastizität (Beschleunigung im IV. Gang) in s			
40– 60 km/h		8,0	7,4
40– 80 km/h		16,7	15,4
40–100 km/h		26,7	23,7
40–120 km/h		44,6	36,5
1 km ab 40 km/h		42,2	40,7
Höchstgeschwindigkeit km/h		142,3	150,0
Innengeräusch in Phon (dBA)			
Leerlauf im Stand		49	54
Bei 50 km/h		64	66
Bei 80 km/h		69	71
Bei 100 km/h		75	74
Bei 120 km/h		77	75
Bei 140 km/h		83	80
Verbrauch L/100 km		Normal	Super
Autobahn ca. 100 km/h		11,5	9,0
Landstraße ca. 70 km/h		10,7	8,5
Landstraße ca. 60 km/h		9,4	7,5
Stadt		11,9	9,5
Testverbrauch		11,6	9,2
DIN-Verbrauch		8,6	8,1
Aktionsradius	km	353	349
Richtpreis DM		10 470,— ²⁾ 10 980,— ³⁾	9900,—

¹⁾ bei umgeklapptem Rücksitz ²⁾ zweitürig ³⁾ viertürig

Auch auf dem Fahrwerkssektor kann der frontgetriebene Fiesta mehr Pluspunkte für sich verbuchen als der konventionell gebaute, mit

Fahrwerk: Fiesta handlicher und komfortabler

hinterer Starrachse ausgerüstete Escort. Beide gehören nicht zu den ausgesprochen komfortablen Autos, doch ist die Fiesta-Federung insgesamt besser abgestimmt, so daß die Insassen von der Kontur der Straßenoberfläche weniger zu spüren bekommen als im Escort, der speziell auf Autobahnquerfugen zum Stoßen neigt.

Schnelles Kurvenfahren geht bei beiden Autos mühelos von der Hand, sie verhalten sich leicht untersteuernd und bleiben auch im Grenzbereich gut kontrollierbar. Wegen seiner spürbar besseren Handlichkeit kann dem Fiesta jedoch auch hier ein leichter Vorteil bescheinigt werden, und auch beim Fahren unter winterlichen Bedingungen zeigt er sich dank seiner Frontantriebskonzeption überlegen.

Das Gesamtbild, das sich aus den zahlreichen verschiedenen Einzelkriterien ergibt, läßt denn auch an Deutlichkeit nichts zu wünschen übrig: Der Fiesta ist nicht nur das modernere, sondern auch mit Abstand das bessere Auto. G.L.



Den Vergleich mit seinem größeren Markengefährten Escort kann der Ford Fiesta klar für sich entscheiden

International anerkannt. Eine der exklusivsten Cigaretten der Welt.

Ihre Handschrift spricht für Sie wie Ihre
Cigarette. Feinsilber-Dunst ist seiner Linie
gleich, gold-plated. Einkehr vom Feinsten
in guter Fertigkeit.



dunhill

London · Paris · New York

One of the most distinguished and cultivated tastes in the world.

Detailverbesserungen sollen das Interesse am 128 beleben.

Bestseller im Programm der Autohersteller sind zumeist jene Modelle, die vor nicht allzu langer Zeit neu präsentiert wurden: Die Dreier-Reihe von BMW, der Chrysler/Simca 1307/1308, Ford Taunus, Opel Ascona und VW Golf sind Beispiele hierfür. Eine Ausnahme von der Regel ist der seit September 1969 produzierte Fiat 128, von dem bisher über zweieinhalb Millionen Exemplare gefertigt wurden

Vorzüge

- Kompakte Karosserie mit guter Übersichtlichkeit
- Reichhaltige Ausstattung
- Neu gestaltetes, übersichtliches Armaturenbrett
- Elastischer Motor
- Geringer Kraftstoffverbrauch

Nachteile

- Kleiner Kofferraum
- Indirekte Lenkung
- Kleiner Tank
- Schlechte Zugänglichkeit im Motorraum



Fotos: Seufert

Mit neuem Kühlergrill, Rechteckscheinwerfern und Kunststoff-Stoßstangen: Fiat 128 CL

und der sich auch heutzutage noch von allen Fiat-Modellen des größten Zuspruchs erfreut.

Auf dem deutschen Markt wurden beispielsweise im Oktober dieses Jahres 2149 Fiat 128 verkauft, während der fünf Jahre jüngere Fiat 131 mirafiori nur 1444 Interessenten fand. Jetzt sollen Modifikationen an den 128-Limousinen für eine weitere Belebung des Verkaufs sorgen, nachdem Fiat die Erfolgsreihe bereits 1975 durch die beiden neuen dreitürigen 128 berlinetta-Modelle 1100 und 1300 aufgefrischt hatte.

Außerlich wurden die Limousinen durch eine geänderte Frontpartie mit neugestaltetem Kühlergrill und Rechteckscheinwerfern sowie durch breitere, nicht rostende Stoßstangen aus schwarzem Kunststoff aufgewertet. Änderungen gab es auch bei der Bezeichnung: An die Stelle der früheren Special-Modelle sind die neuen CL-Modelle getreten, wobei das CL für Confort Lusso (Komfort Luxus) steht.

Insgesamt umfaßt das modernisierte 128-Programm jetzt drei verschiedene Grundvarianten (Limousine, Kombi und Coupé) mit fünf

unterschiedlichen Leistungsangeboten:

- 128 2- und 4-türig, 1116 cm³, 45 PS
- 128 CL Panorama, 1116 cm³, 45 PS
- 128 CL 2- und 4-türig, 1116 cm³, 55 PS
- 128 CL 4-türig, 1290 cm³, 60 PS
- 128 berlinetta 1116 cm³, 65 PS
- 128 berlinetta 1290 cm³, 73 PS

Die CL-Modelle haben im Vergleich zur Normalversion eine wesentlich reichhaltigere Ausstattung. Seitliche Schutzleisten mit Gummieinlage, abschließbarer Tank-

deckel und in die neugestalteten Rückleuchten integrierte Rückfahrscheinwerfer sind serienmäßig.

Für besseren Bedienungskomfort und mehr Wohnlichkeit im Innenraum sorgen weiterhin neue Velours-Sitzbezüge, Kartentaschen, zusätzliche Ablagemöglichkeiten vor dem Schalthebel, Ausstellfenster vorn, Zigarrenanzünder, Bodenteppiche sowie Wasser-Thermometer und eine elektrische Scheinwaschanlage.

Neu gestaltet wurde außerdem das Armaturenbrett, wobei sich die Fiat-Techni-

Cognac Bisquit. Genießer kennen ihn.
Das ist das Wesentliche.



Fine Champagne.V.S.O.P.

COGNAC
Bisquit

Kurztest

Fiat 128 CL

ker bemühten, sämtliche Bedienungshebel griffgünstig in der Nähe des neu konzipierten Lenkrads zu placie-

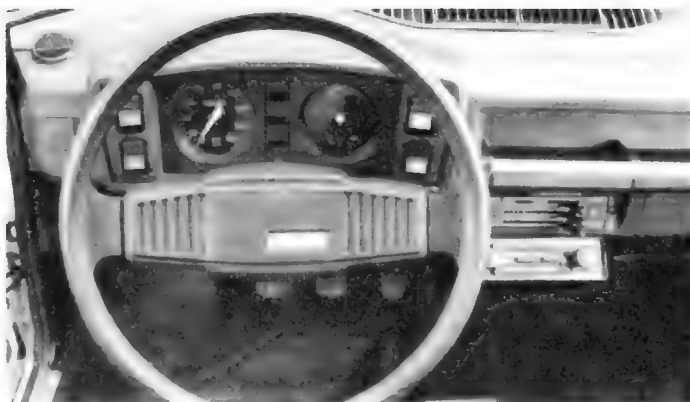
Zur Serienausstattung gehören

- Gürtelrellen
- Heibare Heckscheibe
- Automatikgurte
- Rückfahrscheinwerfer
- Liegesitze
- Elektrischer Schelbenwascher
- Wischer-Intervallschaltung
- Abschließbarer Tankdeckel
- Handbremskontrolllicht

ren. Die beiden Rundinstrumente liegen zudem gut im Blickfeld des Fahrers und die grün gehaltenen Ziffern lassen sich gut ablesen.

An dem temperamentvollen und elastischen 1,3 Liter 60 PS (44,2 kW)-Motor, der 1974 ins 128-Programm aufgenommen wurde, änderten die Italiener nichts. Das war auch nicht nötig, denn in der Elastizität ist dieses Triebwerk beispielsweise dem gleichstarken 1,6 Liter Opel Ascona-Motor überlegen: Der Testwagen beschleunigte im vierten Gang von 40 km/h auf 100 km/h in 19,9 Sekunden, fünf s schneller als der hubraumgrößere Ascona; der ebenfalls 60 PS leistende 1,2 Liter-Ascona benötigt für die gleiche Distanz rund zehn s mehr als der durchzugskräftige Italiener.

Auch an Temperament hat der 128 CL nichts verloren, obwohl die Achsantriebsübersetzung von 4,077 : 1

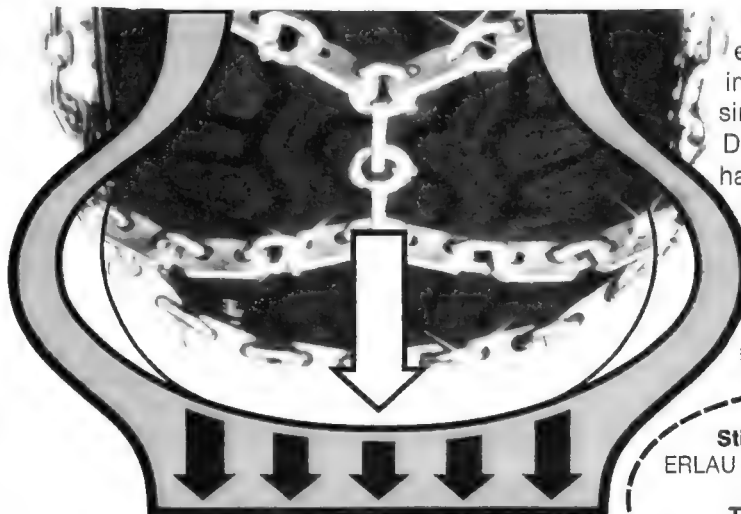
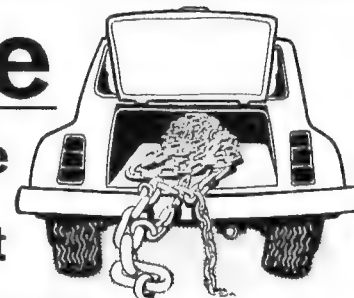


Die beiden neugestalteten, blendfreien Rundinstrumente liegen gut im Blickfeld des Fahrers. Der Knieraum im Fond ist ausreichend groß bemessen.

Kette ist gleich Kette

Wenn es jedoch darauf ankommt,
— beim Montieren, Beschleunigen, Bremsen
in der Kurve und bei der Lebensdauer
— sind ERLAU-Ketten in ihrem Element.

...solange sie
bei Ihnen
im Kofferraum liegt



Mittelspur + Steg-Ring-System

Damit die Richtung stimmt.

MITTELSPUR + STEG-RING-SYSTEM sind die entscheidenden Merkmale. Dort, wo Spurstücke immer greifen — in der Reifenmitte — sind sie bei ERLAU- Spurkreuzketten angeordnet. Die Stege aus hochfestem Chrom-Mangan-Edelstahl haben jeden Untergrund — Eis, Matsch und Schnee — fest im Griff.

Schade, wenn Sie sich für eine andere Kette entscheiden sollten. Denn so „erfahren“ sie dann nie die Vorzüge der ERLAU-STEG-RING-Ketten.

Stiftung Warentest:
ERLAU »Europa« einzige Kette mit sehr gut.
TÜV Bayern e. V.:
ERLAU »Euromont« ... leicht zu montieren."

Erlau AG®

708 Aalen/Würt. Postfach 1226

Technische Daten und Meßwerte

MOTOR

Vierzylinder-Viertakt Reihomotor, Bohrung x Hub 86 x 55,5 mm, Hubraum 1290 cm³, Verdichtungsverhältnis 9,2:1, Leistung 44 kW (60 PS) bei 6000/min, spezifische Leistung 34,2 kW/L (46,5 PS/L), maximales Drehmoment 97 Nm (9,9 mkg) bei 3000/min, mittlere Kolbengeschwindigkeit bei Nenn Drehzahl (6000/min) 11,1 m/s, fünffach gelagerte Kurbelwelle, obenliegende Nockenwelle, Antrieb durch Zahnriemen, Wasserkühlung, Weber Fallstrom-Vergaser, 38 Liter-Tank im Heck.

KRAFTÜBERTRAGUNG

Antrieb auf die Vorderräder, Einscheiben-Trockenkupplung, vollsynchronisiertes Vierganggetriebe, Übersetzungen (in Klammern Gesamtübersetzungen): I. 3,583

(13,49), II. 2,235 (8,41), III. 1,454 (5,47), IV. 1,042 (3,92), R. 3,714 (13,98), Achsantriebsverhältnis 3,765:1.

FAHRLEISTUNGEN

Höchstgeschw. 150,6 km/h
Beschleunigung in s
0-40 km/h 3,1 s
0-60 km/h 5,8 s
0-80 km/h 9,4 s
0-100 km/h 15,5 s
0-120 km/h 25,5 s
1 km mit stehendem Start 37,3 s
Elastizität im IV. Gang
40-60 km/h 6,0 s
40-80 km/h 12,6 s
40-100 km/h 19,9 s
40-120 km/h 30,7 s
1 km ab 40 km/h . . . 38,9 s

VERBRAUCH

Testverbrauch
Super 9,1 L/100 km

RICHTPREIS

Limousine 4tür. DM 10 020,-

beim früheren Special-Modell auf 3,765 : 1 reduziert wurde. Von dieser Maßnahme, durch die die durchschnittlichen Drehzahlen um rund zehn Prozent gesenkt wurden, haben sich die Italiener neben einem günstigeren Benzinverbrauch einen niedrigeren Geräuschpegel versprochen. Daß die Rechnung aufgegangen ist, zeigt ein Vergleich der Phonwerte zwischen einem 1974 von auto motor und sport gemessenen 128 Special und dessen gleichstarken Nachfolger 128 CL:

Innengeräusch in Phon (dBA)	Fiat 128 CL	Fiat 128 Spec.
im Stand	52	52
bei 50 km/h	65	68
bei 80 km/h	70	72
bei 100 km/h	74	79
bei 120 km/h	78	81
bei 140 km/h	82	84

Nicht vergessen wurde bei der Überarbeitung das Getriebe, dessen I. und II. Schaltstufe eine neue Borg Warner-Synchronisation erhielten und das sich jetzt exakt und leicht schalten läßt.

Das Erfreulichste an den Verbesserungen, die das zur Zeit älteste und erfolgreichste Fiat-Modell erfuhr, ist die Tatsache, daß der Richtpreis nicht erhöht wurde. Das Grundmodell mit dem 45 PS (33 kW) Normalbenzinmotor kostet weiterhin 8420 Mark, der reichhaltig ausgestattete viertürige 128 CL wird für 10 020 Mark angeboten und ist damit 140 Mark billiger als der Audi 50 GLS. Somit ist der sieben Jahre alte Fiat zumindest vom Preis her noch konkurrenzfähig. *Klaus Wießmann*

Die Elektronische von Bosch ist nicht nur schick!



Konsequente Bosch-Antennenentwicklung hat mit der elektronischen TEL 5 neue Maßstäbe gesetzt.

Die Optik:

Ihr schwarz ummantelter Spiralkörper gibt dem funktionellen Design der neuen Automobile den letzten Pfiff.

Die Technik:

- Der Spiralkörper leistet trotz der bescheidenen Länge von 38 cm bereits ohne elektronische Verstärkung soviel wie ein 1 m Antennenstab. Diese Wendelantennen sind seit Jahren bei professionellen Sprechfunkgeräten bewährt.
- Die eingebaute Elektronik verbessert den Empfang in empfangsschwachen Gebieten.

- Einmal eingebaut, können Sie die TEL 5 übrigens getrost vergessen: Sie ist absolut waschstraßenfest und abbruchssicher.



Erhältlich bei allen Bosch-Kundendiensten und beim Fachhandel.

BOSCH Autoantennen. Für jedes Auto. Für jedes Radio. Für besseren Empfang.

BOSCH

Schätze vom Autofriedhof

Autoverwertungen bieten billige Ersatzteile an.

Von Paul Simsa

Ein Gewerbeschein für irgendeinen Handel, ein Haufen Autowracks, ein alter Wohnwagen als Büro: So kann Autoverwerten vor sich gehen. Wer kommt, darf demontieren, was er mag. Den Preis bestimmt der Daumen. Es geht auch anders: Autozerlegen als Handwerk betreiben, mit Lager von Aggregaten und Teilen, Stammkundschaft seit Jahrzehnten und Versand bis nach Übersee.

Zwischen diesen Extremen ist das Autoverwerten eine vielgestaltige Subkultur. Der deutsche Automensch, wie ihn die Betriebsanleitung erhofft, hält sich vertrauensvoll an die Vertragswerkstatt, erwirbt nur Original-Ersatz-

Auf dem Stahlmarkt herrscht Flaute, Autowracks häufen sich: viel Material für die Teileverwerter.

teile und läßt keine Computer-Diagnose aus. Doch die Wirklichkeit, die ist nicht so. Ist das Auto angejährt, werden Billigteile interessant. Autoverwertungen gibt es auch hinter feinsten Fassaden. Da fällt mal ein Totalschaden an, der noch tadellose Teile für gelegentliche Verwendung liefert; wenn ein guter Kunde knapp bei Kasse ist, findet sich ein Gebrauchtmotor, ein Getriebe oder eine Achse,

Fotos: Binder



Fahren Sie anders als die anderen.



Sie suchen ein Automobil, das man nicht alle Tage auf allen Straßen sieht: dann sollten Sie die neuen '77er Amerikaner von General Motors kennenlernen.

Die Eleganz dieser außergewöhnlichen Wagen wird Ihrem Anspruch an Individualität mit Sicherheit gerecht. Die Auswahl zwischen den verschiedensten Typen und Größen ist praktisch unerschöpflich: vom rassigen Sportwagen bis zum praktischen Stationwagen, vom Freizeitauto in allen Variationen bis zur Luxuslimousine werden Sie alles finden. Was Ihnen diese Wagen an Komfort und Leistung, an Sicherheit und Gegenwert bieten, das ist auch von europäischen Spitzenwagen nicht zu übertreffen.

Ihr offizieller GM-Händler macht Ihre Wünsche wahr.

Teuer? Machen Sie doch einen Preisvergleich! Aber finden Sie erst mal einen Wagen, der eine echte Klimaanlage, elektrische Fensterheber, Getriebeautomatik, verstellbares Lenkrad und vieles mehr zu bieten hat (von GM empfohlene

Ausstattung für die '77er Amerikaner). Es gibt praktisch keinen Sonderwunsch, den Ihnen Ihr offizieller GM-Händler nicht erfüllen könnte.

Sie wählen genau den Wagen Ihres persönlichen Geschmacks, mit der Ausstattung, die Ihre Ansprüche erfüllt. Oft werden Sie ihn ohne jede Lieferzeit sofort mitnehmen können.

Aber selbst, wenn Ihr Wunschauto erst bestellt werden muß, warten Sie nur etwa acht Wochen. Dann sitzen Sie am Steuer.

Service in ganz Europa.

Es ist gut zu wissen, daß es für Ihren Amerikaner von GM ein Servicenetz gibt, auf das Sie sich verlassen können: das Servicenetz der über 350 offiziellen General Motors-Händler und -Kundendienststellen in ganz Europa. Nur sie können Ihnen den GM-Garantie-service bieten. Sie haben die Original-GM-Ersatzteile. Bei ihnen arbeiten werkgeschulte Mechaniker mit Original-GM-Werkzeugen. So können Sie sicher sein, daß Ihr Wagen immer die volle Leistung bringt, die wir bei General Motors in ihn eingebaut haben.



Pontiac

Formula Firebird.

Der Firebird ist nicht umsonst einer der beliebtesten Amerikaner in Europa: unverwechselbares kompakt-rassiges Styling, V8-Motor mit 180-DIN-PS bei 3600 Touren, üppiger Luxus bereits in der von GM empfohlenen Ausrüstung. Sowie Klimaanlage, getönte Scheiben, verstellbares Lenkrad, elektrische Fensterheber, Rallye-Sportfelgen, Sportinstrumente und vieles mehr.

**American cars
by General Motors**

CHEVROLET
PONTIAC
OLDSMOBILE
BUICK
CADILLAC



Informieren Sie sich jetzt bei:

Herbert Schultze, Automobile OHG, Kurfürstendamm 152, 1000 Berlin 31 · Opel Dürkop, Helmstedter Straße 60, 3300 Braunschweig · Horst Baecker Automobile, Auf dem Reuterhamm 11, 2850 Bremerhaven · Helmut Stratemann & Co., Kaiserstraße 182/190, 4600 Dortmund · Auto-Becker, Suitbertusstraße 150, 4000 Düsseldorf · Autohaus Georg von Opel KG, Mainzer Landstraße 330/360, 6000 Frankfurt a. M. · Südbadische Automobil OHG, K. Haberbush-W. Schulz, Schulz und Meister, Bettakerstraße 1, 7800 Freiburg · Ernst Dello & Co., Nedderfeld 91, 2000 Hamburg 54 · Autohaus Kassel GmbH, Schönfelder Straße 5/7, 3500 Kassel · Opel Fröhlich, Autohaus Fröhlich KG, Moselring 31/33, 5400 Koblenz · Automobil AG, Oskar-jäger-Straße 97, 5000 Köln 30 · Autohaus L. Spitzer, Neckarelzer Straße 19, 6950 Mosbach · Johann Häusler & Co., KG, Maximiliansplatz 8, 8000 München 2 · Autohaus Fritz Kiffe, Am Hawerkamp 1, 4400 Münster · Auto-Kropf KG, Deutschherrnstraße 1/7, 8500 Nürnberg · Gebr. Oesterlein, Färberstraße 58, 8500 Nürnberg · Autohaus Dechent GmbH, Mainzer Straße 168, 6600 Saarbrücken · Auto-Staiger GmbH, Nordbahnhofstraße 25, 7000 Stuttgart N, und weiteren 44 offiziellen General Motors-Verkaufs- und Kundendienststellen in ganz Deutschland!

Am Steuer Ihrer Gesundheit.

Entwickelt
in Zusammenarbeit
mit dem Institut für
Kreislaufforschung
und Sportmedizin
der Deutschen
Sporthochschule
Köln.



dynavit

- 12-seitige
- Pulsfrequenz
- Puls zu riding
- Puls richtig
- Puls zu hoch
- Pulsfrequenz
- Kalorien
- Trainingsgeschwindigkeit
- Zeit
- Dynavit
- Ein
- Pulsfrequenz
- Alter
- Gewicht
- Männlich
- Weiblich
- Puls-Vorgabe
- Leistungs-Vorgabe
- F oder L, Fahrer
- F oder L, Helfer

Wer rastet, der rostet! Im Beruf wie zu Hause!

Körperliche Bewegung aber wappnet gegen Stress, Leistungsabfall und Herz-Kreislauf-Schäden!

Der neue Dynavit-Trainer steuert und überwacht mit Hilfe moderner Elektronik Ihr persönliches Gesundheitstraining. Verträglich dosiert und ohne Risiko. Bei nur 10 Minuten Einsatz täglich! Auf der Basis sportmedizinischer Erkenntnisse.

Der Dynavit-Trainer programmiert Ihren Weg zu besserer Kondition und Leistungsfähigkeit. Richtet sich nach Ihrem Alter, Gewicht und Geschlecht. Berücksichtigt Ihre Konstitution und verlangt nur das Training, das Sie vertragen.

Der Dynavit-Trainer warnt vor gefährlicher Überanstrengung! Überwacht ständig Ihren Puls-schlag! Er informiert auf Knopfdruck über Ihre Leistung, wie lange Sie trainieren, wieviele Kalorien Sie verbrauchen. Und er zeigt Ihnen auch die augenblickliche Kon-dition wie auch jede Verbesserung an!

Der Dynavit-Trainer hält Sie 30 Jahre länger „jung“ und aktiv!

**Dynavit-Trainer,
Partner der Gesundheit.**



**Ich wünsche kostenlose Information
über den Dynavit-Trainer.**

☐ Bitte senden Sie mir die 12-seitige Informations-Broschüre.

☐ Bitte vereinbaren Sie mit mir einen kostenlosen Vorführtermin.

KEIPER Trainingsysteme · Postfach 229
6760 Rockenhausen, Telefon: 0 63 61/8 64 25

AMS 12

Name: _____

Beruf: _____

Straße: _____

Ort: _____

dynavit
EIN KEIPER SYSTEM

KEIPER
Trainingsysteme
Postfach 229
6760 Rockenhausen
Telefon:
0 63 61/8 64 25

Autofriedhof

für Unfallreparaturen ganze Wagenpartien. Der Meister macht's möglich.

Auch die beste professionelle Autoverwertung hat nicht alles auf Lager. Wer Teile für jüngste Typen braucht, findet nur eine knappe Auswahl. Das meiste gibt es naturgemäß in der Gruppe alternder Gebrauchtwagen gängiger Fabrikate, doch bleibt manches für Liebhaber bewahrt, auch ganze Wagen. Zu schade fürs Verschrotten, meint der Autoverwerter, wenn sein Platz reicht. So finden sich noch Raritäten, alte



Ordnung ist das halbe Leben für einen vertrauenswürdigen Verwerter.

Roadster oder ein Lancia Flaminia. Am Rand der Plätze wuchert Unkraut über Unverlangtem.

Die Bräuche sind redlich bei eingesessenen Betrieben, unter deren Stammpersonal wahre Altwagenwissenschaftler zu finden sind – wichtig, weil Aggregaten oft nicht anzusehen ist, ob sie wirklich passen. Abenteuerlich geht es bei den Wrackaufkäufern zu. Gespür und Sachkenntnis des Kunden sind in jedem Fall herausgefordert, schon weil keine Firma ganz der anderen gleicht. Umtausch Teil gegen Teil ist üblich, wenn sich Mängel erweisen. Doch vergebliches Montieren und Demontieren verzehren die erhoffte Ersparnis. Und bei Unfallreparaturen kann der Autofriedhof nur dann helfen, wenn er Unverrostetes zu bieten hat: Hier muß der Kunde prüfen, ehe er sich bindet.

Daß sich die Wracks in letzter Zeit (trotz Umweltschutz) auffallend zu Bergen häufen, ist ein Zeichen schlechter Zeiten bei Hüttenwerken und anderen

Schrottabnehmern; auch haben europäische Exportverbote zu Stauungen geführt. Die Kostenkrise sieht so aus: Etwa 90 Mark werden für einen Schrottwagen gezahlt. Er besteht nur zu 75 Prozent aus Metall, das übrige ist Abfall und muß entfernt werden. Eine Tonne Schrott, für die im Durchschnitt zwei Wagen sterben müssen, ist mit 120 Mark Kosten belastet.

Die weitere Aufbereitung für die Abnehmer ist von Hand schon quantitativ nicht zu schaffen, der Weg führt über millionenteure Shredder-Anlagen, die pro Tonne weitere 80 Mark erfordern. Das ergibt 200 Mark, aber die Tonne bringt derzeit nicht viel mehr als 170 Mark. Auch der Erlös für Buntmetalle gleicht die Differenz nicht aus, Verschrotten ohne Verwerten ist ein Zuschußgeschäft. Also bleiben Haufen liegen, die Schwemme kann aber doch nicht auf die Gebrauchtteilpreise drücken, zumal die Personalkosten für gezieltes Zerlegen gestiegen sind.

Billig kommt der Kunde dennoch weg, und je einfacher das Teil, desto geringer das Risiko für die Wiederverwendung. Der gebrauchte VW Käfer, nach wie vor als Erstlingswagen für den



Wenn keine Versicherung zahlt, spart altes Blech viel Geld.

neuerworbenen Führerschein bevorzugt, ist über den Autoverwerter billigst aufzurüsten, und reichlich ist das Angebot auch beim VW 1600. Hier einige typische mittlere Preise (in Mark):

Preise	Käfer	VW 1600
● Stoßstange	10–15	15–20
● Kotflügel	10–20	15–30
● Tür	30–40	30–40
● Haube vorn	20–30	20–30
● Haube hinten	10–15	10–15
● Motor	200 bis 500	

Auch das Kostenrisiko bei gebrauchten Mittelklassewagen kann beträchtlich gemindert werden. Ein Beispiel mag dies erläutern:

Kostenrisiko	Mark
● Opel Rekord-Motor	400– 500
● Mercedes-Dieselmotor	500–1200
● Getriebe	150– 250
● Komplette Wagenfront	40– 100

Bei Einzelteilen sind die Preise quer durch Marken und Modelle recht einheitlich. Differenzen treten je nach Bauart und Nachfrage auf, zum Beispiel:

Preise für Einzelteile	Mark
● Felgen	10–25
● Reifen	10–40
● Batterien	20–40
● Lichtmaschinen	40–50
● Anlasser	40–50
● Blattfedern	10–20
● Sitze	10–30
● Scheinwerfer	10–30
● Radkappen	1–3

Ob der erworbene Motor etwas taugt, ist natürlich schwer festzustellen. Erfahrene Verwerter ermitteln mit einiger Treffsicherheit, was von der Maschine zu halten ist. Unfallwagen werden so jäh aus dem Verkehr gezogen, daß sogar neuwertige Aggregate anfallen. Den lokalen Ruf von Autoverwertern erfährt der Interessent bei jeder Fachwerkstatt, wenn auch nicht unbedingt beim Chef.

Daß es nichts gibt, was nicht verlangt wird, zeigt die Vorratshaltung. Der TÜV, zum Segen der Sicherheit bestellt, zwingt Bedürftige zur Ausschau nach Ersatz für Verschlissenes; sparsame Gastarbeiter und germanische Bastler vollbringen teilweise Wunderwerke. Wer das selbstgemachte Ausbeulen und Lackieren mit Zierleisten krönen will, bekommt sie zumeist gratis wie auch andere Kleinteile, und für Bekannte wird auch mal auf angemeldetes Interesse etwas beiseitegelegt.

Dabeisein ist alles: Kenner machen regelmäßig ihre Friedhofsrunde. Plötzlich ist der Drehzahlmesser da, oder die Uhr, Ersatz für den abgebrochenen Außenspiegel sucht man hier zuerst, und die Preisbildung wird durch Vergleich so überschaubar, daß nur der Dumme sich nach dem Daumen eines Schrottpiraten richtet.



Was ist Ihr Auto wert?

Händler-Einkaufspreise für Gebrauchtwagen: Dezember 1976.

Allgemeine Tendenz: Trotz wachsender Lagerbestände bei den Händlern blieben die Preise für gebrauchte Autos – vor allem in der besonders gefragten Kategorie bis zwei Liter Hubraum – weitgehend stabil.

auto motor und sport ermittelt die Preise, die Händler im Durchschnitt zahlen, wenn sie beim Verkauf eines neuen Wagens einen gebrauchten in Zahlung nehmen müssen.

Beim Weiterverkauf der Gebrauchtwagen berechnen die Händler für ihre Unkosten (Mehrwertsteuer, kleinere Instandsetzungsarbeiten u. ä.) allgemein einen 15- bis 20prozentigen Aufschlag. Privater Verkauf kann durchaus einträglicher sein, sofern es sich um eines der gängigen, relativ preisstabilen Gebrauchtwagenmodelle oder um ausgesprochene Liebhaberstücke handelt. Der Weg zum Händler ist in jedem Fall müheloser und durchaus nicht immer mit finanziellen Nachteilen verbunden. Denn oft gewähren Autohändler durch günstige Inzahlungnahmepreise einen

„indirekten Rabatt“ auf die seit 1. Januar 1974 nicht mehr gebundenen Neuwagenpreise.

Die von auto motor und sport genannten Preise gelten für

- serienmäßige Autos in gutem Allgemeinzustand (mindestens noch sechs Monate nach § 29 StVZO abgenommen)
- eine Laufzeit von 15 000 bis 20 000 Kilometer pro Jahr
- mindestens 50prozentige Bereifung (3–4 mm Profiltiefe).

Höhere oder geringere Laufzeiten sowie Sonderausstattungen müssen von Fall zu Fall durch Zu- oder Abschläge berücksichtigt werden. Radio und Schiebedach werden, wenn nicht serienmäßig, erfahrungsgemäß mit je DM 100,– mehr dotiert. Regionale Abweichungen von den ermittelten Durchschnittspreisen sind möglich. Zur individuellen Wertermittlung können Schätzungen durch Sachverständige beitragen.

Die Mehrwertsteuer ist (außer bei den Neupreisen) in den Preisen nicht enthalten. Werden zwei Preise angegeben, gilt der zweite für das neuere Modell. In Klammern gesetzte Neupreise gelten jeweils für die letzte Ausführung nicht mehr produzierter Modelle.

Marke/Baujahr	Neupreis	1970	1971	1972	1973	1974	1975
Alfa Romeo							
Alfasud	9790			2750	3700	4900	6000
1300 GT Junior Coupé	(15990)	1400	2700	4200	6000	7700	9400
1300 Spider	15990	1350	2700	4150	6000	7650	9450
Giulia Super L	13590	800	1900	3250	4400	5900	7400
Alfetta	16390				6350	8000	9650
2000 Berlina	16990		2100	3800	5500	7450	9500
2000 Spider	19590		3100	4800	7100	9200	11200
2000 GTV	19590		3200	4900	7100	9200	11200
Audi NSU							
Audi 60	(8350)	1000	1450	2000			
Audi 50 LS	9525					5600	6400
Audi 80 L	11900				4400	5450	6500
Audi 80 GL	(12740)				4450	5600	6800
Audi 100/L	(14295)	1200	2150	3500	5250	6700	8550
Audi 100 LS	(15225)	1350	2300	3700	5600	7000	9100
Audi 100 GL	(16440)		2500	4000	6000	7600	9600
Audi 100 S Coupé	(19365)		3200	4900	7000	9000	11200
NSU Prinz 4 L	(5190)	400	650	1000	1350		
NSU 1000 C	(5990)	400	700	1050			
NSU 1200 C	(6690)	550	900	1500			
NSU Ro 80	22695	1550	3000	5000	7300	10200	13300
British Leyland							
Mini 1000	6990	850	1300	1950	2800	3600	4300
1100/1300	(7075)	850	1200	1800	2500	3300	4000
MGB	14490	2100	3100	4250	5750	7300	8900
Jaguar XJ 6 4,2	35150	3400	5300	8200	12300	16400	20200
Jaguar E Coupé	(40295)	3100	5400	11300	14900	19200	
Triumph Spitfire	11490	1500	2800	3700	4800	6000	7300
Triumph TR 6	(15755)	2200	3700	4800	6600	8200	9800
BMW							
1602	(13090)	2400	3550	4800	6200	7200	8200
1802	(13860)		3550	4950	6450	7600	8700
2002	(14640)	2600	3850	5200	6800	8050	9200
2002 ti/tii	(16980)	1800	3950	5400	7100	9050	10450

Marke/Baujahr	Neupreis	1970	1971	1972	1973	1974	1975
BMW							
Touring 1802	(13360)		2700	3900	5200	6900	
318	15460						10600
520	18600			6650	8150	10350	12200
520 i	20420			6550	8300	10900	13000
525	21820						
528	24400				9200	11900	14100
2500	24350	2100	3800	6800	9600	12400	14900
2800	(22530)	2000	3500	6000	8750	11200	14800
3.0 S	29300		4150	7300	10800	14500	17500
3.0 Si	32060		4000	7100	11000	15400	18400
2800/3.0 CS Coupé	(35900)	2650	4700/5200	8850	12800	17500	21300
Chevrolet							
Camaro LT	24700	1400	3700	5500	8400	11200	14500
Impala	24542	1450	3100	4900	8000	10300	
Corvette	38300	3000	6000	9400	12800	18000	
Citroen							
2 CV 4	6320	650	1200	1800	2600	3350	3900
Dyane 4	(6790)	600	1000	1600	2600	3500	4300
GS/1220 Club	11450	1200	2000	3000	4800	6200	7450
ID 19/D-Special	(14390)	950	1950	3300	4800	6550	8100
DS 20	(16260)	1100	2250	3600	5200	7350	9200
DS 21/DS 23	(17860)	1000	2250	3400/4100	5900	8000	10300
SM	(44658)	3000	6000	9000	13100	19200	
DAF							
44 de Luxe	(7695)	750	1250	2000	2800	3650	4300
55 de Luxe/66 DL	9950	850	1350	2100/2300	3450	4450	5250
Fiat							
500/500 R	(4990)	700	1150	1600	2200	2700	3150
126	5990				2800	3350	3850
Jagst/770 S	(4490)	650	1000	1500	1900		
850 Lim.	(5490)	700	1250	1700	2200	2950	

Brandneue Bücher aus dem Motorbuch-Verlag Stuttgart

WAS TUN BEI EINER PANNE?



Selbsthilfe-Tips für unterwegs und für zuhause

mer Sicher/Störungsursachen/Motorschäden/Kupplungs- und Schaltschwierigkeiten/Schaden am Kühlsystem/Keilriemen wechseln/Fehlersuche Kraftstoffanlage/Ärger mit der Bordelektrik/Zündungsprobleme/Die Bremsanlage/Rad- und Reifenwechsel/ Verdächtige Geräusche/ Weitere Unwägbarkeiten.

Heil, WAS TUN BEI EINER PANNE?

Selbsthilfetips — für unterwegs und für zu Hause.

Ca. 160 Seiten, ca. 70 Abbildungen, gebunden, DM 26,—

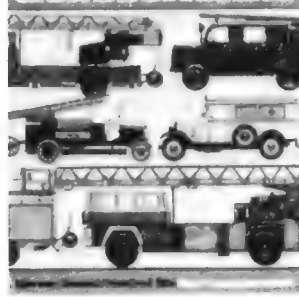
Selbsthilfe-Tips rund ums Auto!

Wer zum Beispiel ahnt schon, daß ein Motor nach morgendlichem Kaltstart während der ersten 500 Meter so gut wie nicht geschmiert wird? Wer sucht die Ursache für schlechte Motorleistung und erhöhten Benzinverbrauch in einem verschmutzten Luftfilter? Und wer weiß, wie ein streikender Motor am schnellsten wieder das Laufen lernt oder bei welchem Geräusch sofort angehalten werden muß, damit teure Folgeschäden vermieden werden . . .

Dieses große Selbsthilfebuch verschafft dem Leser mehr Wissen rund ums Auto. Geschrieben wurde es für Leute, die Spaß am Auto haben und hin und wieder selbst Hand anlegen möchten: sei es aus Freude an der Sache, sei es aus Ersparnisgründen.

Aus dem Inhalt: Tips für den Alltag/Pannenausrüstung/Auf Nummernschilder/Sicherheits- und Schaltschwierigkeiten/Schaden am Kühlsystem/Keilriemen wechseln/Fehlersuche Kraftstoffanlage/Ärger mit der Bordelektrik/Zündungsprobleme/Die Bremsanlage/Rad- und Reifenwechsel/ Verdächtige Geräusche/ Weitere Unwägbarkeiten.

KRAFTFAHRZEUGE DER FEUERWEHR UND DES SANITÄTSDIENSTES



Ein einmaliges Typenbuch:

Die ca. 40 000 Kraftfahrzeuge der Feuerwehr und des Sanitätsdienstes stellen einen Fuhrpark dar, der die Autobahn von München bis Frankfurt füllen würde. Und dieser Fuhrpark reicht vom Käfer bis zu Feuerlösch-Kolossen mit ausgeklügelter Technik und Elektronik. Oder bis zu Unfallrettungs- und Notarztwagen, deren Ausrüstung wertmäßig oft kaum zu beziffern ist. So vielfältig, wie die Anforderungen an Feuerwehr und Sanitätsdienst sind, ist auch deren spezielle motorisierte Ausstattung.

Der große Teil des umfangreichen Bildmaterials über diese Spezialfahrzeuge wurde bisher noch nirgendwo sonst veröffentlicht. Hier ist alles in dieser Richtung enthalten, womit man in der Brand- und Unfallhilfe arbeitet.

Oswald, KRAFTFAHRZEUGE DER FEUERWEHR UND DES SANITÄTSDIENSTES

Ca. 336 Seiten, ca. 800 Abbildungen, gebunden, DM 38,—

DEUTSCHE AUTOS 1945 1975



Die deutsche Autoproduktion von 1945-1975:

Diese Typengeschichte ist eine gewaltige Autoschau. Jedem zugänglich — dem Profi wie dem Amateur. Der Verfasser, einer der besten Autotypen-Kenner unseres Landes, hat hier sämtliche Personenwagenmodelle systematisch geordnet sowie mit genauen Daten und Bildern dargestellt, welche von der westdeutschen Automobilindustrie in den drei Jahrzehnten seit 1945 auf den Markt gebracht wurden.

Werner Oswald konnte sich dabei auf sein umfangreiches Archiv stützen. Darüber hinaus gehört jedoch der Sachverstand des Experten dazu, um eine Dokumentation von solcher Weite und Genauigkeit anzulegen und mit derartiger Gründlichkeit auszuführen, bis sie die Reife und Stichthaltigkeit erreicht, die man hier vorfindet.

Oswald, DEUTSCHE AUTOS 1945—1975

446 Seiten, 612 Abbildungen, gebunden, DM 48,—

DIE KRAFTFAHRZEUGE DER POLIZEI UND DES BUNDESGRENZSCHUTZES

Dies ist das umfassende Katalogwerk über die Motorisierung der Polizei und des Bundesgrenzschutzes. Es macht deutlich, wie sich die Spezialfahrzeuge der deutschen Polizei seit 1920 entwickelt haben — ein hochinteressantes Stück Technik und Kfz-Geschichte.

Oswald, DIE KRAFTFAHRZEUGE DER POLIZEI UND DES BUNDESGRENZSCHUTZES

240 Seiten, 463 Abb., geb., DM 32,—

KRAFTFAHRZEUGE DER DDR

Unvergleichlich größere Förderung als die zivile genießt in der DDR die militärische Motorisierung. Sie stützt sich zwangsläufig hauptsächlich auf sowjetrussisches Material. Die Daten und Lehren aus diesem Buch sollten weite Verbreitung finden.

Oswald, KRAFTFAHRZEUGE DER DDR

Zivil- und Militärfahrzeuge 1945 bis heute

144 Seiten, 247 Abb., geb., DM 26,—

VW POLO

ersort
Gold und Zeit
erhöht
den Wagenwert
bitt
Pannensituation
verbessert
Werkstattläger

UNTER 32
MILLIONEN
VERKAUFT



Jetzt
helfe
ich
mir
selbst

Mit den hieb- und stichfesten Handbüchern der aufsehenerregenden Buchreihe JETZT HELFE ICH MIR SELBST können Sie viele Kundenarbeiten selbst machen. Sie ersparen sich außerdem viel Geld, Zeit und Werkstattläger. Seite für Seite finden Sie zahlreiche Tips und Hinweise für Arbeiten, die Sie selber machen können.

Jeder Band dieser Reihe mit ca. 250 Seiten, ca. 180 Abbildungen, Schaltplan, Störungstabellen, vierfarbiger, glanzkaschierter Schulumschlag, jeder Band nur DM 18,—

DIE NEUEN:

„Jetzt helfe ich mir selbst“
Band 55 Fiat 131
Band 56 VW Polo
Band 57 Audi 50
Band 58 Ford Escort
(alle Modelle ab 1975)



Diese Zahl spricht für sich. Der Erfolg ist verständlich, denn eine Reparatur-Stunde in der Werkstatt kostet über DM 30,—! Ein Reparatur-Buch aus dieser Reihe dagegen nur DM 18,—! Das sind mindestens schon DM 12,— plus bei der kleinsten Reparatur!

Der neue **auto motor - sport** Kalender '77



KALENDER INTERNATIONAL IN FARBE 1977

**Die erregendsten Fotos der Formel-1-
Weltmeisterschaft '76
ab sofort lieferbar!**

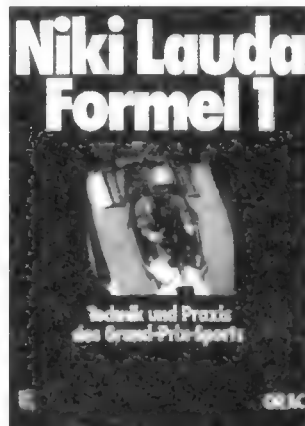
13 vierfarbige Kunstdruckblätter im Großformat 55 x 29 cm, DM 19,00

Technik und Praxis des Grand Prix Sports **Niki Lauda – Formel 1**

Dieses Buch ist keine Helden-Sage, es ist kein Buch über Niki Lauda, sondern die Erklärung seines Berufslebens. Lauda hatte das Gefühl, es müßte für alle Motorsportfreunde, die immer hörten „Wir haben mehr Flügel gegeben und weniger Vorspur, wir haben dies getestet und jenes...“, interessant sein, einmal ganz genau zu erfahren, was hinter dem ganzen technischen Kram steckt.

Dabei wurde besonderes Augenmerk auf die Illustration des Buches gelegt. Jedes Detail, von dem Lauda in seinem Buch spricht, ist im Bild dargestellt und direkt bei der jeweiligen passenden Textstelle platziert. Bei einem Großteil der 80 Fotos handelt es sich um Bilder, wie man sie wohl nur schießen kann, wenn der Fahrer selbst die entsprechende Arbeitserlaubnis bei seinem Rennstall einholt.

256 Seiten, reich bebildert, 16 Seiten vierfarbig, Leinen gebunden, DM 38,—



GRAND PRIX



**ULRICH SCHWAB
DIE RENNEN ZUR
AUTOMOBIL-
WELTMEISTERSCHAFT
1976**

Diese Jahrbuch-Reihe ist eine lückenlose Dokumentation und eine grandiose Rückschau auf die jeweiligen Rennen zur Automobil-Weltmeisterschaft! Deswegen hat GRAND PRIX Jahr für Jahr neue Freunde hinzugewonnen.

Ulrich Schwab, GRAND PRIX 1976. Die Rennen zur Automobilweltmeisterschaft in Wort und Bild ca. 180 S., ca. 111 Abb., geb., DM 22,—

Heinz Prüller GRAND PRIX- STORY '76



GRAND PRIX-Story '76, die explosive Live-Story einer Weltmeisterschaftssaison in der Formel 1 — eine aktuelle Jahrbuchreihe, die die Motorsportfans auf Anhieb begeistert. Hautnah und fesselnd geschrieben.

Heinz Prüller, GRAND PRIX-STORY 1976 Ein Punkt — ein Leben, ca. 240 S., ca. 50 Abb., geb., DM 28,—/Fr. 28,90.

Wie funktionieren MOTOREN?

Dieses Buch beschreibt Motoren in ihrem Werden und Wesen nicht nur oberflächlich, sondern macht sie auf ihren angestammten Grundlagen — den Naturgesetzen — verständlich.

Die Aufgaben der Baugruppen und die Eigenschaften ihrer zahlreichen Organe sind nicht schematisch abgehandelt, sondern zu einem abgerundeten Mosaik zusammengefügt.

Es ist ein sinnvolles und notwendiges Buch: Wer die Maschinen versteht, mit denen er umgeht, behandelt sie vernünftiger und zieht größeren Nutzen daraus. Er erzielt mehr Leistung und spart unnötige Kosten und Ärgernisse.

HÜTTEN, MOTOREN - Technik - Praxis - Geschichte
400 S., 160 Abb., geb., DM 39,—

Der „KdF-Käfer“

Die Mitglieder der „Deutschen Arbeitsfront“ ermöglichten mit ihren „Sparverträgen“ den Bau des Volkswagens, der zunächst allerdings als geländegängiges und schwimmfähiges Vehikel Furore machte. Dieses Auto für das Volk sollte den Namen „KdF-Wagen“ (KdF — Kraft durch Freude, benannt nach der Freizeit-Organisation des Dritten Reiches) tragen.

Das Original ist — wenn überhaupt — nur auf dem Sammlermarkt zu Liebhaberpreisen zu haben. Original-Wiedergabe 1975 der Vorkriegsausgabe Der KdF-Wagen von A bis Z, 124 S., 135 Abb., geb., DM 22,—.

Sie erhalten diese Bücher in jeder guten Buchhandlung, den Buchabteilungen der Kaufhäuser oder mit nachstehendem Bestellschein (im Umschlag oder auf Postkarte geklebt bitte einsenden) direkt von „Motorbuch Stuttgart“. Wenn Sie das Heft nicht zerschneiden möchten, bestellen Sie bitte auf einer einfachen Postkarte bei

MOTORBUCH - 7 STUTTGART 1 - POSTFACH 1370
DEUTSCHLANDS SPEZIALVERSANDHAUS FÜR MOTOR-LITERATUR

BESTELLSCHEIN Motorbuch, 7 Stuttgart 1, Postfach 1370, T. 642031

Versandkosten Deutschland: Ab DM 48,— portofrei. Versandkosten europ. Ausland: DM 5,50 (nur Nachnahmeversand). Bitte liefern Sie mir sofort:

Name _____

Straße _____

Ort (PLZ) _____

Eigentumsvorbehalt gemäß § 455 BGB - Erfüllungsort und Gerichtsstand Stuttgart AMS 25/76



GRAND PRIX STEREO
Formel-1-Rennen am Nürburgring in kopfbezogener Stereophonie
Von Renn-Report Eddi Guba und Olaf M. Ohl
Langspielplatte, ca. 37 Minuten
33 1/3 UpM, in vierfarbiger Hülle
DM 28,—

Faszinierende Motorsport- Schallplatten

NÜRBURGRING IM COCKPIT

1969 entschied sich in der Eifel die Markenweltmeisterschaft zugunsten von Porsche. Erleben Sie hier das heiße Rennen mit.

30-cm-Stereo-LP, Laufzeit ca. 40 Minuten DM 24,—

SOUNDS OF THE NÜRBURGRING

Das 1000-km-Rennen 1968 auf dem Nürburgring. Hier hören Sie den faszinierenden Sound des Rennens und die Klangbilder der teilnehmenden Wagen.

33-cm-Stereo-LP, Laufzeit ca. 40 Minuten DM 24,—

Marke/Baujahr	Neu- preis	1970	1971	1972	1973	1974	1975
Fiat							
127	7820		1800	2400	3300	4000	4900
128	8420	1200	1850	2500	3400	4300	5100
128 Sport 1300 SL	(10390)			2950	4100	5200	6200
124	(8690)	650	1250	2100	3100	3950	
124 Sport Coupé	(14950)	1100	2050	3050	5900	7400	8750
124 Sport Spider	(14950)	1500	2500	3600	6200	7800	
X 1/9	13390				6000	7150	8400
132 GL	12320			2500	3600	4900/ 6500	7700
130	29950	900	2100	3850	6800	10800	16100
Ford							
Escort	8995	1650	2200	2800	3450	4100	5700
Escort GT	(8720)	1450	2100	3050	3800		
Escort Turnier	9730	1300	1900	2700	3400	4300	6000
Taurus	10490	1650	2400	3300	4300	5050	5800
Taurus GT	(10065)	1500	2350	3150	4100		
Taurus Coupé	(10825)	1900	2650	3550	4700	5600	6500
Taurus Turnier	11595	1400	2300	3250	4600	5550	6450
17 M/Consul	(12030)	1500	1950	2600/ 4100	5100	6550	7600
17 M Turnier/ Consul Turnier	(12685)	1100	1600	2100/ 4000	5100	6700	7900
20 M/Granada	(15220)	1150	1850	2600/ 5000	6700	8100	9700
20 M XL/ Granada GXL	(18320)	1350	2100	3050/ 5800	6850	9200	10850
Capri 1700 GT/ 1600 GT/Capri II GT	13965	2400	3150	4050/ 4650	5550	7700	8800
Capri 2600 GT	(12040)	2400	3300	4700	5800		
Mercedes-Benz							
200	16706	5200	6550	7600	9500	11500	13100
220	(14985)	4800	6300	7000	8600		
200 D	17183	5750	7100	8100	9900	11800	13400
220 D	17849	5750	7200	8100	10000	12100	13800
240 D	18426				10500	12650	14400
230.6	19270	4950	6700	7950	10500	12700	14600
250	21623	4800	6650	8000	10500	13800	16100
250 C Coupé	24564	6400	8100	9650	11850	13900	16200
280	23610			8200	11000	14400	17000
280 E	25463			8300	11300	15000	17500
280 S	28849	3650	5600	6650/ 12200	14800	17400	20200
280 SE	30891	3750	5900	7000/ 12300	15500	18200	21000
350 SE	34854			13800	16900	20700	23500
450 SE	39150				18100	22700	26000
350 SL	37918		13300	16300	19500	22800	25900
350 SLC	42968			18000	21400	24900	28400
300 SEL 3,5	(34077)	4600	7000	8400			
300 SEL 6,3	(44397)	5000	8200	10800			
Opel							
Kadett	9095	1850	2650	3250	3800/ 4650	5400	6050
Kadett L	9745	2000	2900	3500	4100/ 5100	5850	6550
Kadett Coupé	10200	2000	3000	3600	4250/ 5300	6000	6850
Kadett Caravan	9830	1450	2500	3050	3650/ 4750	5400	6350
Ascona 16	(10160)	2700	3400	4000	4900	5750	6500/ 7200
Ascona Voyage	(11835)	2550	3450	4250	5300	6400	7300
Manta L	(12040)	2850	3800	4700	5700	6650	7500
Manta SR	(13209)	3000	3900	4900	6000	7200	8100
Rekord 1,5/1,7	12690	1550	2050	2650/ 4300	5550	6600	8000
Rekord Coupé	14680	1700	2300	3050/ 4900	6300	7550	9200
Rekord Caravan	13315	1100	1650	2250/ 4300	5600	6700	8250
GT 1900	(13645)	3900	5000	6100	7550	8800	
Commodore	17250	1800	2200	2850/ 5100	6800	8550	10450

Marke/Baujahr	Neu- preis	1970	1971	1972	1973	1974	1975
Opel							
Commodore Coupé	17750	1650	2300	2950/ 5000	6900	8750	10650
Commodore GS	18600	1600	2300	2850/ 5150	7450	9600	11700
Commodore GS/E	21950	1700	2500	3250/ 6050	8250	10800	13300
Coupé							
Admiral L	(23435)	2400	3500	5200	8500	11200	13700
Diplomat V8	33450	2800	4400	6750	11200	15300	19200
Peugeot							
104	9140			3250	4000	4800	5600
204	(9945)	1450	2250	3150	4250	5400	6300
304	11150	1450	2250	3200	4350	5700	7000
404	(10295)	1200	2300	3300	4300	5200	
504 GL	15600	2100	3550	5100	6900	8600	10250
504 Injection/Ti	18235	2100	3650	5200	7100	9400	11300
Porsche							
911 T/911	(32350)	5100	7300	9100	11200/ 15800	18600	21200
911 T/911 Targa	(34510)	5700	8000	10100	12400/ 17200	20100	22800
911 E	(28780)	5700	8000	10200	12800		
911 S	(36130)	6450	8800	11300	14300	20200	23200
Renault							
R 4 L	6995	1100	1750	2400	3250	3800	4350
R 5 TL	8995			3000	4050	4800	5600
R 6 TL	9975	1250	1950	2700	4000	5000	5900
R 12 TL	11450	1300	2150	3200	4300	5600	6800
R 16 L	(11950)	1100	2050	3200	4900	6050	7450
R 16 TS	(13950)	1000	2250	3800	5350	6950	8500
R 17 TL	(14850)			3100	4800	6500	7900
Saab							
99 L	(16462)	1700	2900	4300	6700	8400	10300
Simca/Chrysler							
1000 LS	6698	800	1400	1950	2650	3300	3900
1100 GLS	9798	1350	2150	3000	4000	5000	5950
1301 Special	(9598)	1300	2100	2850	3750	4850	5850
Chrysler 160	12398	900	1600	2800	4000	5450	6850
Chrysler 180	13198	1000	1750	2950	4200	5900	7250
Volvo							
142	(14350)	2100	3300	4600	6000	7300	
144	(15100)	2200	3500	4900	6300	7800	
244 DL	18695					9700	11400
164 E	(23650)		3400	5700	8650	11400	
P 1800/1800 E/ES	(26150)	3200	5500	7500	10100		
Volkswagen							
1200	7480	1700	2050	2600	3300	4000	4900
1300	(6650)	1850	2400	2950	3700		
1302/1303	(8770)	2000	2700	3000/ 3350	4100	4900	5800
1500/1302 S/1303 S	(9060)	1550/ 1850	2500	3000/ 3350	4150	5050	5950
Cabrio	12735	2800	3600	4700	6200	7500	8550
Ghia Coupé	(9785)	1550	2400	3200	4250	5350	
Ghia Cabrio	(10780)	1600	2600	3600	4650	6000	
Polo L	8905						6000
Golf L	9870					6200	7000
1600 A	(8185)	950	1550	2000	2700		
1600 TL	(9030)	1050	1800	2100	3000		
Variant 1600	(8610)	1250	1950	2450	3250		
Variant 1600 L	(9455)	1450	2150	2750	3750		
Passat L	11420				5700	6600	7700
Passat L Variant	12310				5500	6750	8000
411 L/LE/412 LE/	(12210)	900	1500	2100/ 2950	3900/ 4300	5250	
412 LS							
Variant 411 LE/	(12695)	1900	2800	3250/ 3600	4650/ 5000	6300	
412 LE/412 LS							
K 70/K 70 S	(12920)	900	1600	2400	4300	5300	
914/4	(17115)	3500	5100	6350	8000	10000	11000
914/2.0	(18335)			6900	8800	10750	12000

Der auto katalog 1977. Jetzt noch aktueller. Noch umfangreicher (224 Seiten). Mit 40 Farbseiten. Mit den Autos aus aller Welt von A bis Z. Mit brandneuen Modellen. Dem Katalog-Auto des Jahres. Dem bewährten Auto des Jahres. Und großem Service-Teil.



_____ Coupon bitte ausschneiden und einsenden. _____

Bestellschein auto katalog

MOTOR-PRESSE STUTTGART
Postfach 1042, 7000 Stuttgart 1

Bitte liefern Sie mir:

_____ Exemplare auto katalog 1977 zum Preis von DM 7,50 zuzügl. DM 2,-- Porto.

☐ Den Betrag von DM habe ich heute auf Ihr Postscheck-Konto Stuttgart 5346-703 überwiesen.

☐ Den Betrag von DM bezahle ich nach Erhalt der Rechnung.

☐ Bitte liefern Sie per Nachnahme (DM 7,50 + DM 4,40 Porto).

(Zutreffendes bitte ankreuzen)

_____ Name

_____ Straße

_____ PLZ, Ort

_____ Datum/Unterschrift

AMS 25/76

Im Namen des Volkes

Verkehrsurteile deutscher Gerichte.

Lärmbelästigung

Unnötiges Laufenlassen des Motors ist nicht immer strafbar.

Ein Autofahrer aus Wetzlar scheute zu früher Stunde den Aufenthalt im kalten Wagen und ließ deshalb seinen Achtzylinder eine Viertelstunde lang im Stand laufen, um die Wagenheizung in Gang zu setzen.

Als ihm einige Zeit später ein Bußgeldbescheid wegen Ruhestörung ins Haus flatterte, zog der Mann vor den Kadi. Er verteidigte sich mit dem Argument, sein Motor sei im Leerlauf so leise, daß durch sein Geräusch mit Sicherheit niemand geweckt worden sei.

Der Amtsrichter war anderer Meinung. Schon die unnötigen Abgase, die bei einem solchen Verhalten erzeugt würden, seien eine vermeidbare Störung der Nachbarn. Doch damit erklärte sich der Bundesgerichtshof nicht einverstanden. Er wies als letzte Instanz die Vorinstanzen an, näher auf die Argumente der Verteidigung einzugehen und das Urteil zu revidieren. Das Verbot, den Motor unnötig im Stand laufen zu lassen, diene — so die Bundesrichter — nur dem Lärmschutz. Die Vorschrift sei aber nicht aus Gründen des Umweltschutzes erlassen worden. Es sei nicht Sache der Gerichte, die ausschließlich dem Gesetzgeber vorbehaltenen Aufgaben im Wege einer entsprechenden Anwendung einer Lärmschutzvorschrift auf andere Gebiete auszudehnen.

Bundesgerichtshof
(4 StR 344/75)

Führerschein

Bei Fahrverbot nützt auch kein ausländischer Führerschein.

Immer häufiger wird der Versuch unternommen, nach einem Führerscheinentzug das durch Gerichtsurteil verhängte Fahrverbot mit Hilfe eines ausländischen oder internationalen Führerscheins zu umgehen.

Mit einem derartigen Fall hatte sich das Oberlandesgericht in Celle auseinanderzusetzen. Ein wegen Trunkenheit am Steuer bestraffter Fahrer war nach seiner Verurteilung nach Holland gereist, hatte dort erneut die Fahrprüfung gemacht und bekam zusätzlich einen internationalen Führerschein ausgehändigt. Nach Deutschland zurückgekehrt, geriet er prompt in eine Polizeikontrolle und wurde wegen Fahrens ohne Führerschein angezeigt.

Die Einwände des Angeklagten, er sei mit einem ordentlich erworbenen, international und damit auch in Deutschland gültigen Führerschein gefahren, verwarf das Gericht. Der internationale Führerschein habe lediglich den Zweck, den zwischenstaatlichen Verkehr zu erleichtern.

Dies treffe nicht zu, wenn jemand seinen Wohnsitz im Bundesgebiet habe und dann eine ausländische Fahrerlaubnis oder einen internationalen Führerschein erwerbe, weil ihm die deutschen Behörden die Fahrerlaubnis entzogen haben.

Oberlandesgericht Celle
(1 Ss 99/76)

Die gute Gelegenheit

Spartip des Monats:
Auto-Raritäten aus England.

Englische Autos – und speziell alte – haben es Rainer Frischknecht angetan, und deshalb beschloß der 30jährige Mannheimer, seine Neigung auch beruflich zu nutzen. Als intimer Kenner der Situation britischer Automobile in Deutschland konnte es ihm nicht entgehen, daß es mit der Werkstattbetreuung oftmals nicht besonders gut aussieht – Grund genug, eine kleine

repariert nicht nur sieche Engländer, sondern besorgt seinen Kunden auf Wunsch rare Stücke direkt aus England. Wer einen alten Jaguar, die hierzulande nicht verkaufte, aber äußerst originelle Pick-up-Version des Mini oder einen der selten gewordenen Mini Mokes erwerben möchte, ist bei ihm an der richtigen Adresse. Frischknecht kauft in England das Gewünschte ein, ver-



Importiert alte Engländer: Firma Frischknecht

Werkstatt zu eröffnen, in der ein Austin-Healey-Pilot genauso willkommen ist wie der Fahrer eines Jaguar MK II. Der Preis für einen technischen Eingriff hält sich in Grenzen: Frischknecht berechnet für eine Arbeitsstunde nur 28,50 Mark, womit er sich von Vertragswerkstätten vorteilhaft unterscheidet.

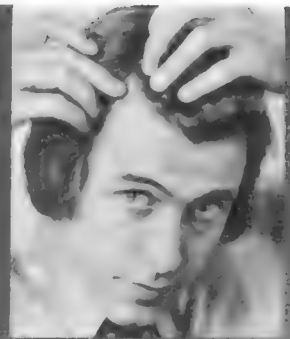
Doch das ist nicht die Hauptsache. Frischknecht

frachtet es in die Bundesrepublik, erledigt sämtliche Zollformalitäten und sorgt nicht zuletzt für die mitunter nicht ganz problemlos verlaufende Zulassung durch den TÜV. Preiswerte Ersatzteile und spezielles Zubehör können über ihn ebenfalls erworben werden. **Adresse:** D. Frischknecht/Peter Jansen. Spezialist für britische Automobile. 68 Mannheim-Nekarstadt, Waldhofstr. 80.

Lieber Leser, auto motor und sport will Ihnen helfen, beim Einkauf von Autos, Autoteilen und Zubehör Geld zu sparen. Wenn Sie eine günstige Einkaufsquelle aufspüren, informieren Sie uns bitte. Wenn Sie als Hersteller oder Händler ein Sonderangebot planen, so unterrichten Sie uns bitte frühzeitig über Ihre Pläne – möglichst schon sechs Wochen vor Beginn der Aktion. Kennwort: „Die gute Gelegenheit.“



So schön es ist, daß man heute die Hände liegen lassen und in die Stirn kämmen kann



So hat es nach einem Nachteil: Beginnende Haarausfall wird dabei leicht übersehen

Haarausfall beginnt immer ganz harmlos.

In den meisten Fällen ist Haarausfall die Folge von lokalen Ernährungsstörungen in der Kopfhaut, die sich im Anfangsstadium kaum feststellen lassen. Da Haarausfall jedoch ein fortschreitender Prozeß ist, der zumeist nicht von selbst zum Stillstand kommt, sollte die Behandlung des Haarbodens mit dem Konzentrat NEO-Silvikrin so früh wie möglich einsetzen.

Dank dem nur in NEO-Silvikrin enthaltenen Zellaktivator „TMX“ werden die haarbildenden Zellen befähigt, die vorhandenen und über das Kapillarnetz zugeführten biologischen Nähr- und Aufbau-stoffe wieder aufzunehmen. Wo das natürliche Angebot an diesen Stoffen nicht ausreicht,

können die in NEO-Silvikrin enthaltenen Wirkstoffe zu einem Ausgleich führen. Der Rhythmus der Zellteilung wird normalisiert. Ruhende Haarwurzeln werden aktiviert, erschöpfte Haarwurzeln können sich wieder langsam erholen.

Wichtiger Hinweis: Die Wirkstoffe des Präparates dringen in das Gewebe der Kopfhaut ein, so daß die noch lebensfähigen Haarkeime ständig neue Wachstumsimpulse erhalten.

Da der Zellaktivator „TMX“ in den Haarkeimen nicht „gespeichert“ werden kann, muß NEO-Silvikrin täglich mindestens 1 x angewendet werden.

NEO-Silvikrin befreit außerdem die Kopfhaut von Schuppen und beugt durch seinen antibakteriellen Effekt der Bildung neuer Schuppen vor.



Jeder Tropfen NEO-Silvikrin hat die Kraft, Hunderte von haarbildenden Zellen zu aktivieren.

Das Silvikrin-Programm:
NEO-Silvikrin-Konzentrat
Silvikrin Biolog. Haarwasser
Silvikrin Shampoo-med.
Neu: Silvikrin Biolog. Haar-Schäum
gibt Männerhaar Struktur und Fülle.

70% **HAHN**



**Es gibt
nur
einen
Start
pilot
diesen!**



Winter! Kaltstart!
Anlaßsorgen?
Start-Pilot!
Schont Motor und
Batterie. Und Nerven.
Überall erhältlich.

Bezugsquellennachweis

Start-Pilot, Postfach 2470, 479 Paderborn
Werksvertretungen
in allen Bundesländern
Herstellerfirma: Pro-Combur S.A.
14, Avenue Hoche, 75008 Paris

Bücher

Schrader: „Oldtimer Lexikon“; Schubert: „Bilder vom Segeln“;
Lang/Danhausen: „miniaturen 77“.

Was sind Artillerieräder? Keineswegs, wie man zunächst anzunehmen geneigt ist, die Räder, auf denen Geschütze rollen, sondern mit zehn bis zwölf



Holzspeichen versehene Räder antiker Automobile. Solche und viele hundert weitere Begriffe aus dem Oldtimer-Latein erläutert Halwart Schrader in seinem mit zahlreichen Fotos und technischen Zeichnungen angereicherten Oldtimer-Lexikon.

Für Freunde alter Autos ist der 187 Seiten starke Band ein recht nützliches Nachschlagewerk – zumal er neben der Stichwortsammlung noch einige weitere Kapitel enthält, die für potentielle Sammler interessant sind. So wird beispielsweise erläutert, wo Auto-Veteranen heute noch aufgetrieben werden können, welche der derzeit produzierten Autos eine Chance haben, in der Zukunft zu gefragten Raritäten zu werden und wie man die für alte Autos oft problematische TÜV-Hürde am leichtesten überwinden kann. Nützlich sind auch die im Anhang aufgeführten

Adressen von Oldtimer-Clubs, von Automuseen und von Firmen, die sich auf Restauration und Wartung der Alten spezialisiert haben.

Von Halwart Schrader, BLV Verlagsgesellschaft, München, Bern, Wien, 187 Seiten, DM 18,—.

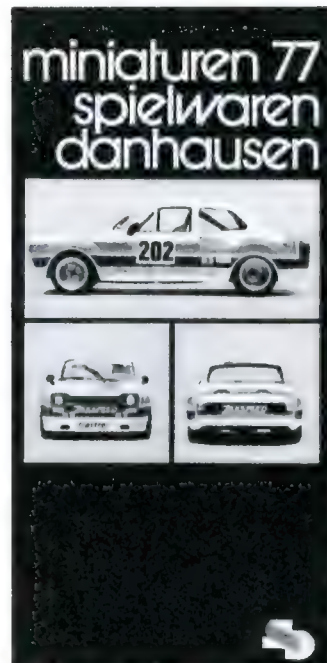
Als willkommenes Weihnachtsgeschenk für alle Segelfreunde eignet sich Kurt Schuberts aufwendig gestaltetes Buch „Bilder vom Segeln“. Schubert gelingt es mit seinem Bildband (204 meist großformatige Fotos, davon 100 in Farbe), alles einzufangen, was das Segeln bietet, von der sportlichen Hektik einer Hochseeregatta bis zum beschaulichen Fahrtensegeln auf Binnengewässern. Dabei legt der Fotograf mehr Wert auf die Schilderung der Segel-Eindrücke, als auf die Schönheit von Linien und Formen einer Jolle oder Yacht, obwohl auch Schiffsliebhaber bei den Bildern voll auf ihre Kosten kommen.



Der auf den ersten Blick recht hohe Preis wird verständlich, wenn man berücksichtigt, daß vergleichbare Bände oft das Doppelte kosten.

Von Kurt Schubert, Verlag Delius, Klasing & Co., Bielefeld, 174 Seiten, DM 58,—.

Der Verkaufskatalog des Aachener Spielwarenhändlers Danhausen gilt seit Jahren schon als die Bibel der Modellautosammler. Die Neuauflage „miniaturen 77“ wird diesem Anspruch noch besser gerecht. Sie verzeichnet nicht weniger als 3000 verschiedene Miniaturautos von ca. 150 Herstellern in aller Welt.



Mehr als die Hälfte dieser Modelle ist im Danhausen-Katalog auf 1500 schwarz-weißen und 40 farbigen Abbildungen gezeigt. Dieser Informationsgehalt sprengt den Rahmen eines üblichen Warenangebots schon deutlich. Der Danhausen-Katalog kann fast schon als ein illustrierter Geschichtsbuch des Automobils gelten, denn was hier gezeigt wird, reicht von den Urfanfängen des Autos bis in die Zukunft.

Von Paul Günter Lang, Vertrieb Spielwaren Danhausen, Aachen, 84 Seiten, DM 3,50.

Daß Ihr Kfz-Fachmann Batterie-Experte ist, können Sie jetzt sehen.



Wenn Ihr Kfz-Fachmann auch auf diesem Gebiet Experte ist, wird er Sie darüber informieren - z. B. durch das Schild "Prestolite-Batterie-Experte." Und er wird Ihnen dann gern erklären, weshalb er als Fachmann auf die Prestolite schwört.

Hören Sie auf seinen Rat. Er kennt sich in Batterien aus, weiß, was Sie leisten können und wo Ihre schwachen Stellen sind.

Er weiß auch, daß an Batterieproblemen nicht immer die Batterie schuld ist.

Geht es aber um die Batterie, dann empfiehlt er Ihnen Prestolite, weil er sicher ist, daß Sie sich darauf verlassen können.

Damit Ihr Motor das ganze Jahr hindurch, selbst in den gefürchteten Wintermonaten, schnell und ohne Verzögerung anspringt.

Warum Prestolite?

Die Prestolite-Palette hat für jeden in- und ausländischen Wagen eine passende Batterie. Prestolite-Batterien haben ein Gehäuse aus robustem, praktisch unzerbrechlichem

Polypropylen. Der heißverschweißte, aus einem Teil bestehende Deckel garantiert absolute Dichtigkeit.

Die Kaltstartfähigkeit ist dadurch gesichert, daß die Zellenverbinder direkt durch die Zellenwände geführt werden. So wird die Leitfähigkeit erhöht und der elektrische Widerstand verringert.

Prestolite - die Batterie des Experten. Wegen Ihrer überlegenen Eigenschaften.



MARSTELLER

 **prestolite**

Bei REGEN



Einfach auf die Auto-
scheiben auftragen.
Regentropfen rollen durch
den Fahrtwind sofort ab.
Selbst bei stärkstem
Regen haben Sie immer
klare Sicht. Für Autobahn-
und Landstraßenfahrten
einfach ideal.

Probieren Sie es aus, die
Wirkung wird Sie ver-
blüffen!

**Sicher fahren in Regen
und Schnee.**

weyer

5628 Heiligenhaus Abt. 14
Erhältlich im Autozubehör-
Handel, in allen Kaufhäusern
und bei Ihrer Tankstelle,
z. B. Esso

Vertrieb Schweiz: Eschler-Urania, Zürich
Vertrieb Österreich: Anker, Wien
Birner, Wien · Neuhöhrer & Gruber, Wien
Touring-Club

Leser über ihre Autos

Volvo 245 DL, Moskvitch 412, Simca 1308 GT, VW Scirocco.

Volvo 245 DL

Baujahr 1976

An meinem im Februar dieses Jahres ausgelieferten Volvo 245 DL mußte ich bis heute folgende Punkte reklamieren: Die Motorhaube war schief eingebaut, die Heckklappe schloß nicht, der Regler war defekt, die Batterie kochte, so daß die Säure im Motorraum stand. Außerdem ließen sich drei der Türen nicht von innen öffnen, und der Rückfahr-

Moskvitch 412

Baujahr 1968

Vor 18 Monaten kaufte ich mir einen gebrauchten Moskvitch 412 mit km-Stand 123 273. Nach weiteren 42 000 km kann ich folgendes Fazit ziehen: Der brummige Motor verrichtet bis zum heutigen Tag seinen Dienst ohne Tadel, der durchschnittliche Benzinverbrauch liegt bei 11,5 l pro 100 km, der Ölverbrauch bei 0,2 l pro 1000 km.



Volvo 245 DL

scheinwerfer leuchtete in jeder Getriebestellung auf. Diese Mängel wurden nach mehreren Werkstattbesuchen abgestellt. Neu sind seit vier Wochen Geräusche im Differential, die bisher nicht zu beseitigen waren. Selbst nach mehrfachem Schriftverkehr mit den zuständigen Stellen kamen bisher nur Vertröstungen zustande. Konkrete Reparatur-Termine konnten leider nicht erreicht werden.

Mittlerweile mußte die Werkstatt zugeben, daß dieser Mangel bei einer Serie von über 1000 Wagen auftritt und die jeweiligen Differenziale generell ausgetauscht werden sollen.

Das neueste Ärgernis: Der dritte Gang springt im Schiebebetrieb heraus.

Winfried Schlepütz,
Goslar

radlager aus (Materialkosten 19,83 Mark). Wenig später mußten die nach rechts ziehenden Bremsen repariert werden (Materialkosten für acht Trommelbremsbeläge 24,56 Mark, Reparatursatz für Haupt- und Radbremszylinder 21,40 Mark). Das waren bisher die beiden einzigen größeren Reparaturen. Außerdem mußten alle vier Stoßdämpfer und ein unteres Traggelenk an der Vorderradaufhängung sowie der durchgerostete Auspufftopf erneuert werden.

Udo Riemenschnieder,
Hagen

Simca 1308 GT

Baujahr 1976

Seit Januar dieses Jahres fahre ich einen Simca 1308 GT, mit dem ich bisher rund 50 500 km zurückgelegt habe. In dieser Zeit traten folgende Mängel auf:

Elektrische Anlage total ausgefallen (km-Stand 2 387), Scheinwerfer-Wisch-Wasch-Anlage defekt (km-Stand 5 930), Gaszug gerissen (km-Stand 11 817), flexibles Auspuffrohr erneuert (km-Stand 14 694).

Bei km-Stand 17 000 registrierte ich starke Vibrationen. Die vorderen Brems-



Simca 1308 GT

Fotos: Seufert

klötze und der Verteiler wurden bei km-Stand 27 839 erneuert. Der Gaszug war bei km-Stand 32 851 erneut gerissen, meine Werkstatt tauschte nun die Gaszugbefestigung am Vergaser aus. Bei km-Stand 33 500 löste sich der Dachhimmel, bei km-Stand 42 988 blieb der Motor stehen und sprang nicht mehr an. Das Auto wurde in eine Werkstatt geschleppt und der Verteiler wurde erneuert. Bei km-Stand 48 126 war das Auspuffrohr erneut undicht, außerdem mußte der Keilriemen erneuert werden.

Abschließend möchte ich bemerken, daß die Scheinwerfer-Waschanlage bis heute nicht repariert werden konnte, da die Ersatzteile nicht vorrätig und scheinbar auch nicht zu bekommen sind. Ähnliches erlebte ich, als der Vergaser defekt war. Meinem Wunsch, einen neuen Vergaser einzubauen, konnte nicht entsprochen werden, da sich kein neuer Vergaser auftreiben ließ.

Manfred Domandl,
Linz

VW Scirocco L

Baujahr 1976

Seit April dieses Jahres fahre ich nach einem VW Golf einen Scirocco L, mit dem ich rund 13 000 km zurückgelegt habe. Bei forscher Fahrweise liegt der Durchschnittsverbrauch bei 7,8 Liter Normalbenzin pro 100 km, der Ölverbrauch beträgt 0,1 l pro 100 km. Bis auf eine defekte Zylinderkopfdichtung bei Kilometerstand 6 500, die auf dem Garantiewege ausgetauscht wurde, gibt der Wagen bis heute keinen Anlaß zur Klage.

Hartmut Fülling,
Zierenberg

Modernes Fotografieren hat einen neuen Namen:

Mamiya M645



Der Vorteil - Das Format 6x4,5 cm

Entscheiden Sie sich für eine bessere Bildqualität - entscheiden Sie sich für Mamiya M 645. Diese einäugige Reflexkamera vereinigt die enormen Leistungsvorteile des größeren Bildformates mit den schnellen Arbeitsmöglichkeiten der Kleinbild-Kameras.

Sie ist die kompakte elektronische Handkamera der Sonderklasse. Ihre modernste technische Ausstattung und das sorgfältig ausgewählte Präzisions-Zubehör geben jedem M 645-Besitzer die unbedingte Sicherheit, auch schwierigste fotografische Aufgaben meisterhaft zu lösen.

Die Vorteile liegen auf der Hand:

- Einäugige Spiegelreflex-Kamera im Mehrleistungsformat 6 x 4,5 cm
- vereinigt die enormen Vorteile des größeren Bildformates mit den schnellen Arbeitsmöglichkeiten der Kleinbild-Kameras

- Neu entwickelter elektronischer Drehspul-Verschluß für zuverlässige, höchste Genauigkeit der Belichtungszeiten
- großes, helles Sucherbild
- 2 Gehäuseauslöser für bequemes Halten in jeder Kameraposition
- Auswechselbares Suchersystem
- 15 Aufnahmen bei 120er Rollfilm
- Leuchtdioden-Anzeige im Prismensucher PD
- Mehrschichtvergütete Objektive aller wichtigen Brennweiten, reichhaltiges Zubehör.

Machen Sie sich ein besseres Bild - bei Ihrem Fachhändler.

Alleinvertretung: J. Osawa & Co. GmbH.
Hermann-Lingg-Straße 12, 8 München 2

Mamiya

Achten Sie auf unsere Deutschland-Garantiekarte - sie ist wichtig bei jedem Kauf von Mamiya-Kameras

Klappentexte

Warum viele Fahrer ihren Autos Namen geben.

Von Wiltrud Miethke

Hasilein oder Schnuckelchen, Peterle oder Cäsar II – wann immer Autofahrer ihren Blechkarossen einen Namen auf die Heckklappe pinseln, kleben und neuerdings sogar schrauben, drücken sie damit ein besonderes Verhältnis zu ihren Gefährten aus. Freilich spielt sich das eher auf der Ebene des Unterbewußtseins ab.

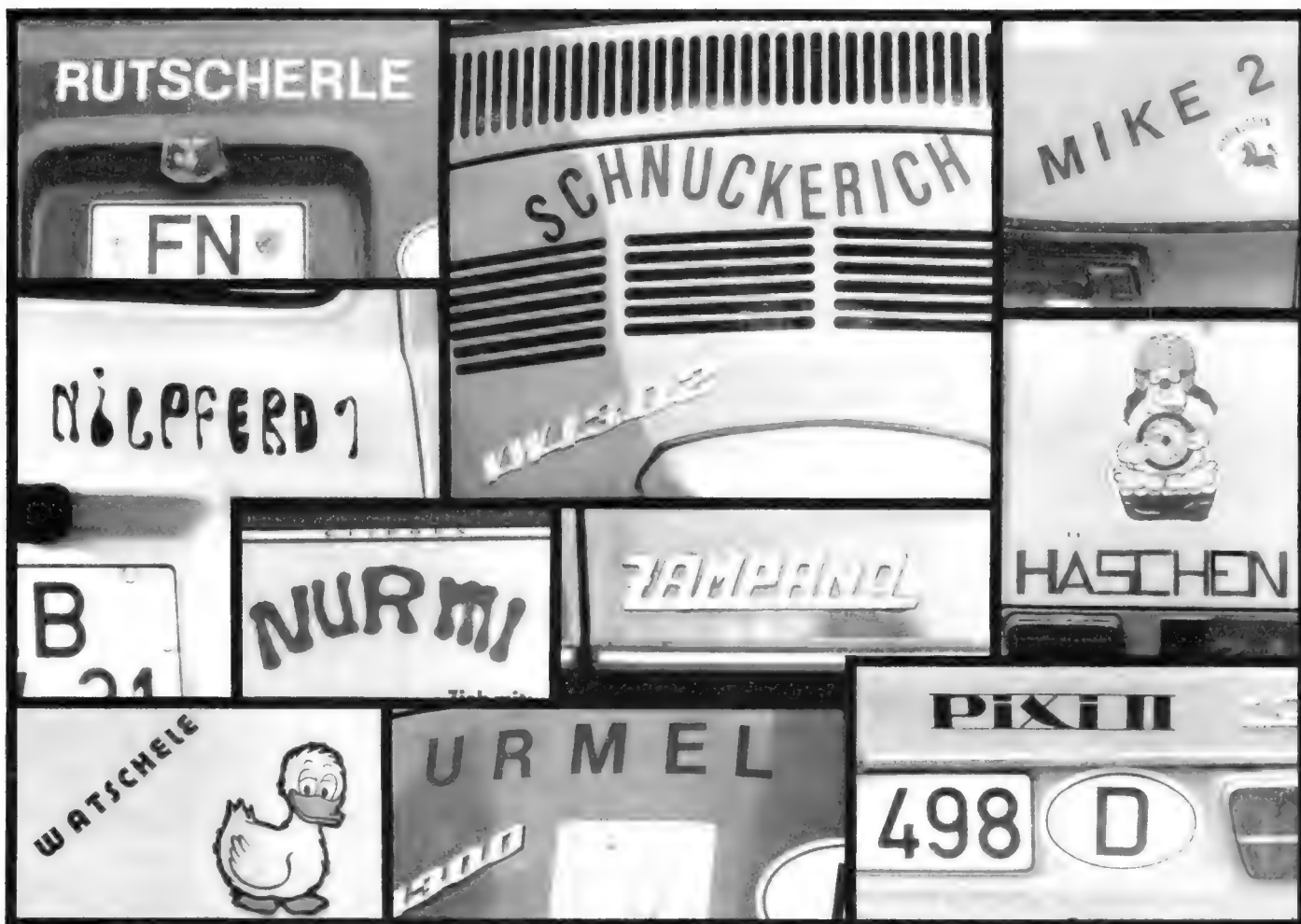
Denn sie wissen nicht, was sie tun. Frank Unger, 34, Textilvertreter aus

München und Chauffeur eines grünen Passat namens Mausi, zuckt allenfalls mit den Achseln: „Na ja, das Auto sieht so halt netter aus.“ Hingegen Erwin Sommer, 24, Inhaber eines „Donald“ 2 CV: „Die Enten sehen alle gleich aus, deshalb habe ich meine getauft.“

Auch die Stuttgarter Sekretärin Elke Bieschoff, 31, die ihrem Fiat 500 in dreistündiger Arbeit ein verschlungenes „Töff Töff“ auf die Klappe textete,

ist sich über die eigenen Motive im unklaren: „Ich finde ihn netter.“ Befragt, ob es mit dem Namen eine besondere Bewandnis habe, antwortet sie: „Am Wochenende fahre ich oft in die Schwäbische Alb, und am Berg tuckert der Fiat – deshalb Töff Töff.“

Auf eine präzisere Fährte führt der Fall des Versicherungskaufmanns Werner Rothmann, 38, der seinem Opel Commodore ein aus Klebebuchstaben zusammengesetztes „Hannibal



Fotos: Binder

Autos mit Kosenamen: ein gestörtes Verhältnis zur Technik?

II" verpaßte — ein „Hannibal I“ hat nämlich nie existiert, und warum Rothmann zur Zusatzziffer griff, kann er sich „nicht erklären“.

Für dieses Phänomen hat der Berliner Diplom-Psychologe Herbert Sann eine verblüffende Auflösung parat: „Leute, die ihre Autos mit einem Namen versehen, haben alle ein mehr oder weniger gestörtes Verhältnis zur Automobiltechnik. Sie ist ihnen nicht geheuer, deshalb wird sie in einen beliebigen Begriff eingekleidet, der vertraut klingt. Auch unsere Vorväter haben

Ereignisse, die sie nicht verstanden, einfach mit einem Namen belegt — Blitz oder Donner, vor allem aber die Götter, vor denen sie einen Heidenrespekt empfanden.“

Ausnahmen läßt Sann allenfalls für Studenten zu, die — aus Kostengründen — häufig Käfer, kleine Fiats oder Enten fahren. „Da sich mit solchen Automodellen niemand aus der Masse herausheben kann und Studenten ohnehin unter der Anonymität des Universitätsbetriebs leiden, geben sie ihnen originell klingende Namen.

Interessant ist nämlich, daß diese oft gar keinen Bezug zum Besitzer haben.“ Der fehlt in der Tat beim Peugeot 404 des Maschinenbaustudenten Dieter Eberle, 24, wenn auch aus handfesten Gründen. Der pffiffige Jungwissenschaftler verzierte den unteren Rand seiner Kofferraumklappe mit einem dick aufgetragenen „Hippopotamus“ auf erhabenem Grund; der Schriftzug ist fast 60 Zentimeter lang.

Darunter nagt der Rost.



PARSOL® BRONZE

Die
elegante Art
ein Auto
zu verglasen

Bronze getöntes Sicherheitsglas ist die ästhetische-Ergänzung zum Styling-Ihres Fahrzeuges.

Durch die Beimengung von Metalloxyden beim Schmelzprozeß des Glases, absorbiert PARSOL bronze einen Teil der einfallenden Wärmestrahlung und verbessert so spürbar das Behaglichkeitsgefühl. Das bedeutet Schutz vor direkter Sonneneinstrahlung. Die Farbwahrnehmung des gold-bronze getönten Sicherheitsglases bleibt unverfälscht.

PARSOL bronze wird z.Zt. serienmäßig am BMW 630 CS, 650i CS geliefert. Im Audi 80, 100 und in den VW-Typen Golf, Scirocco sowie Passat ist es beim Neuwagenkauf ebenfalls erhältlich.

SEKURIT-GLAS UNION GMBH
Einscheiben- und Verbundsicherheitsglas

Mauritiuswall 64-66 5000 Köln 1

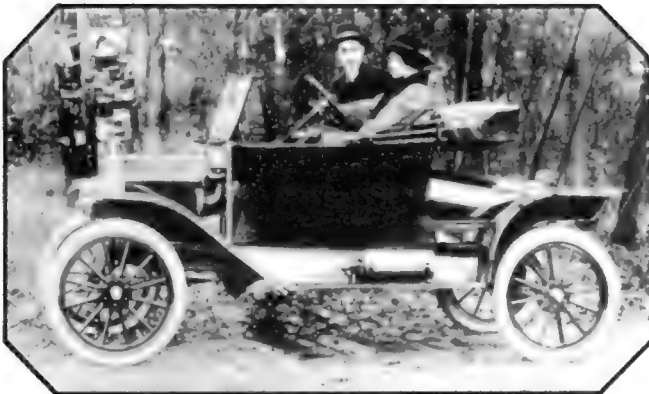


Als die Räder laufen lernten

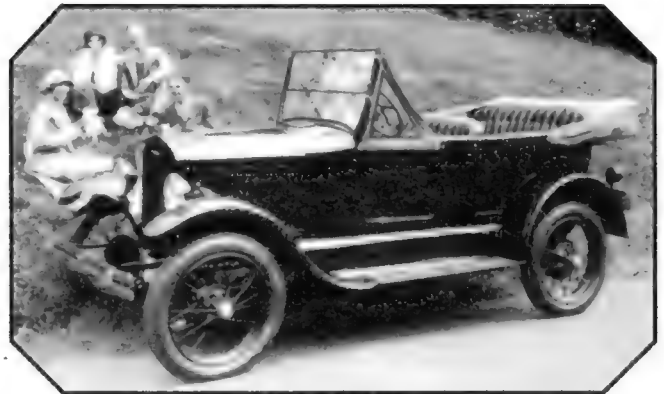
9. Folge: Schön ist eine Landpartie.



Ausflug 1899: Voran fahren Clara und Thilde, Töchter von Karl Benz, mit dem Erfolgs-Kleinwagen „Comfortable“. Einzylindrig und dreipferdig bei einem Hubraum von einem Liter, legte er nahezu 30 Kilometer in der Stunde zurück. Den neunpferdigen Motorwagen „Mylord“ lenkt Benz-Sohn Richard, derzeit Soldat. So geruhsame Vehikel hatten schon bald keine Chance mehr.

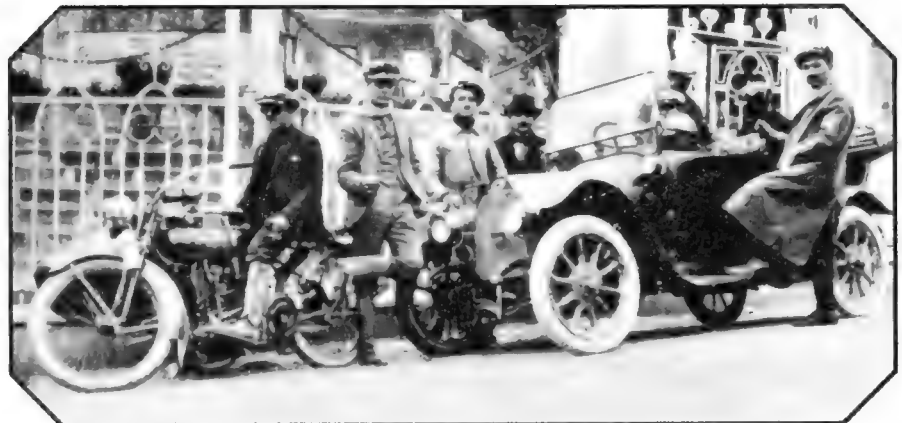


Sommer 1914: Europäern droht der Weltkrieg. Amerika fährt Tin Lizzie. Die 20 PS des 2,9 Liter-Vierzylinders werden per Halbautomatik etwas sprunghaft in 65 km/h verwandelt. Noch blickt Mr. Babbitt scheu: ist es schicklich, die neue Freiheit zu genießen? Mit Linkslenkung, die in Europa noch lange unüblich blieb.



Frohsinn 1927: Unter neuem Blech immer noch das alte T-Modell, von Konkurrenten überholt und doch ans Ziel gelangt, einen Kontinent billig zu motorisieren. Ohne Autos keine Roaring Twenties, erfüllt von einem nie geahnten Gefühl privater Unabhängigkeit, aber auch von Unrast. Massenmobilität veränderte die Welt.

Europa hatte keinen Henry Ford, doch zum Auto fürs Volk führten viele Wege. 1912 erschien von Fiat das Modell Null, Zero, so genannt als Start auf neuem Kurs: 19 PS bei 2000/min entsprachen etwa dem T-Modell, sparsamer erzielt aus 1,9 Liter Hubraum. Die Männer mit den flotten Mützen waren Pioniere der Ära kleiner Großserienwagen mit Hochleistungsmotoren.





MacCollins' frisch aus Dänemark



Vier Master Blends:

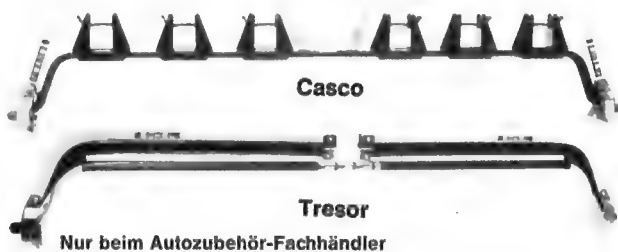
- Navy Blend: gehaltvoll, aber dänisch mild. DM 4,00
- Scottish Mixture: schottisch-würzig, doch nicht zu schwer. DM 5,00
- Plum Brandy: fruchtig und aromatisch. DM 6,00
- Irish Blend: fein herb-süß. DM 6,50



Das Geheimnis der Frische: MacCollins' Master Blends werden sofort nach dem Mischen luftdicht eingesiegelt – in der neuartigen Metallic-Pouch. Sie vereinen in idealer Weise die Vorzüge einer Dose mit der taschengerechten Form des Tabakbeutels.

MacCollins' – Harmonie von Duft und Geschmack.

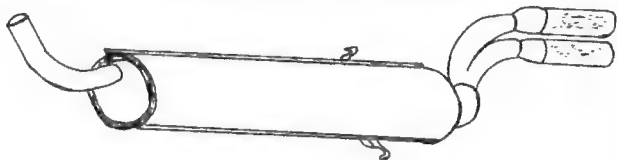
ECKEL-Skialter modern, funktionell, sicher



Nur beim Autozubehör-Fachhändler

Neutrale Testergebnisse beweisen: Eckel-Skialter sind in allen entscheidenden Punkten empfehlenswert. ADAC- und TÜV-geprüft. Information: Heinr. Eckel, Dachauer Straße 233, 8000 München 19.

ANSA SPORTAUSPUFFANLAGEN Mit Allg. Betriebserlaubnis



für BMW 316–320 i, 518–520 i, 525
in Kürze lieferbar.

Fordern Sie unser Angebot an!

GM-racing-rennsport-zubehör gmbh.

Sauerbruchstr. 3, 6831 Reilingen, Tel. 06205-6767, FS 0465980

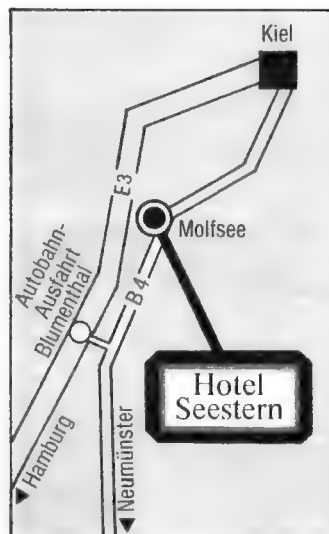
Über den Gaumen gepeilt

Tip für Autofahrer unterwegs:
der „Seestern“ am Molf-See.

Möveneier gibt es weder alle Tage noch überall. Im Frühling werden sie jedoch – in den verschiedensten Variationen – von Claus und Inge Weidner im „Seestern“ serviert. Ganz frisch kommen sie von der Insel, die in dem kleinen See nahe beim Haus liegt. Dort nisten zahlreiche Möven, deren Eier von Kindern eingesammelt werden.

anderem nämlich auch eine Reihe gemütlicher Übernachtungszimmer.

Drei Autominuten entfernt liegt übrigens das Schleswig-Holsteinische Freilichtmuseum, für den, der wissen will, wie es früher hier ausgesehen hat. Aus verschiedenen Landesteilen wurden alte, gut erhaltene Bauernhäuser zusammen-



Von Kiel über die Autobahnausfahrt Blumenthal
(Richtung Molf-See) zum Hotel „Seestern“.

Gegenwärtig allerdings gibt es im „Seestern“ Grünkohl, vom Küchenchef ungewöhnlich zubereitet. Für manche Zungen neuartig, aber eine Spezialität für Kenner, sind Weidners Bratkartoffeln, mit Zucker karameliert.

Es gibt – das für konservative Esser – auch Herkömmliches auf der Speisekarte. So oder so: Die Küche ist hervorragend; man sieht der recht bescheidenen Fassade des kleinen Hauses nicht an, was dahintersteckt – unter

getragen und aufgestellt. So gibt es ein Torhaus aus dem Jahr 1770, das auch den Eingang zum Museum bildet.

Das ehemalige Pfarrhaus von Grube aus dem Jahr 1569 ist noch vollkommen erhalten, außerdem gibt es eine alte, noch funktionierende Mühle, eine Schusterkate, eine Weberkate, ein Fischerhaus aus dem 18. Jahrhundert mit dem dazugehörigen schönen Mobiliar. Die Telefonnummer lautet: 0 43 47/33 25. A.G.

FREMDENVKVERBAND OSTBAYERN

waldwärts...
Bayerischer Wald
Oberpfälzer Wald/Steinwald
Schneewinter ohne Föhn
Winter-Reliefkarte
mit Informationsprospekt 1976/77.
Fremdenverkehrsverband Ostbayern
84 Regensburg, Richard-Wagner-Straße 10
Telefon (0941) 57186

Damit Straßenlage kein Zufall ist: Schweikert hat sich für die Hahn-Drehstabfederachse entschieden.

Sicherheitsentscheidung

Federung und Radführung sind in ihrer Funktion voneinander getrennt und optimieren sich in ihrer Wirkung:

sportreues Fahrverhalten, – sichere Bodenhaftung, richtungsstabil auch in extremen Situationen, ergänzt durch die Hahn-BAN-Sicherheitsbremsanlage bei der K- und R-Linie.

Das alles bedeutet uns genau so viel, wie unser Innenraumkomfort mit System. Schicken Sie mir Ihr großes Informations-Paket.

Name _____

Straße _____

Ort _____

SCHWEIKERT – mehr als Camping

Ausschneiden und einsenden an: Schweikert, Postfach 29/4, 7174 Ilshofen

B & P



rolf lohbergs

treff•punkte

Scouting für Renn-Freunde · Weltreisen für Finanzkräftige · Brasilien für Dschungel-Fans.

Ausgefallener Wintersport: Schnee-Scooter-Safaris in Schwedisch-Lappland. Von Oktober bis Mai liegt dort der Schnee garantiert 70 Zentimeter auf Tausenden von Quadratkilometern. Von Deutschland aus kommt man mit der Stockholmer Firma „Kontinentbus“ hin – im Autobus. Für die elftägige Reise werden knapp 1000 Mark verlangt. Darin sind nicht nur Anfahrt und Halbpension enthalten,



Schnee-Scooter bei Saxnäs in Schwedisch-Lappland

sondern auch die Ausrüstung (Autoscooter, Overall, Stiefel, Helm und Handschuhe) sowie eine Fahrausbildung und der Führerschein. Kontinentbus hat eine Deutschland-Vertretung in 2000 Hamburg 1, Adenauer-Allee 54.

Gastager ist kein riesenhaftes Unternehmen – aber immerhin Deutschlands prominentester Weltreiseveranstalter und der Welt größter Unternehmer für Rund-um-die-Welt-Sonderflüge (in 8221 Inzell). Seine 24-Tage-Weltreisen (per Flugzeug über Indien, Thailand, China, Japan, Amerika) kosten einschließlich Ausflügen und Besichtigungen in diesem Winter ab 4870 Mark. Wenn es in die Südsee gehen soll, bezahlt man ab 5980 Mark. Immer wieder stellen wißbegierige Leute die Frage, was es denn bringe, in 24 Tagen um die Welt zu hetzen. Und immer wieder hat Gastager als bestes Argument seine ausgebuchten Flugzeuge herzuzeigen. Offenbar bringt es also doch etwas – und sei es, daß man eben mal um die Welt geflogen ist.

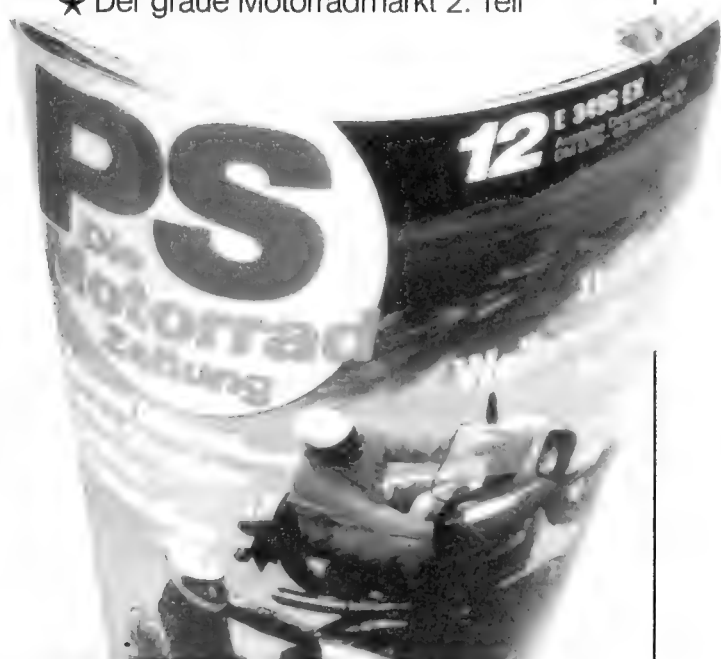
Brasilien hat jetzt mitten im Urwald ein Luxushotel. Es liegt im Dschungelgebiet des Amazonasbeckens, in einem riesigen Naturreservat: das „Varig Tropical Hotel“ in Manaus. Es wurde von der brasilianischen Fluggesellschaft Varig, dem Bundesstaat Amazonas und der Nationalbank für Entwicklung gemeinsam finanziert. Sein einziger Zweck ist, Touristen das Amazonasgebiet zu erschließen. Auf Spezialbooten kann man die Wasserwege dieses größten noch existierenden Dschungels der Welt erkunden, Tiere beobachten oder Blumen suchen. Allein 5000 verschiedene Orchideensorten wachsen in diesem Reservat.

»Die totale Motorrad-Information«



Die neue Ausgabe voll starker Themen:

- ★ Die Technik der wassergekühlten Zündapp 175 + 350 ccm
- ★ Test BMW R 100/7
- ★ Großer Weihnachtsbasar
Nützliche Geschenke für Motorradfahrer
- ★ Exklusiv: Helmuth Dähne berichtet über die 6stündige Castrol Trophy in Australien
- ★ PS-Interview mit Pat Hennen
- ★ Ausklang der Cross- und Trial-Saison
- ★ Lenkerhebeltechnologie
- ★ Der graue Motorradmarkt 2. Teil



Heft 12 jetzt neu bei Ihrem Zeitschriftenhändler.

Männer hobby Haifisch- fang

Der Hai ist das gefährlichste, unberechenbarste und blutrünstigste Raubtier der Meere. Wer ihn fangen will, braucht Kraft, einen mutigen Begleiter, ein schnelles Boot – und eine gute Angel.

Bei der Jagd durch das Wasser bewegt der Hai sich in einem merkwürdigen Rhythmus: Die mächtigen Schwanzflossen führen schnelle Bewegungen aus, die Brustflossen bleiben fast starr, der Kopf biegt sich sachte von rechts nach links und wieder zurück. Das Auge ist auf das Opfer fixiert.

Jede Körperbewegung faltet seine Haut in winzige Furchen und läßt die Konturen seiner ungeheuren Muskeln hervortreten. Dieses Tier, das seine Form in 140 Millionen Jahren Naturgeschichte kaum veränderte, ist eine perfekte Kampfmaschine, und alles an ihm ist auf eine Funktion ausgerichtet: Mord.

Das Grauensollste an einem Hai ist das Gebiß. Es besteht aus sieben Reihen rasiermesserscharfer Zähne, wobei die erste nach vorn ragt, während die letzte rückwärts in das Maul weist. Brechen aus diesem Kranz einzelne Zähne heraus, so klappen die dahinter stehenden innerhalb 24 Stunden

Der blaue Engel

Wo man ihn findet und wie man ihn fangen kann.

nach vorn und füllen die Lücke; in der letzten Reihe wächst sofort ein neuer Zahn nach.

Wenn der Raubfisch das Maul aufreißt, schiebt er den Unterkiefer vor, während die Nase zurückgezogen wird – nun liegt das Gebiß vor dem Kopf. Beim Angriff legt er seine ganze Kraft in den

krelen-, der Hammer- und der Menschenhai – müssen pausenlos schwimmen. Da sie unfähig sind, zur Sauerstoffaufnahme das Wasser selbständig durch die Kiemen zu pumpen, müssen sie es durch ständige Vorwärtsbewegung hineinspülen. Ein Hai, der nicht schwimmt, erstickt nach kurzer Zeit.

Überall dort, wo das Meerwasser warm ist, fühlen sich Haie wohl: in der Karibik, in afrikanischen Gewässern, im Roten Meer, vor den Kanarischen Inseln, im Golfstrom vor Irland oder gelegentlich auch vor den Küsten Jugoslawiens.

Gejagt wird der Hai von Booten aus, die stabil sein müssen, um notfalls einem Angriff zu widerstehen, und schnell genug, um ihn auch eine Stunde lang hetzen zu können. Zum Fang dienen starke Angeln mit mindestens 200 Meter Perlonleine und das Gaff, ein schwerer Eisenhaken, das der Helfer dem Hai in den Körper schlägt, wenn dieser auftaucht.

Wehe dem Abenteurer, der allein und womöglich in einem Schlauchboot aufs Meer fährt, um einen Hai zu angeln. Sollte er wider Erwarten unverletzt zurückkommen, hat er gute Chancen, von einem Psychiatergeheim wegen Größenwahns in eine Anstalt gesteckt zu werden.

Man kann entweder mit einem Reiseunternehmen in ein fischträchtiges Gebiet fahren und vor Ort ein Boot mit ausgebildeter Mannschaft chartern; oder man bedient sich eines Spezialveranstalters, der für Anreise, Unterkunft und Bootsmiete sorgt. Einer der bekanntesten ist der Angler-Reisedienst Balzer in 6420 Lauterbach, Spessartstraße 13. Er bietet maßgeschneiderte Reisen von Irland bis zum Senegal an.



Zeichnung: Kupte

Stoß; indem er wild zuckende Drehbewegungen ausführt, bohrt er seine Kiefer tief in den Körper des Opfers und reißt in Sekunden riesige Fleischstücke heraus. Die Wunden haben oft die Größe eines Wassereimers.

Die meisten Haiarten – es gibt über 250, die bekanntesten sind der Blau-, der Ma-

Diese Schwäche erlaubt es, den ansonsten so perfekten Mörderfisch zu angeln. Der Kampf am Haken, das Stillstehen an der unnachgiebigen Leine betäuben ihn derart, daß er schließlich gefahrlos an Bord gehievt werden kann. Wäre er noch bei Kräften, dürfte sich niemand an ihn heranwagen – seine Zähne durchtrennen mühe-los armdicke Knochen.

Bitte lesen Sie weiter
auf Seite 126

NEU

Tür Schutz Reflektor »TSR«

Schützt Autotüren vor Beschädigung, spart den Geschädigten die Kosten für Lackierarbeiten und das Öffnen der Tür. Verhindert das Öffnen der Tür bei einem Unfall. Mehr Sicherheit, mehr Lebensdauer. Jeder für eine Fahrversicherung. Preis: 9,80 DM.

Friedrich Hentel
Chromschmelze 8
8970 Ingolstadt

KEINE TÜR-LACKSCHÄDEN MEHR

Flieger-Uhren

Faszinierende Chronographen erstaunlich günstig!
24-seitig Farbkatalog gratis! Postkarte an Aviarichter
75 Karlsruhe 31, Am Wald 21, Telefon (07 21) 7 30 70

Reifenbuchstaben
aus Gummi, ganz neue
Möglichkeiten. Kata-
log R 3 geg. DM 1,-
in Briefmarken.
Händler-
Angebot an-
fordern!

Ing. W. Höfig
Thomas-Mann-Straße 53
4050 Mönchengladbach 1
Tel. 0 21 61/53 12 14

★AUTO-ZUBEHÖR★
Spezial-Katalog 1976/77
Neu! Aktuell! Heute noch anfordern!

Hochinteressant für jeden Autobesitzer

AUTO-AUSSTATTUNG
0046 GARCHING E

NEUWAGEN-IMPORT

Bis zu 3000 DM Ersparnis gegenüber den unverbindlichen empf. Inlandswerkpreisen
Audi, Citroen, Fiat, Ford, Jaguar, Opel,
Peugeot, Renault, Rover, Simca, Volvo, VW
Bitte verlangen Sie ausführliches Angebot!

AUTOMOBILIMPORTE
C. HEUER, 6638 Dillingen
Doframstraße 1, Telefon 0 68 31/7 38 06

Auto-Schonbezüge



Lammfell-Bezüge

ab Fabrik — sehr preisgünstig.
Für 950 Automodelle in vielen
Qualitäten und Farben lieferbar

Senden Sie kostenlos
und unverbindlich die neue Muster-
kollektion mit Preisliste sowie den
Farb-Prospekt mit Auto-Sitzpelzen.

Name _____

Straße _____

() _____

Ort _____ A 21

ERICH HUND
LOHSTR. 1-2 Abt. A 21
325 HAMELN
Telefon 05151/7825
Spezialfabrik für Auto-Schonbezüge

Schleppseil-Kauf:
Augen auf
ob APA drauf.
APA steht für Qualität!

AUTOLACKIERUNG Seit über 10 Jahren führend in Preis und Qualität

Durch einfachste Mithilfe sparen Sie mehrere hundert Mark. Bei unverschuldeten Unfallschäden verbleibt Ihnen sogar noch ein Gewinn und bares Geld. Lackiert wird vom Fachmann!

Z. B. Ganzlackie-
rung VW inkl.
Autolack u. MwSt. **165.-** Auch ohne Kundenhilfe stets Ihr Vorteil!

AUTO-HOBBY-MIETWERKSTATT

Frankfurt 06 11/39 92 92, auch in Mainz und Köln, 50 helle Arbeitsplätze in moderner Werkstatthalte. Tägl. 8-20, auch samstags. Autoreparaturstunde DM 6,50 inkl. Werkzeug.

Autofunk

Der neue Freizeitspaß. Mit hohem Nutzeffekt, z.B. geschäftlich. Oder bei Pannen. Gebühren- und Genehmigungsfrei. KA 9012 L. Das Funkgesprächgerät der Spitzenklasse. Für jedermann. Unterlagen und Bezugsquellennachweis kostenlos.

Kaiser electronic GmbH
Neurottrstr. 21, 6909 Walldorf/Baden

PEWAG
Die neue Generation
• TÜV-geprüft •

- mit Greifgliedern aus Formstahl (Patent)
- Nickel-Mangan legierter Feinkornedelstahl
- lange Lebensdauer
- beidseitig befahrbar
- optimale Antriebs- und Bremswirkung
- Schnellmontage durch PEWAG-Einhandhaken (Patent)

Bezugsquellennachweis
PEWAG-Schneekettenimport
M. Leske, Lucile-Grahn-Str. 40
8000 München 80, T. 0 89/47 98 58

Das bietet nur die
isnyBOX

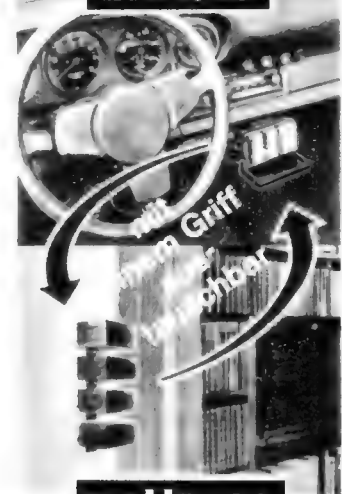
Die große Neuheit



Auto-Cassetten-Box mit 2 Patenthalterungen für Auto und Heim

- Vielseitige Befestigungsmöglichkeiten im Auto durch Patenthalterung
- Federn halten die Cassetten rüttelfrei fest
- Staubgeschützte Aufbewahrung der Cassetten
- Bruchfest · praktisch · elegant
- Wärmegetestet bis 100°C
- Deckel leicht abnehmbar

im Auto



zu Hause

- Spezial-Cassettenhalterung für zu Hause
- Für den Aufbau einer umfangreichen Sammlung besonders geeignet

isnyBOX

erhältlich in **KARSTADT-**
und **HERTIE-Häusern**
und in guten Fachgeschäften

auto motor sport Spezial

Eine wichtige Nachricht für unsere Inserenten:

ALLES ÜBER GEBRAUCHTWAGEN

2. Ausgabe 1977

Im März 1976 erschien die erste Ausgabe von auto motor und sport-Spezial „Alles über Gebrauchtwagen“.

Fazit eines erfolgreichen Konzeptes: Ausverkauf der ersten 120.000 Exemplare in kürzester Zeit, Nachdruck und Absatz weiterer 35.000 Exemplare.

Die zweite Ausgabe 1977 „Alles über Gebrauchtwagen“ erscheint am 23. Februar.

Umfang ca. 160 Seiten, Auflage 175.000 Exemplare.

„Alles über Gebrauchtwagen“ bietet der Automobil-Industrie, Zubehör-Herstellern und dem leistungsstarken Gebrauchtwagen-Handel die Möglichkeit einer gezielten Ansprache. National und regional über Teilbelegung (Nord, West, Mitte, Süd).

Fordern Sie detaillierte Insertionsunterlagen an.

MOTOR-PRESSE STUTTGART
Anzeigenabteilung
Postfach 1042, 7000 Stuttgart 1, Tel. 21 42-251

Männersachen

Die Redaktion suchte für Sie aus: vom Fahrerhandschuh bis zum Flachmann.

Auch schwierige Filmvertonungen schafft das Gerät „Cord 630“, das mit jeder Kamera und jedem Projektor vorwärts oder rückwärts synchron läuft. Auch Pilotüber spielungen nach der professionellen Norm 15575 sind möglich. Wickelmotore sorgen für schnelles Vor- und Rückspulen; die Tonhöhenschwankungen betragen nur 0,09 Prozent. Ein integrierter Mithörverstärker mit fünf Watt und ein Lautsprecher erlauben die direkte Überwachung während der Vertonungsarbeit. Preis: 2500 Mark. Hersteller: Erlson Geräte, Alte Frankfurter Straße 21, 6368 Bad Vilbel.



Einhandbedienung ermöglicht das elegant gestylte „Cylindric“-Tischfeuerzeug von Braun, von dem bislang über eine Million Exemplare gefertigt wurden. Es zeichnet sich durch hohe Zündzuverlässigkeit aus und ist in sechs verschiedenen Dekoren erhältlich. Preis der Ausführung Chrom-Schwarz: um 79 Mark. Hersteller: Braun AG, Postfach 115, 6242 Kronberg.

Extreme Klangansprüche befriedigt die „Salsoul“-Langspielplatte, die entgegen aller Gewohnheit mit 45 Umdrehungen pro Minute abgespielt werden muß. Die Geschwindigkeit ermöglicht eine so dynamische Wiedergabe, daß der Hersteller eine Warnung auf das Cover druckte: Die Platte könnte die Lautsprecher beschädigen. Preis: 35 Mark. Vertrieb: Thelen, Hochstr. 100, 56 Wuppertal 1.



Besonders strapazierfähig und regenfest ist der Original-Bundeswehrparker, dessen Teddy-Futter je nach Wetterlage aus- und eingeknüpft werden kann. Er wird in den zwei bundeswehrrüblichen Tarnfarben, olivgrün und blaugrau, hergestellt. Wer bei seinen Wochenendspaziergängen oft durchs Unterholz steigt oder über Drahtzäune klettern muß, wird sich über die reißfeste Qualität freuen. Preis: 160 Mark. Vertrieb: Textil-Picht, Postfach 2244, 633 Wetzlar.



Aus dem Wurzelholz des Bruyèrestrauchs entstand die von den Karlsruher Designern Helga und Hans-Jürgen Lannoch gestaltete Pfeife in Naturfinish. Die handgearbeitete Serie umfaßt sechs Modelle in vier Qualitäten. Preis: 225 Mark. Vertrieb: Schowa, A. Schum, 6123 Bad König.



Gerade fingerdick und damit vorzüglich für die Innentasche geeignet ist der aus Feinzinn handgearbeitete Flachmann. Der leicht gewölbte Geist-Behälter ist spiegelnd poliert und besitzt einen tropfsicheren Schraubverschluß. Das große Modell hat Brieffaschenformat, ein kleineres paßt in Handtaschen. Preis: 82 Mark. Vertrieb: Pro Domo, Bahnhofstraße 133, 7128 Laufen.

Aus feinstem Schweinsleder ist die Innenhand des Autofahrerhandschuhs gearbeitet. Das Material, unter Fachleuten als „Peccary“-Haut bekannt und von südamerikanischen Tieren stammend, absorbiert hervorragend die natürliche Handfeuchtigkeit und bleibt lange geschmeidig. Dadurch wird die Arbeit am Lenkrad auch auf langen Strecken erleichtert. Das handvernähte Oberteil besteht aus weichem Velour. Besteller geben die gewünschte Größe („klein“, „mittel“ oder „groß“) an. Preis: 46 Mark. Vertrieb: H. Piffel, Sommerhaldenstraße 18, 7 Stuttgart 1.



Zur Kirchweih gab es in Bayern früher den traditionellen Kirita-Schnaps, ein aus verschiedenen Steinfrüchten gebrannter Obstler. Das hochprozentige Elixier wurde in einen 0,35 Liter fassenden bemalten Steinkrug abgefüllt. Preis: 16,80 Mark. Vertrieb: Et Cetera, Wurzerstraße 11, 8 München 22.

Vier Tele-Spiele, nämlich Tennis, Pelota, Squash und Hockey, sind im Farbfernseher „Santiago TS“ für einen Mehrpreis von rund 100 Mark fest eingebaut. Mit den beiden Bedienungsteilen kann das laufende Fernsehprogramm ohne Umwege auf die TV-Spiele umgeschaltet werden. Preis: um 2500 Mark. Hersteller: Blaupunkt GmbH, 32 Hildesheim.



Aus 2378 Einzelteilen besteht das Pocher-Modellauto, ein Mercedes-Kabrio 500 K/AK von 1935, von dem nur zwei Exemplare gebaut wurden. Die begehrten Modelle des italienischen Herstellers sind für ihre exakte Nachbildung berühmt; zu den Vorzügen zählen die funktionierende Lenkung oder die verschließbaren Türen. Sogar die Antriebswelle mit Kolben bewegt sich, wenn die Anlasserkurbel gedreht wird. Bausatzpreis: 495 Mark. Vertrieb: Blumhardt + Cie, Königsbau, 7 Stuttgart 1.



Haifischfang

Fortsetzung von Seite 122

Ein typisches Haifänger-Boot ist mit einem drehbaren Stuhl ausgerüstet, der einem Zahnarztsessel gleicht. Er besitzt eine Bodenplatte, gegen die der Angler sich stemmt, wenn der Fisch gebissen hat und an der Leine zerrt. In Höhe der Knie ist eine bewegliche Hülse befestigt, in die der Griff der Angel gesteckt wird; das erleichtert das anstrengende Hochziehen und Absenken der Angel.

Im Gebiet der Kanarischen Inseln befehligt der deutsche Ex-Kapitän Horst Scherschinski die Bootsflotte des Unternehmens „Maritima Insular“, die vorzüglich ausgerüstet ist. Dort wird nach den strengen Regeln der „International Game Fish Association“ geangelt. Diese Sportfischer-Organisation hat eine Reihe von Vorschriften aufgestellt, die der Angler einzuhalten hat, wenn er in das international geführte Rekordverzeichnis eingetragen werden will.

Am Vormittag fährt das Boot gewöhnlich zwei Stunden lang aufs Meer hinaus. Bis es ankert, haben der Kapitän und sein Helfer die Angeln und die Köder vorbereitet. Für den Hai wird eine besondere Locksuppe angerührt, bei der jeder Bootsführer nach eigenem Rezept verfährt: Der eine schwört auf Makrelenstücke mit Tierblut, der andere auf Heringe, der dritte auf kleingehackte Innereien. Blut ist fast immer dabei, denn der Hai riecht es auf hunderte von Metern und wird wie magisch davon angezogen.

Ein halbes Dutzend Angeln wird rund um das Boot ausgelegt; einige Haken – sie sind von der Größe, wie Fleischer sie benutzen – hängen 100 Meter tief, andere baumeln knapp unter der

Wasseroberfläche. Und dann beginnt das nervenaufreibende Warten auf „El tiburon“, den gefürchteten Hai.

Um sich die Zeit zu vertreiben, angelt man mit kleineren Geräten Muränen, schlangengartig gefleckte Fische, oder Congars, bis zu drei Meter lange und Oberschenkel dicke Meeraale, denen

dreht, während das Boot sich über die meterhohen Atlantikwellen wälzt und einem zwischendurch das Salzwasser ins Gesicht klatscht, fühlt man sich ziemlich allein. Ein Augenblick ohne Konzentration, ein zu festes Anspannen der Angelschnur oder zu schnelles Hochziehen – und der Hai würde sich losreißen.

Auch die letzten Minuten des Kampfes sind riskant, ja selbst ein toter Hai ist noch gefährlich. Aus dem Wasser aufgetaucht, bäumt er sich ein letztes Mal auf – wer dann nicht auf die scharfe Schnur der Angel achtet, dem durchtrennt sie glatt den Finger. Und mancher Angler, der beim Hochhieven unvorsichtig zugriff, schürfte sich Fet-



mit Knüppeln das Leben aus dem zähen Leib geprügelt werden muß, damit sie sich nicht aus dem Boot winden.

Der Augenblick, in dem eine der Haiangeln anhaltend knarrt, weil die Perlonschnur auf der Spule abrollt, ist das Alarmsignal – es löst auf jedem Boot das schiere Chaos aus. Die Männer springen zu den übrigen Angeln und holen sie in rasender Eile ein; wenn sich die Leinen verheddern, hat der Fisch eine Chance, zu entkommen.

Während der Angler im Sessel festgeschnallt wird, läßt der Kapitän den Motor an und lenkt das Boot in die entgegengesetzte Richtung, in der sich die Schnur strafft – der Kampf beginnt.

Er kann bis zu einer Stunde dauern und zerrt an den Nerven ebenso wie an den Muskeln. Während man die Angel zu sich heranzieht und beim Absenken die so gewonnenen zwei Meter auf-

Auch die letzten Minuten des Angelns sind noch gefährlich, weil die scharfe Perlonschnur dem Angler den Finger durchtrennen könnte. An Land sieht der blutrünstige und im Wasser elegante Fisch nur noch häßlich aus.



zen von den Händen – die Haut eines Hais ist rauh wie ein Reibeisen.

Vor diesem faszinierenden Bündel aus Kraft, Tücke und Mordgier, das im Meer keinen Feind außer den Delphinen kennt, hatte der Mensch schon vor Jahrhunderten Angst. Französische Seefahrer glaubten früher, daß einer ihrer Kameraden sterben würde, wenn die dreieckige Rückenflosse die Wellen schnitt. Sie gaben ihm daher den Namen „requin“, was mit Requiem, der Totenmesse, zusammenhängt.

Die Ureinwohner Hawaiis fürchteten ihn so sehr, daß sie ihn als Gott verehrten. Und die alten Römer taufte ihn wegen seiner seidig schimmernden blauen Haut „angelus glaucus“, den blauen Engel – natürlich ohne von Marlene Dietrich zu wissen, die in ihrer berühmten Vamp-Rolle ebenfalls Männer mordete.

Hannes Scholten



Ein Geschenk,
über das sich jeder 26mal freut.

Schluß mit Verlegenheitsgeschenken. Jetzt kommt die neue Geschenkdimension:

Das Jahresabonnement **auto motor und sport**. Pünktlich alle 14 Tage.

26mal im Jahr. Und so einfach ist das: Bestellschein ausfüllen und einsenden.

Den Rest erledigen wir für Sie. Rechtzeitig zum Fest erhält der Beschenkte
diese repräsentative Geschenkkarte
mit Ihren ganz persönlichen Grüßen.

Geschenkschein

**auto
motor
und sport**

MOTOR-PRESSE STUTTGART
Postfach 1042, 7 Stuttgart 1

Hiermit bitte ich um Lieferung eines
Jahresabonnements der Zeitschrift
auto motor und sport als Geschenk
zum Preis ☐ von DM 58,- (Ausland
72,-) ☐ mit Sammelmappe DM 64,80
(Ausland DM 78,80)

Die Geschenkkarte senden Sie
☐ an meine Anschrift als Besteller
☐ an die Anschrift des Beschenkten

Bitte kreuzen Sie Gewünschtes an
Den gesamten Betrag in Höhe von
DM bezahle ich erst nach
Erhalt Ihrer Rechnung.

Auf der Geschenkkarte soll nach den
Worten „Mit den besten Wünschen von“
folgender Text eingetragen werden:

Bestellt von:

Vor- und Zuname

Straße und Hausnummer

Postleitzahl, Ort

Unterschrift

Zu senden an:

Vor- und Zuname

Straße und Hausnummer

Postleitzahl, Ort

ams 25/76

Letzter Einsendetermin
13.12.1976

(Bitte diesen Bestellschein
nicht für Abonnement-
verlängerungen verwenden.)

Über Wolken und unter Wasser

Reisetip: nach Ostafrika zum Bergsteigen, Tauchen und Rallyefahren.

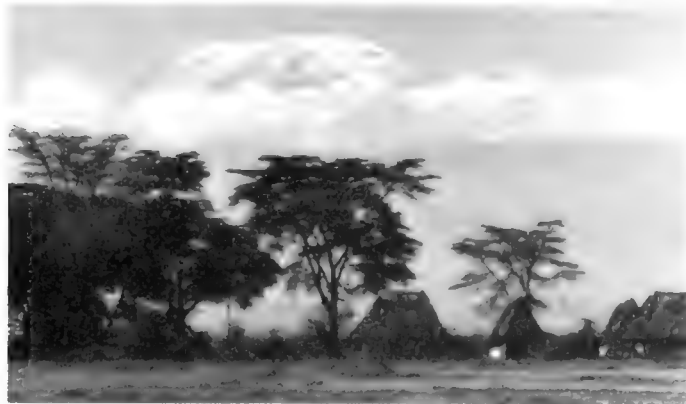
Die Insel heißt Mafia, aber ihre Attraktionen sind nicht von der Art, wie sie die „ehrenwerte Gesellschaft“ anziehen würde: Kostbarkeiten findet man allenfalls unter Wasser, und die sind von wenig wertvoller Substanz.

Wer allerdings die Unterwasserwelt und deren geheimnisvolles Leben zu schätzen weiß, der wird beim Tauchurlaub auf Mafia auf seine Kosten kommen. Für 1795 Mark bietet die Reiseservice Africa GmbH in München eine neuntägige Reise an, die man zwischen den Riffen des Indischen Ozeans rund um Mafia ver-

denn außer Tauchkursen auf Mafia oder Klettertouren auf den Kilimandscharo auch Vorschläge, die ausgefalleneren Urlaubswünschen entgegenkommen.

Wer zum Beispiel die East African Safari Rallye 1977 erleben will, kann 2000 Kilometer lang zusammen mit dem Service-Team die Fahrer begleiten. Vier Tage und Nächte muß man mit denselben Problemen kämpfen wie die eigentlichen Teilnehmer – mit dem Unterschied, daß man im gewöhnlichen VW-Bus oder im Landrover sitzt.

Nach den Strapazen der Begleit-Tour erholt man sich



Spezialangebote vom Afrika-Experten:
Klettertour auf den Kilimandscharo (5895 m).

bringen kann (Tauchkurse zwischen 40 und 470 Mark) oder im Schatten der Mangobäume und Kokospalmen der romantischen Insel, 45 Flugminuten südöstlich von Dar es Salaam.

Die Münchener Afrika-Experten haben sich darauf konzentriert, Spezialangebote mit KLM-Flügen außerhalb der üblichen Touristenpfade anzubieten. So gibt es

im Leisure Lodge am schönsten Strand von Kenia. Badeurlaub und Rallyebegleitung können nur vom 2. bis 18. April 1977 gebucht werden und kosten 2964 Mark ab München.

Genauere Informationen zu allen Angeboten erhält man von der Reiseservice Africa GmbH, Parzivalstraße 6, 8000 München 40, Telefonnummer 0 89/36 65 23. *Mi*

Wenig Zivilisation, viel Kultur

Reisetip: Das indische Königreich Bhutan ist für Abenteurer interessant, aber teuer.

Das ist etwas für Pfadfinder. Noch ein Stückchen weiter weg als das inzwischen schon als Wanderland populäre Nepal – genauer gesagt: mehr östlich, und noch weniger bekannt.

Was ist das Faszinierende an Bhutan? Es sind die Bergwelt, die ein wenig an die Schweiz erinnert, aber viel grandioser ist, die Wehrklöster und die Menschen.

Die Bhutaner ähneln den Tibetern, sie sind freundlich und hilfsbereit. Es ist ein einfaches Land, zivilisatorisch weit hintendran, aber kulturell sehr interessant: Malereien in jedem Kloster, Holzschnitzereien an den Wänden und über allem eine uralte, fast heilige Gastfreundschaft.

Ein weißer Fleck auf der touristischen Landkarte? Nicht ganz. Es gibt Veranstalter, mit denen man hinkommen kann. Allerdings sind es nur wenige, die sich auf solche Expeditionen spezialisiert haben. So beispielsweise Lindblad Travel in New York (133. East 55 Street).

Es ist schwieriger, nach Bhutan zu kommen als nach Rotchina. Von Deutschland aus fliegt man über Neu-Delhi nach Bombay; hier steigt man um und fliegt in einer kleinen Maschine weiter zu einem winzigen Flugplatz. Dort holt ein Beauftragter der bhutanesischen Regierung die Gäste ab, denn ohne ihn und ohne Reisegruppe kommt man nicht ins Land. Für die 200 Kilometer bis zur in-



Mini-Staat im fernen Asien:
Königreich Bhutan

disch-bhutanesischen Grenze braucht man dann noch fünf Stunden.

In Bhutan selbst folgt man dem vorher ausgearbeiteten Programm. Man kann sich frei bewegen, wird aber von einem touristischen Funktionär begleitet. Praktisch bedeutet das: Man reist stets per Gruppe. Die beiden Hotels des Landes sind erstaunlich gut eingerichtet – mit fließend kaltem und warmem Wasser und einwandfreien Betten. Außerdem gibt es zwei kleine Zeltlager oben in den Bergen.

Man bezahlt für eine insgesamt vierwöchige Reise (meist in Kombination mit einer Indien-Fahrt) 6000 bis 7000 Mark. Die bhutanesishe Regierung verlangt, daß man pro Tag rund 325 Mark im Land läßt, was in Anbetracht des Gebotenen nicht gerade musterhaft bescheiden ist. *Jochen Bernay*

Bevor Sie ein Cassetten-Autoradio kaufen, sollten Sie fünf Fragen stellen.

1. Hat das Cassetten-Autoradio eine Anti-Bandsalat-Vorrichtung?

Wenn das Band tief im Recorder festhängt, ist das mehr als lästig. Das Band kann reißen. Oder beim Herausfädeln kann das Gerät beschädigt werden. Alle Blaupunkt Cassetten-Geräte haben daher eine sinnreiche Automatik, die dem Bandsalat vorbeugt. Bevor er in der Regel entsteht, wird der Cassetten-Motor gestoppt und die Cassette ausgeschoben.

2. Hat der Cassetten-Motor einen elektronisch geregelten Gleichlauf?

Selbst bei einem ruhig in der Wohnung stehenden Cassetten-Recorder kommt es vor, daß die Cassette nicht völlig gleichmäßig läuft, die Musik klingt nicht ganz rein. Wieviel eher kann das im fahrenden Auto passieren. Deshalb haben alle Blaupunkt Cassetten-Motoren einen elektronisch geregelten Gleichlauf.

3. Kann ich trotz Cassetten-Musik Verkehrsdurchsagen hören?

Das vorbildliche deutsche Verkehrsfunk-System hätte wenig Sinn, wenn man die Verkehrsmeldungen nur zufällig zu hören bekäme. Der Blaupunkt Verkehrslotse bietet daher dem Autofahrer mehrere Wege, immer up to date zu sein.

So haben zum Beispiel alle Blaupunkt Cassetten-Autoradios mit Arimat eine Vorrangschaltung für Verkehrsfunk eingebaut: Sogar Cassetten-Musik wird automatisch für eine Verkehrsdurchsage unterbrochen.

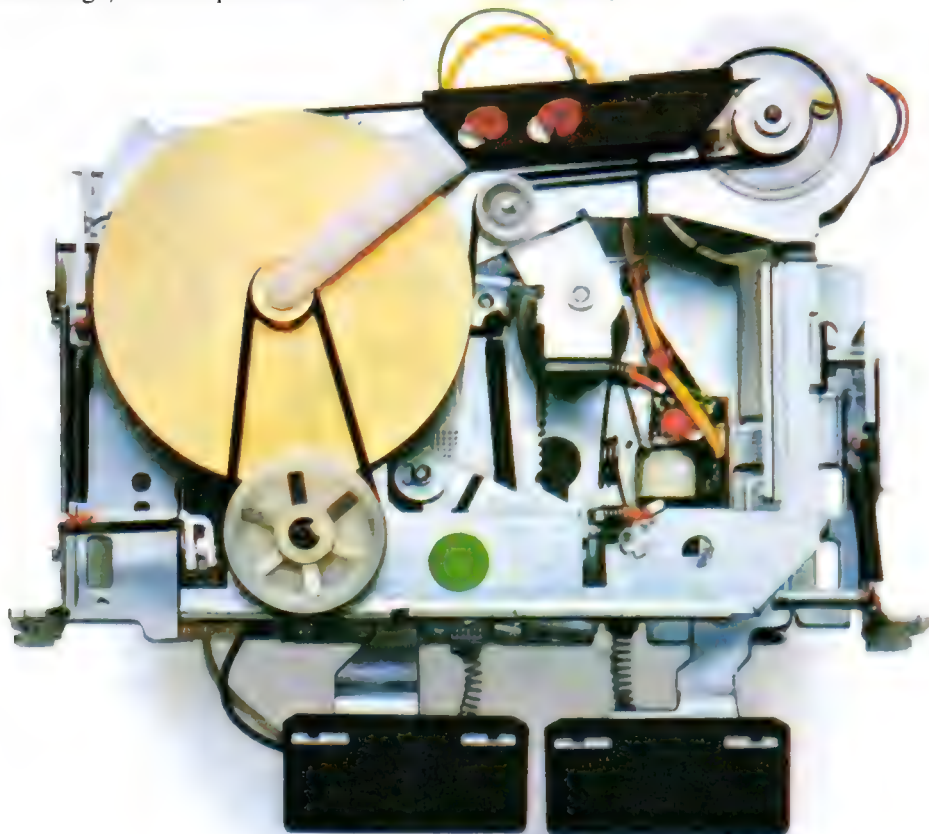
4. Wie lange läuft die Garantie?

Wir geben 1 Jahr Garantie. Muß etwas gerichtet werden, sind Teile, Arbeitszeit und selbst Aus- und Einbau kostenlos. Wir können das tun, weil wir ein ziemlich einmaliges Testprogramm für unsere Cassetten-Autoradios haben. Es gibt über 100 Prüfgänge, darunter einen Kälte-Test bis minus 20 Grad, einen Hitze-Test bis plus 70 Grad und einen extremen Rütteltest.

5. Möchte ich Mono oder Stereo und Wiedergabe plus Aufnahme?

Wir verordnen Ihnen kein Einheitsgerät, wir bauen allein 12 verschiedene Auto-Cassettengeräte. Als selbständigen Cassetten-Recorder ohne Autoradio, als Zusatzgerät zu einem schon im Auto vorhandenen Radio, als Autoradio mit integriertem Cassetten-Teil. In Mono, in Stereo, mit oder ohne Verkehrslotsen, mit Wiedergabe und auf Wunsch Aufnahme.

Lassen Sie sich Ihr Gerät beim Fachhändler vorführen.



Man wird nicht ohne Grund die Nummer 1 in Deutschlands Automobilen.

BLAUPUNKT
BOSCH Gruppe

Mit Pistenfahren nichts im Sinn

Reisetip: Skiwanderwochen, Curling-Lehrgänge und Eislaufen.

In vielen Wintersportorten fährt kaum die Hälfte der Gäste Ski. Und von denen, die mit Skiern unterwegs sind, turnt nur noch ein Teil auf den Hängen herum. Die andern mühen sich in der Ebene. Beim Skiwandern oder Langlauf.

Die Skiorte stellen sich darauf ein und bieten nun Pauschalarrangements auch für diejenigen an, die mit dem Pistenfahren nichts im Sinn haben. Zum Beispiel der Schweizer Ort Kandersteg. Dort gibt es Skiwanderkurse, die jeweils eine Woche dauern und fünfmal Skiwander-Unterricht sowie mehrere Wanderungen, auch eine bei Fackelschein, enthalten. Mit Halbpension kostet der

Kurs zwischen 198 und 570 Schweizer Franken.

Ein anderes Angebot macht der Ort Wildhaus, der zusammen mit Unterwasser und Alt St. Johann eine Ski-region darstellt. Dort gibt es inzwischen zwei Skiwander-

schulen und einige gut markierte, gepflegte Skiwanderwege neben den ebenfalls vorhandenen Langlaufloipen. Für Skiwanderer und Langläufer hat man „Pakete“ ausgearbeitet. Beispielsweise: eine Woche Halbpension mit vier Tagen Langlaufun-

terricht zwischen 265 und 485 Schweizer Franken.

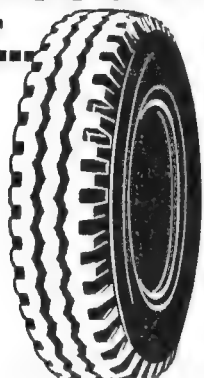
Auch an Leute, die mit Skiern überhaupt nichts im Sinn haben, wird gedacht. Grindelwald bietet unter anderem ein „Eislauf-Paket“ und ein „Curling-Paket“ an. Eisläufer bekommen eine Woche Halbpension, freien Eintritt in die Eisbahn und sechs Lektionen für 384 bis 720 Schweizer Franken. Die Curler bezahlen für Halbpension zwischen 304 und 640 Schweizer Franken und erhalten dafür sechs Lektionen Curling sowie Gratisbenutzung der Bahn, Steine und Besen und ein Abschlußturnier, bei dem ein Sieger ermittelt wird.

Axel Rothe

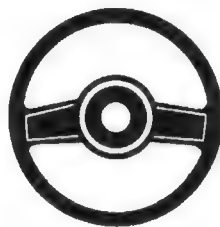


Preiswertes Vergnügen in den Wintersport-Orten: Curling im Paket.

...bei nassem
Wetter...



Mach mal
Pause®



Trink
Coca-Cola
SCHUTZMARKE

NEU!

MOTORCONTROLLER

Benzinverbrauch während der Fahrt direkt ablesbar in l/100 km. Dadurch optimale Kontrolle wirtschaftlicher Fahrweise. Im Leerlauf Anzeige von Fehleinstellungen oder Störungen des Motors. Präzisionsgerät. Entwickelt aus moderner Flugzeugtechnik. Individuell auf Ihren Motor abgestimmt. Selbsteinbau möglich. Bei Bestellung bitte Fahrzeugtyp und Baujahr angeben.



Preis: DM 118,- inkl. Mwst. (Versand per Nachnahme). Fachhandel bitte Angebot anfordern. Prospekt kostenlos.

BETAPLAN

BETAPLAN GmbH
D-7720 VS-Schwenningen · Witthohstr. 7
Telefon 07720/34511 oder

BETAPLAN GmbH · Export-Abteilung
D-4000 Düsseldorf 1 · Am Wehrhahn 14
Telefon 0211/441293 · Telex 08588545 mce

Manhattan, Boote und Exotik

Reisetip: preiswerte Seidenhemden aus Hongkongs Warenhäusern.

Hongkong — das ist Manhattan plus Exotik. Viel zu viele Menschen auf viel zu wenig Raum; es ist ja nur die Insel Victoria da, Hongkongs Herz, und ein winziges Stückchen Festland namens Kowloon. Aber die Geschäfte blühen. Hochhaus steht neben Hochhaus; täglich wachsen neue Wolkenkratzer empor.

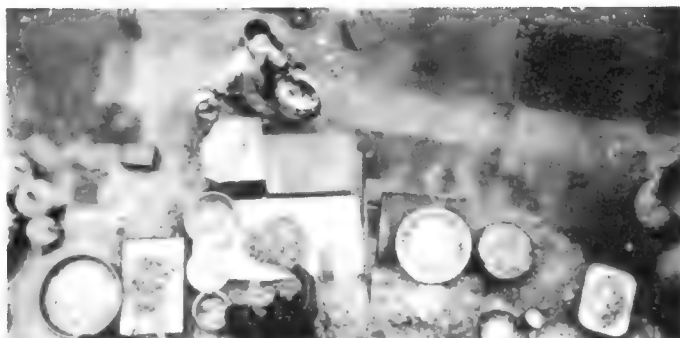
Wer an einen Thailand- oder Malaysia-Aufenthalt drei Tage Hongkong anhängt, sollte eine Hafenrundfahrt machen oder nach Aberdeen fahren, wo die „Floating Population“ lebt, Hongkongs schwimmende Bevölkerung, die hier Boot an Boot lebt. Oder man kann auf den Victoria-Peak fahren — 551

Meter hoch. Eine Schienen-seilbahn führt, fast senkrecht, zu einer Aussicht, die gewiß zu den schönsten der Welt gehört.

Dann ist eine Fahrt mit einem Boot nach Cheung Chao, zur „Langen Insel“

empfehlenswert. Hier kommen nur wenige Touristen hin. Das Dorf in der Inselmitte mit seinen vielen kleinen Handwerksstuben, den Läden, den schreienden Kindern und der winzigen Bootswerft ist unverdorbenes Original-China.

Man bekommt in Hongkong auch noch über Nacht einen Anzug geschneidert. Aber Stoffqualität, Schnitt und Sitz sind nicht überwältigend. Ein guter Schneider braucht heute auch in Fernost eine Woche und ist außerdem recht teuer.



Zwischen Wolkenkratzern exotische Düfte: Fischhandel in Kowloon.

Nach wie vor ungewöhnlich preiswert sind jedoch Sachen aus dem Rotchinesischen Warenhaus — gleich bei der Anlegestelle der Fähre auf Kowloon: Seidenhemden 20 Mark, seidene Schlafröcke 30 Mark. Geschmack bei der Auswahl muß man selbst mitbringen. Bei Textilien, Antiquitäten und Kunst liegen dort feinste Stücke neben übelstem Kitsch. *Rolf Lohberg*

Liebes Christkind, bring unserem Vati
SNO-TREDS für sein Auto
**Plötzlich schneit's und es ist glatt -
sicher fährt, wer SNO-TREDS hat!**

Jetzt kaufen ist klug.

Europa Typ A
Für Schnee und Matsch
Kraftvoll starten,
zügig fahren, spursicher

Europa Typ B
Die erste Schneekette
mit Spikes. Erhöhte
Sicherheit bei
Glatteis und
vereisten
Straßen.
Spursicher
bremsen

die gelben Kunststoffketten, mit und ohne Spikes, gehören in Ihren Kofferraum!

SNO-TREDS: geben Ihrem Wagen Wintersicherheit. Sie machen jeden Reifen zum Winterreifen. Mit SNO-TREDS starten Sie kraftvoll und fahren zügig. Auch auf geräumten Straßen kommen Sie mit normaler Reisegeschwindigkeit geräuscharm voran.

Wirklich leichte Montage, geringes Gewicht, kein Rosten. Hohe Lebensdauer. SNO-TREDS werden in USA von führenden Reifenmarken verkauft und empfohlen, weil sie die Reifen nicht beschädigen. Wenn Sie jetzt mit SNO-TREDS in den Winter fahren, werden Sie viele Leute beneiden!



Der Schaufelrad-Effekt
der Vogelsang SNO-TREDS gibt mehr
Anzugskraft im Schnee

VOGELSANG
SNO-TREDS
statt Winterreifen -
sparen Geld!

Gratis!

Senden Sie diesen Coupon an eine der genannten Anschriften
und Sie erhalten ausführliches Informations-Material und Handlernachweise

Kurt Vogelsang GmbH, Postfach 40,
D-6954 Hassmersheim, Tel. 06266/521-23
Kurt Vogelsang GmbH, Baumgasse 133,
A-1031 Wien, Tel. 0222/75 42 81-82
Kurt Vogelsang AG, Postfach 3743
CH-8603 Schwerzenbach/ZH, Tel. 01/825 3181-83

Deine Caroline.



Einstieg zum Aufstieg?

Markenpokale in Deutschland: Nachwuchsschulung und Werbung für Automobilhersteller.

Von Norbert Haug

Wenn Staub über der Rennpiste liegt, blechene Töne an Zuschauers Ohren dringen und Rempelen das Feld durcheinander wirbeln, wenn drei Fahrer neben – statt hintereinander durch eine Kurvenpassage wollen und zwei von ihnen in die Wiese müssen – dann ist in aller Regel Markenpokal-Zeit.

Härter als in dem Sport mit nominell gleich starken Autos wird wohl in keiner anderen Motorsportart gekämpft. Kein Wunder also, daß sich die Rennen mit identischen Wagen in kürzester Zeit an vorderer Stelle in der Zuschauergunst placierte.

Was Renault 1974 mit dem R 5-Pokal begann, wurde in Deutschland mittlerweile von VW und Alfa Romeo aufgegriffen und nachvollzogen. „Zum Wohle des Nachwuchses, nicht primär aus Werbegründen für unsere Autos“, wie die drei für den Cup verantwortlichen Vertreter von Alfa Romeo, Renault und Volkswagen versichern.

Während der mit Scirocco ausgetragene VW Junior-Cup genauso wie der auf Alfasud ti gestartete Alfasud-Pokal erst auf einjährige Existenz zurückblickt, hat Renault mit mittlerweile zwei Marken-Pokalen be-

reits drei Jahre diesbezügliche Rennerfahrung, ohne daß einem erfolgreichen R5-Fahrer durch Renault-Hilfe der Weg nach oben geebnet worden wäre.

Um ihrem Versprechen, die erfolgreichsten Starter des jeweiligen Cups zu fördern, gerecht zu werden, versichern jetzt aber Alfa Romeo wie der Verband Formel Vau Europa, der die Motorsport-Interessen des Volkswagenwerks vertritt, zwei Cup-Fahrer nach oben zu boxen: Bei Alfa soll es laut Sportchef Klaus Steinmetz der Pokal-Gewinner Herbert Lingmann sein, der 1977 mit einem Alfa Romeo-Team die Tourenwagen-Europameisterschaft anpeilt, bei VW wird die Unterstützung Manfred Winkelhock zuteil werden, der die Chance erhält, 1977 in der Deutschen Rennsportmeisterschaft mit dem BMW-Werksteam zu starten.

Sollten diese Versprechungen der Pokal-Veranstalter Alfa Romeo und VW in Erfüllung gehen, hätten beide Grund, über die Konkurrenz von Renault zu triumphieren; der Zweck des Alfasud- und VW-Junior-Cups wäre erfüllt.

Um jedem Starter gleiche Chancen zu geben, schreiben die drei Veranstalter für ihre Pokale jeweils identische Autos vor. Daß die Praxis dennoch häufig anders aussieht, liegt in den Reglements begründet, die bei genauer Betrachtung

bei Alfa, Renault und VW recht unterschiedlich ausfallen und teilweise gravierende Lücken aufwiesen, die einen fairen Vergleichskampf merklich beeinträchtigen.

Alfasud-Pokal: ungleiche Autos

Im Alfasud-Pokal liefen die Dinge von Anfang an nicht so, wie es sich seine Initiatoren vorgestellt hatten. Die Ausschreibung wurde von der ONS (Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland) lange Zeit blockiert und erst am 8. April 1976 genehmigt, zu einem Zeitpunkt, zu dem bereits die ersten Renault- und VW-Junior-Cup-Rennen liefen.

Weil das Reglement von Anfang an nicht präzise abgefaßt war, ahnten Fachleute schon von vornherein, daß Fahrer und Tuner die Unklarheiten zur unterschiedlichen Präparation ihrer Wagen nutzen würden.

Beim Endlauf des Alfasud-Pokals auf dem Flugplatzkurs von Mainz-Finthen eskalierten die Unerlaubtheiten, die drei Erstplacierten wurden disqualifiziert – sie hatten sich gegenseitig aus der Wertung protestiert.

Auch einem Preisgeld-Vergleich hält der Alfasud-Pokal gegenüber der Renault- und VW-Konkurrenz nicht stand: Sieger Lingmann kassierte 12 000 Mark, der

Bestverdiener im VW-Junior-Cup, Manfred Winkelhock, verbuchte dagegen 26 000 Mark, Bernd Wicks, Sieger im Renault-5-Pokal für nationale Lizenzfahrer, strich rund 19 000 Mark ein, Georg Weber, Gewinner des Renault-Pokals für internationale Lizenzfahrer, brachte es sogar auf rund 30 000 Mark.

Ein Vorteil beim Alfasud-Pokal liegt sicherlich darin, daß seine Starter auch einen gebrauchten Alfasud ti mittels dem von Auto-König in München vertriebenen Tuning-Paket (Preis 3780 Mark) in Pokal-Trim bringen können. Im Vergleich zum VW-Junior-Cup, wo, um mit Sicherheit absolut gleiche Autos garantieren zu können, eine Sonderserie mit speziell präparierten Neuwagen (Preis 15 500 Mark) zum Einsatz kam, bedeutet dies eine Kostenersparnis, bringt aber andererseits die Möglichkeit verschiedener Modifikationen mit sich.

Die Veranstalter des Alfasud-Pokals sehen die Fehler aus dem Premierenjahr ein. 1977 soll deshalb ein präzise überarbeitetes Reglement präsentiert werden. Der Pokal wird im nächsten Jahr mit über 100 PS starken Alfasud ti oder Alfasud sprint ausgetragen werden.

Die Markenpokal-Aktivitäten von Renault Deutschland gliedern sich in zwei Cups, den Pokal für nationale Li-

Pokalautos und ihre Fahrer:
Renault 5 und Georg Weber,
VW Scirocco mit Luis
Bachmaier, Alfasud und
Karl Fix.

Jeder Test ein Fest.

Der völlig neue Receiver-Typ TR 2075 von Tandberg setzt neue Maßstäbe. Und stellt damit eigentlich alles infrage.

(Nachzulesen im Test der HiFi Stereophonie, Heft 12/75)

Wenn das Wort „neu“ noch Bedeutung hat, dann für den TR 2075.

Das beweisen schon diese wenigen Testauszüge: ... das „Flugschiff“ aus dem Hause Tandberg ist ein kompromisslos nach europäischen Gesichtspunkten auf maximale Leistung hin entwickeltes Gerät ...

... die Eigenschaften des UKW-Tuner sind in jeder Beziehung erstklassig ...

... Beim Studium der Meßergebnisse fällt es in der Tat schwer, einen Minuspunkt zu finden ... das Klangbild ist tadellos, die Impulsfestigkeit beispielhaft ...

... Die Leistungsreserven der Endstufen sind enorm ...

... Sämtliche Baugruppen sind ähnlich den „Modul-Fernsehergeräten“ auf einzelnen, leicht auswechselbaren Platinen untergebracht ...

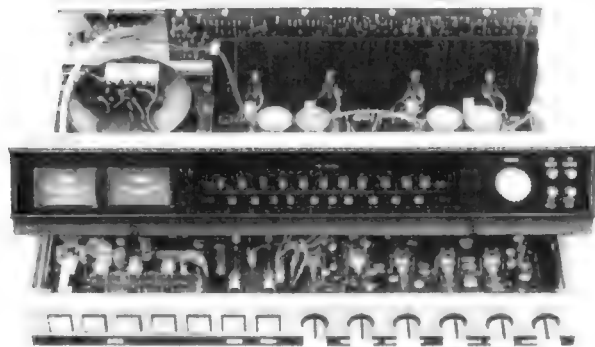
... Tandberg gibt eine Vollgarantie von 5 Jahren (!), die sich auf defekte Teile einschl. Arbeitszeit erstreckt ...

... Die gemessenen Daten setzen in ihrer Gesamtheit neue Maßstäbe in der Gruppe der Spitzenklasse-Receiver. Man könnte den TR 2075 nach heutigen Gesichtspunkten als beinahe vollkommen bezeichnen.

Mit diesem Test ist das neueste Mitglied der Tandberg HiFi-Family, in 7 erfolgreichsten Fußstapfen der Tandberg-Hörmaschinen, Cassetten-Recorder, Receiver und Hi-Fi-Systeme.

Überzeugen Sie sich selbst, daß jeder Test für Tandberg ein Fest ist. Ihr Fachhändler hat Sonderdrucke bereit. Sie können Ihre Karte auch an uns schicken.

TANDBERG RADIO DEUTSCHLAND GMBH
4006 Erkrath 1, Heinrich-Hertz-Str. 24



DIE TANDBERG HIFI FAMILY

RECEIVER · BOXEN · TONBANDGERÄTE · CASSETTENRECORDER

DOPPELT WISCHT BESSER!



nur 6,90 DM + NN

Doppelhalter für

4 Wischerblätter

beim Fachhandel oder: Wolters-GmbH
3000 Hannover, Alte Döhrener Str. 8

ORIGINAL Pilotenhemd



Deutsches Markenfabrikat.

Seit 20 Jahren erprobt.

Baumwolle, polyesterverstärkt. Zwei Brusttaschen mit Patte und Quetschfalte. Linke Tasche mit dem unerläßlichen Piloten-Bleistiftschlitz. Schulterklappen. Bei Bestellung bitte Modell-Nr. und Kragenweite angeben.

B-113/B fliegerblau DM 44,50
B-113/W weiß DM 44,50

2 Stück nur DM 80,-! NN-Lieferung + Versandkosten. 14 Tage Rückgaberecht. Eilbestellungen: Telefon (0721) 73073 (Tag und Nacht).

Aviartichter · Pilotenbedarf
Am Wald 137 · 7500 Karlsruhe 31

Music-Cassetten

Riesige Auswahl über 5000 Titel
Keine Music-Cassette über 16,90
Sonderangebote ab DM 4,95
Leercassetten ab DM 1,75
Chromdioxid ab DM 3,95
Lieferung auch nach Österreich!
Kostenlos. Katalog anfordern von

NEW'S-CASSETTEN

6340 Dillenburg · Postfach 425



Direkt ab Fabrik

Heiku

Autoschonbezüge

wohly

Sitzpelze

daher

so preiswert

über 1000 Modelle

Maßgeschneidert für jeden Wagentyp

Da stimmt jedes Detail. HEIKU-Schonbezüge aus bestem Material verarbeitet, sitzen fest und faltenfrei wie die Originalpolster, sind leicht zu reinigen, licht-, luft-, wasch- und farbecht. Farbe und Design passen hundertprozentig zu Ihrem Wagen.

Autofahrer-Pelzweste, echt Lammfell mit Nierenschutz, schneidermäßige Verarbeitung. Für Damen ab DM 90,- Für Herren ab DM 105,-

Kostenlos per Post erhalten Sie unseren neuen Spezialkatalog mit Original-Stoffmustern u. Preisen. Ansehen kostet nichts.

Name

()

Ort

Straße

Wagentyp und Baujahr angeben

Spezialfabrik für Autoschonbezüge

HEIKU 4926 Dörentrop 2 Abt. M 12

Telefon 0 52 63 / 20 26

Markenpokale

zenzfahrer (Motorsport-Anfänger) und den für Fahrer mit internationaler Lizenz (sie wird nach einer Anzahl nationaler Erfolge zugeteilt).

Beide Rennserien werden mit Renault 5 TS ausgestattet, die jedoch verschiedene Renn-Modifikationen

Renault-Pokal: gutes Management

erfahren. Der „nationale Renault 5“ erhält nur Fahrwerkstuning und die für den Rennbetrieb nötigen Sicherheitseinrichtungen (Tuning-Kit: 1700 Mark).

Umfangreicher verlaufen die Präparationen der „internationalen Renault 5“. Der Motor wird auf 84 PS frisiert, das Fahrwerk grundlegend überarbeitet (Tuning-Kit: 4000 Mark).

Während sich Renault mit dem nationalen Pokal eindeutig zur Nachwuchsförderung bekennt, fällt im Cup für internationale Lizenzfahrer eine Aussage über Nachwuchshoffnungen schwer. Der Großteil der Starter ist älter als 30 Jahre und strebt nicht mehr die große Motorsport-Karriere an, sondern sieht im Pokal eine relativ preisgünstige Möglichkeit zur Rennbetätigung.

Durch die Tatsache, daß die Pokal-Renner im nationalen wie internationalen Pokal mittels Eigeneinbau des Tuning-Kits in Renntrimm gebracht werden müssen, ergibt sich bei den Renault-Pokalen von vorneherein die Gefahr verschiedener Vorbereitungsmethoden. Da es mittlerweile professionelle Tuner gibt, die sich in Erwartung des hohen Preisgeldes (Gesamtdotierung national und international: 470 000 Mark) mit bis zu vier Wagen an den Pokalen beteiligen, wird eine Überwa-

chung für die Renault-Verantwortlichen besonders schwierig.

Renault-Rennleiter Rolf Schmidt glaubt aber mittlerweile sämtliche Tricks zu kennen. Dennoch schränkt man in der Sportabteilung von Renault-Deutschland in Brühl ein: „Es gibt Dinge, gegen die wir nichts tun können.“

Gemeint sind damit hauptsächlich die Praktiken der erwähnten Renault-Profi-Teams, die teilweise für einen Pokal-Renner über 80 Reifen auf Felgen mit den verschiedensten Profiltiefen bereitstellen, um für jede Rennstrecke optimal gerüstet zu sein.

Privatfahrer, die diesen Aufwand nicht treiben können, sind logischerweise benachteiligt und fahren hinterher.

Selbst im nationalen Renault-Championat kann mittlerweile nur noch der erfolgreich sein, der stets ein optimal gerüstetes Auto an den Start bringt. Weil die Leistung der Renault 5 TS mit 64 PS recht bescheiden ausfällt, machen sich selbst geringfügige Verbesserungen, die teilweise schon durch regelmäßige und minutiöse Wartung erreicht werden, positiv bemerkbar.

Bernd Wicks aus Köln, 21-jährige Nachwuchshoffnung von Renault, der von der Sportabteilung der Deutschland-Niederlassung künftig aufgebaut werden soll, verfügte 1976 stets über einen exzellent vorbereiteten Renault 5. Wicks, der gleichzeitig bis zur Hälfte der Saison im VW-Junior-Cup startete, konnte sich jedoch nur mit dem Renault in Szene setzen. Seine Aktivitäten im Junior-Cup beendete er am Nürburgring mit einem spektakulären Überschlager bei Tempo 190.

Wicks soll auf Kosten von Renault-Deutschland einen

Fahrerlehrgang auf der französischen Rennstrecke Paul Ricard absolvieren. „Wenn er gut abschneidet, werden wir ihm möglicherweise zu einer kostenlosen Rennsaison in der französischen Formule Super-Renault verhelfen“, verspricht Renault-Pressemann Lutz Schilling. Die Formule Super-Renault gilt in Frankreich als „Rennfahrerschule der Nation“, aus ihr gingen sämtliche französischen Formel 1-Fahrer der Gegenwart hervor.

Junior-Cup: Mängel in der Austragung

Dem Gedanken der Förderung und Entdeckung junger Motorsport-Talente wird im Reglement des Junior-Cups am ehesten Rechnung getragen. Die Teilnahmeberechtigung zum Cup 1976 erhielt nur, wer jünger als 30 Jahre war und bei einem Qualifikationslauf auf dem VW-Testgelände in Ehra-Lessien seine Fähigkeiten unter Beweis gestellt hatte. 45 von 200 Aspiranten bekamen nach dem Test die Starterlaubnis.

VW baute speziell für diesen Cup 50 identische Scirocco, die in Rennpräparation 22 000 Mark kosteten, an die Cup-Teilnehmer jedoch zum Sonderpreis von 15 500 Mark verkauft wurden.

Drei Hauptsponsoren (Castrol, Sachs, Minolta) sicherten mit jeweils 50 000 Mark ein attraktives Preisgeld: Der Sieger jedes Laufes erhielt 5000, der des Endlaufes in Hockenheim 10 000 Mark.

Um stets die Chancengleichheit zu gewährleisten, sollten auch Tauschautos, die sich im Besitz von Formel Vau Europa befanden, eingesetzt werden. Weil die Sportbehörde gegen dieses Vorgehen Einspruch erhob, konnte ein Wagentausch allerdings nur einmal vollzogen werden: beim zweiten Wertungslauf auf der Insel



Mammutfeld: 70 Renault-Fahrer am Nürburgring



Nahkampf: Rangelei um jeden Zentimeter im VW-Junior-Cup



Wenig Starter: meist nur 20 Teilnehmer beim Alfasud-Pokal

Sylt, wo ein Teilnehmer, der in Verdacht geraten war, unzulässige Modifikationen an seinem Scirocco vorgenommen zu haben, einen der Formel Vau Europa-Scirocco pilotieren mußte.

Den Fahrern waren in bezug auf Reglementsauslegung – anders als beim Renault- und Alfa-Pokal – von vorneherein die Hände gebunden: Nur der Reifenluftdruck durfte variiert werden.

Daß der Junior-Cup am Saison-Ende einen Makel aufweist, ist bedauerlich. Während das Reglement klar aussagte, daß der Sieger im VW-Junior-Cup der Gewinner des Endlaufes sei, kürte Formel Vau Europa mittlerweile einen anderen.

Willi Bergmeister sammelte zwar die meisten Wertungspunkte in den acht Rennen des Junior-Cups, belegte im Finale aber nur Platz drei. Manfred Winkelhock, unbestrittenerweise die Fahrer-Entdeckung der Rennserie, blieb im Endlauf erfolgreich, ohne den Titel zu erhalten.

Während die Reglements-Macher die Punkte-Vergabe lediglich als Bewertungsgrundlage für die Startgenehmigung beim Endlauf vorsahen, vertritt Formel Vau Europa mittlerweile die Ansicht, daß dem Fahrer mit den meisten Punkten der Titel gebührt.

Während der Alfasud-Pokal in seiner jetzigen Form die Kritik fast sämtlicher Motorsportler auf sich zieht, sind Renault- wie VW-Pokal durchaus als interessante Erweiterung des Motorsport-Angebots zu sehen. Hätte der Renault-Pokal das mustergültige Reglement des Junior-Cups und Formel Vau Europa die Erfahrung der Renault-Sportabteilung, so stünde einer regelrechten Produktion von Rennfahrer-Talenten nichts mehr im Weg.

Fotos: Kräling



Der neue t.e.-Zubehörkatalog* bringt Preise wie noch nie.

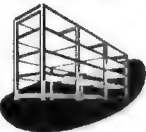
Jetzt ist er da - der Winterkatalog aus der t.e.-Zubehörzentrale. Mit einem Riesangebot an Zubehörartikeln für Caravanning und Camping. Zu Preisen, die noch knapper kalkuliert sind als je zuvor.

*Fordern Sie den Zubehörkatalog Winter 76/77 jetzt an. Kostenlos natürlich.

t.e.-Zubehörzentrale
4330 Mülheim
Kölner Straße 37
Tel. (0208) 485051



REGALE

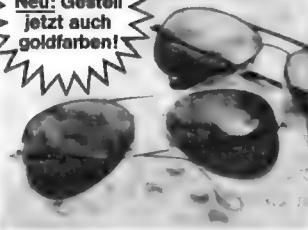


- aus Holz oder Stahl
- in allen Größen
- für jeden Zweck
- Böden verstellbar
- hohe Tragfähigkeit
- preiswert

Freispekt

L.R. v. ZEDLITZ KG 6200 Wiesbaden
Emanuel-Geibel-Str. 18 - Tel. (06121) 302952

Neu: Gestell
jetzt auch
goldfarben!



Pilotenbrillen US Air Force

Form: federleicht, farbtreu, polarisierend. Gläser: fünfschichtig, splitterfrei, hoch kratzfest. Gestelle: biegsam, passen jeder Kopfform. Mit Etui.
Modell D-110 Gestell silberfarben DM 39,50
Modell D-110/S Gestell mattschwarz DM 44,50
Modell D-110/G Gestell goldfarben DM 49,50
NN-Liefer. + Versandkosten, 14 Tage Rückgaberecht.
Postkarte an Aviarichter, Am Wald 47, 75 Karlsruhe 31
Eilbestellungen: Tel. (0721) 73073 (Tag und Nacht)
47 AVIARICHTER - Geräte für die Luft- und Raumfahrt

ARMEEBESTÄNDE

- US Truck 2,5 t, GMC, kurze Pritsche mit Seliwinde, Baujahr 43, guter Originalzustand, fahrbereit (ohne TÜV) 2800,-
- US Truck 3/4 t, Dodge „Commandcar“, mit u. ohne Seliwinde, Bj. 43/44, guter Originalzustand, Näheres auf Anfrage.
- US-Pilotenbrille m. Etui 18,-
- US Klappspaten m. Hülle 14,50
- US Style Mumienschlafsack 89,-
- Thomas Sturm Hammerwasen 2b Armeebestände 7407 Rottenburg Militärfahrzeuge T. 0 74 72/2 21 87

foto-hobby

Versand

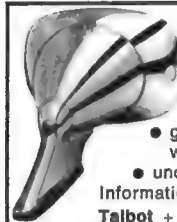
Rolleiflex
SL35M

mit Planar 1,8/50 mm
Versand p. Nachn.

Postkarte
genügt.

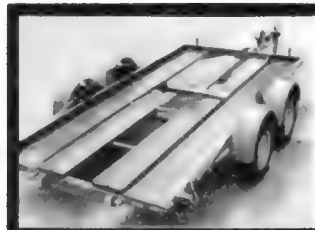
nur 498,-

Photo Hobby - 7000 Stuttgart 1
Tübingerstr. 15



Talbot-Spiegel - klassisches Original!

- (nur echt mit grün-schwarzer Linsen-Marke Talbot Berlin)
 - mit rundem, ovalem oder rechteckigem Kopf (Bild)!
 - zeigen in einem ungeteilten Bild 2 bis 3 Fahrspuren zugleich - daher ideal auch für rechts!
 - ganz aus bruchfesten NE-Metallen, anerkannt langlebig, waschanlagen-sicher feststellbar!
 - und dazu: bildschöne Zierde selbst für kleine Wagen!
- Informationsmaterial kostenlos vom Alleinhersteller:
Talbot + Co., Ebersstraße 80, D-1000 West-Berlin 62 (US-Sektor)



AUTOTRANSPORTER

z. B. 2000 kg ab DM 3416,- inkl. MwSt.
Pkw-Kastenanhänger, Bootsanhänger, ein- und doppelachsige. Fertige Anhänger sowie Anhänger-Bauteile und vorgefertigte Fahrgestelle zum Selbstbau. Netto-Preise ab Werk. Verlangen Sie kostenloses Angebot mit allen Daten.
MOSEL + CO., Anhängerwerk
764 Kehl-Leutesheim 100, Tel. 0 78 53 / 2 27

supersprint



der Hochleistungsauspuff
mit den vielen Vorteilen

- mit allgemeinem Filterwechselintervall - TÜV-Abnahme nicht erforderlich
- geringer Schalldruck - weniger Reibungsverluste
- gesamte Abgasführung isoliert - mehr Leistung
- supersprint geht ohne Änderung und ohne Schweißen an die Fahrgänge
- bei zu 3-facher Längenausdehnung gegenüber einer Standardanlage dank hochwertiger Werkstoffe und der darauf so großen Wendigkeit
- 1 Jahr Garantie ohne Kfz-Begrenzung
- elegante Note durch verchromte Doppelendringe
- einfache
- sportlich dynamischer Tun

Fordern Sie den umfangreichen Prospekt an Generalimporteure

Can Car Autoteile-Vertriebs GmbH
Otto-Hahn-Str. 15 8012 Ottobrunn
Tel. 089 / 609 48 88

Interessante Konditionen für Wiederverkäufer

t.e.-Caravans sind wie VW und Mercedes. Preiswert beim Kauf. Und teuer beim Verkauf.

t.e.-Caravans sind mehr als ihr Geld wert. In Deutschland und in vielen Ländern Europas.

Alles über die neuen King Modelle, die neuen Sprinter, die ganz neuen Super 10 und die neuen Weltbummler finden Sie in unserem ausführlichen Farbkatalog, den wir Ihnen gern kostenlos zuschicken. Postkarte oder Telefonanruf genügt.

t.e.-Caravans GmbH, Kölner Str. 37
4330 Mülheim
Tel. (0208)
485051



Golf und t.e. King
Mercedes und t.e. Weltbummler

Qualitäts-Wohnmobile
aus dem Schwabenland
brauchen etwas
mehr Zeit.
Deshalb:
jetzt planen erspart
Ihnen unnötige Lieferprobleme.

Die Modelle '77 sind da!



Bitte ankreuzen

Senden Sie mir Unterlagen über KW-Modelle.

☐ Mercedes-Benz ☐ Volkswagen

☐ Fiat ☐ Peugeot ☐ Bedford

Karosseriewerke Weinsberg GmbH
Kernerstraße 23 7102 Weinsberg

Alfa Romeo

Ersatzteileexpressversand: Superpreise
bis 31. 12. 76. Kolben + Laufbüchsen-
satz ab 175,- DM. Auspuffanlage kpl.
175,- DM usw., Preise inklusive 11%
MwSt. Tel. 0 26 31/5 30 18. 57 524

Montreal, 75/76, topfit. 0 63 22/14 72.
57 625

2000 Berlina, Bauj. 72, ca. 60 000 km,
rot, TÜV 11.78, 3950,-, Bestzust. Tel.
Esen 01/26 10 27 nach 16 Uhr. 57 526

Alfetta GTV 2000, Vorfühswagen, we-
nig km, preiswert. Tel. 0 21 22/5 08 33.
57 527 H

Achtung! Wer kann für 2000er Spider
185er Reif. eintr. lassen? 05 61/4 35 13.
58 136

GT 1,6, 8,75, 25 000 km. 0 62 21/4 48 47.
58 137

2000 GTV, Bauj. 3.74, unfallfrei, weiß,
Bestzustand, Zweitw., div. Extras, VB
11 500,-. T. 0 65 71/65 88, n. 19 h 73 31.
58 135

Alfetta GT Coupé 1,8, rot, 17 000 km,
äußerst gepflegter Garagenwagen, Bj.
11.75, VB 14 500,-. Tel. 05 11/1 80 62.
58 139

Alfa Romeo 1300 Spider, 75, 39 000 km
1. Hand, rot, unfallfrei, 10 800,-
DM VB. Tel. 0 43 31/2 32 91. 58 140

Oldi: 1600 Spider Giulia Veloce, Bauj.
66, 2 Dächer, 1a Zust. 0 52 21/6 27 91.
58 141

Suche Alfa SS od. GT, Zustand egal.
Tel. 09 31/5 49 41. 58 142

Giulia Super 1,6, Bj. 4.75, TÜV 2 J.,
25 800 km, Radio, Eintauch möglich,
VB DM 9500,-. Tel. 0 26 34/27 80.
58 143

2000 GTV, 5 Mon., Alu, Stereo-Cass.,
unfallfrei, VB 18 000,-. T. 09 71/25 91.
58 144

Montreal, Bj. 4.76, 12 500 km, 195 PS,
225 km/h, gold-met., unfallfrei, 1. Hd.,
DM 19 500,-. Tel. 0 29 41/16 51. 58 145

Alfa Giulia Super 1600, EZ 10.76, ca.
5000 km, DM 11 000,-. 02 21/37 28 16.
58 180

Alfetta GT, rot, 10.74, 30 000 km, VB
12 900,-. Tel. 0 72 43/1 41 43 ab 18 h.
58 161

Alfa Giulia Super 1600 L, Bauj. 11.75,
rot, 26 000 km, Zubeh., weg. Firmen-
wag. für DM 9100,-. T. 05 21/10 12 10.
58 163

Sonderangebot aus Konkurrenz:
mehrere Alfa Romeo-Neuwagen, DM
2000,- bis 6000,- unter Preisempfeh-
lung, im Auftrag des Konkursverwal-
ters zu verkaufen.

Preisbeispiel:
2000 GTV, Endpreis DM 15 000,-, an-
dere Modell-Preise auf Anfrage. Tel.
02 11/76 12 13 und 79 42 42. 58 165

Montreal, Bj. 5.72, 74 000 km, 12 500,-
DM VB. Tel. 0 82 57/6 17. 58 166

2000 GTV, 7.75, Extras, Preis VB, evtl.
Eintauch. Tel. 0 21 82/91 18. 58 167

Alfa Romeo Zagato 1600, Bj. 71, TÜV
9.78, Radio, guter Zustand, rot, VB
6500,- DM. Günther Sauerheber,
Hauptstr. 3, 3180 Wolfsburg. 58 168

Giulia 1,6, 6.76, 9000 km, neuwertig,
sowie Extras, umständehalber zu ver-
kauf., VB DM 11 000,-. T. 0 54 21/4 77.
58 169

**Ersatzteile, preisgünstig, täglich Ex-
preß, Kolbensätze ab DM 190,-. Tel.**
0 25 84/12 83. 58 170 H

Frontspoiler Alfetta. Tel. 0 28 53/23 11.
58 171 H

Alfetta 1,6, Bauj. 6.73, 63 000 km, 70er
Reifen, Konis, Lederlenkrad, sehr
gepflegt, VB DM 7200,-. Tel. 0 72 21/
6 48 32. 58 172

Montreal, Bj. 74, 1. Hand, 31 000 km,
mit Becker-Stereo, unfallfr., 16 500,-,
mit 1jähr. Garantie. T. 05 11/63 90 11.
58 173

**Montreal, Bj. 75, 26 000 km, alle Ex-
tras, zu verkauf.** Tel. 0 22 23/2 32 20.
58 174 H

Alfetta 1,8, rot, 11.74, 50 000 km. Extr.,
1. Hd., 1a Zust., unfallfrei, TÜV 11.78,
weg. Dienstw., 9700,-. 0 57 21/48 93.
58 175

Amerikanische Wagen

Amerikanische Top-Autos
ungewöhnliche Preise
deutscher Service



Sind Sie immer noch der Meinung, daß Autos
der amerikanischen Top-Klassen zu teuer für
europäische Besitzer sind, oder daß gar der
Service unzureichend ist? Tatsache ist, daß
Sie heute einen GM-Kaufwagen äußerst
preisgünstig bekommen. Er bietet Ihnen eine
serienmäßige Ausstattung, die Sie bei teure-
ren Europäern oft vergebens suchen. Und das
„Know how“ unseres Kundendienstes ist im
Preis natürlich inbegriffen. Aber noch weitere
Gründe sprechen für unsere Automobile: er-
höhter Fahrkomfort, robuste, zuverlässige Va-
lvetmotoren und vor allem auch ein Höchstmaß an
Sicherheit (nach den strengen US-Vorschriften
bei Europa größtem General Motors Händler).

AUTO-BECKER
4 Düsseldorf, Sülfertstraße 10, Tel. 0 21 1/31 30 2

Monteverdi Highspeed 375 L, Bj. 72,
Bestzust., alle Extras, für 28 500,- zu
verkaufen. Tel. 0 61 81/49 21 61. 57 807



60 X
neu und
gebraucht
am Lager

Bestellen Sie Ihr 77er Modell

Chevy Caprice Lim. u. Coupé	ab 29 535,-
Chevy Nova Concours Lim.	ab 18 538,-
Camaro LT Coupé	ab 19 280,-
Pontiac Firebird Trans Am	ab 22 100,-
Pontiac Firebird Formula	ab 20 450,-
Chevy Malibu Classic Kombi	ab 20 880,-
Chevy Caprice Estate Kombi	ab 21 200,-
Chevy Blazer Geländewagen	ab 19 100,-
AMC Pacer oder Pacer-Wagen	ab 18 440,-
Cadillac, Oldsmobile, Buick auf Anfrage	

verzoilt, versteuert, TÜV-abgen., frei Berlin
günst. Inzahlungnahme - Finanzierung
Kreistat. 1, 1 Berlin 30 - 0 30 2 13 10 02

Pontiac Grand Prix, Bj. 73, alle Extr.,
35 000 ml., zu verkaufen. Tel. 0 65 62/
86 50, ab 18 Uhr. 57 808

US auto-bab

Chevy, Ford, Buick,
Pontiac, Oldsmobile
neu u. gebraucht, günstig durch
Eigenimport, ständig ca.
30 Fahrzeuge am Lager.
Neuendorfer Straße 2-4,
1000 Berlin 20, Telex 0 195 677,
Tel. 0 30/3 33 37 24

1977er Modelle, Camaro, 17 200,-, Fire-
bird, Oldsmobile usw. 02 02/47 09 86.
57 528 H

******* US AUTOMOBILE *******
Barretta & Co. 8 Mün-
chen 22, Reilmstr. 8.

Telefon 0 89 / 22 78 47

Mach 1, Topmodell mit allen erdenk-
lichen Extras wie Stereo, Rennberei-
fung, Heckspoiler, Ölkühler usw.,
amerik. Sonderlackierung (exklusiv),
Autotel., Bj. 6.72, Motor 10 000 km,
techn. und optisch einwandfrei für
DM 15 000,- zu verkauf., evtl. Tausch
gegen Limousine der gehob. Klasse
oder anderen Exoten. Ihr Angebot
erwartet Tel. 02 41/50 78 36. 58 176

Ford US-Import 76/77
ab Lager (eine Auswahl): Mustang Ghia:
2,8 Liter, viel Zubehör ab DM 22 000,-
4,9 Liter, viel Zubehör ab DM 21 500,-
Mercury Ghia: Vorfühswagen, 12 000 km
Neupreis DM 29 000,- ab DM 22 000,-
5,7 Liter, viel Zubehör ab DM 25 000,-

Autohaus am Handweiser
4 Düsseldorf-Neerdt, Burgunderstr. 17-19
Telefon 02 11/56 40 96

**CHEVROLET
PONTIAC
BUICK
OLDSMOBILE
CADILLAC
AMC-JEEP**

Angebote · Preise · Prospekte

DIREKTIMPORTEUR

N.FUCHS-AUTOMOBILE

6000 Frankfurt 1, Parkstr. 18

Telefon 06 11/59 06 75-77

Barank. sämtl. Typ. 0711/297266.
58 065 H

Mach 1, Bj. 73, 1a Zustand, 202 PS;
43 000 km, 2 J. TÜV, VB 13 000,-,
Klima u. alle Extr. Tel. 0 61 28/56 50.
58 177

US PARTS. Alle gängigen US-Teile neu
und gebraucht auf Lager oder kurzfristig
lieferbar. Wasserpumpen, Bremsteile und
Motordichtungen stets vorrätig. Sowie
Reparatur an Ihrem US-Fahrzeug.
MAIERS-MOTORS, 6382 FRIEDRICHSDORF
3. Tel. 0 60 07/3 01 10 34

US-Cars — mit Garantie
Tiefpreise

Mac Heinlein, 8 Mü. 19, Fafner-
str. 2, Tel. 089/1781248, Tx. 5215284

Gebrauchtwagen
Barankauf
aller Typen und Baujahre.
Autohaus Süd-West
7505 Ettlingen/Karlsruhe
Einsteinstraße 24
Tel. 0 72 43/1 62 68

58 085

Wir zahlen Bargeld für amerikanische
Gebrauchtwag. ALLSTATE MOTORS,
Wiesbaden, Tel. 0 61 21/76 12 80

Vergleichen Sie!

Camaro LT Coupé	DM 21 980,-
Firebird Formula 400	DM 22 940,-
Corvette Stingray	DM 22 780,-
Nova „Concours“	DM 20 680,-
Mercury Monarch Ghia	DM 21 980,-
Caprice Classic Lim.	DM 24 970,-
Caprice Station Wag.	DM 25 380,-
Oldsmobile Cutlass	DM 24 420,-
Cadillac Eldorado	DM 41 620,-
Lincoln Cont. Mark IV	DM 45 720,-

1977er Modelle, Limousinen, Neuwagen
u. Sport-Ausstattung, inkl. TÜV-Zul. Fracht
Mwst. Alle weiteren Modelle auf Anfrage

US Automobile
MAAK+CO · Filiale 1 · Ammerstr. 39
(ADAC-Haus) · Tel. (040) 24 34 38 · 24 35 01

Aston Martin

Aston Martin V8
Import u. Service. Herz u. Fabst Auto-
mobile, 7 Stuttgart, Alexanderstraße 46,
Tel. 07 11 / 23 31 11, Telex 07 21805

Audi NSU

Audi 100 LS, 72, 5 78, Bestzust., orig.
55 000 km, 3100,-. Tel. 02 02/73 18 53.
57 809

SEBRING-Sport-Auspuffanlage
— der Langzeit-Auspuff —

mehr Leistung, mehrfache Haltbarkeit,
vernickelte Innenrohre, Garantie
1 Jahr/20 000 km. Sieger im Rallye-
und Rennsport. TÜV-frei (ABE). Sofort
lieferbar für AUDI 80/90 GL.

SEBRING, im Glinzinger 7, 7753 Allentbach

Schwarzer Audi 80 GL, innen weiß,
Bj. 9.75, ca. 29 000 km, Alu-Felg., SD,
11 700,-. Tel. 0 22-41/2 06 29, n. 17h.
57 810

Audi 80 GTE, Bj. 4.76, 14 000 km, Rallye-
Paket, Radio, Unterbodenschutz,
günstig zu verkaufen. G. Fink, Köh-
lerstraße 2, 7336 Uhingen-Baiereck.
57 811

Audi 50 GL, opt. Gr. 1, TM-Tuning,
Masch. 9000 km, 6700,-. 05 91/20 86.
57 812

Ro 80, Bj. 75, 53 000 km, DM 11 900,-
inkl. MwSt. AHG-VW-Audi, Mannhei-
mer Straße 55, 6702 Bad Dürkheim.
Tel. 0 63 22/47 78—70 13. 57 528 H

Rennspoiler NSU 80,-. 0 28 53/23 11.
58 313 H

NSU 1300-Rennmotor, Miller-Tuning,
kpl. (1976 nur 1.-3. Pl.), 4 M-H-Slick
8,0/20,0-13 M 170, 100%, 2 Dunlop-
Slick 180/500-13 M 370, 80%, 2 dito
Slick 200/500-13 M 376, 80%, 4 Fire-
stone Medium 8,6/20,0-13, 30%, 4
Stahlfelgen 7/13, 2 dito 8/13, 2 dito
8,5/13, diverse BBS-Teile. Günter
Schmid, Feldstr. 25, 7911 Ay, Telefon
0 73 07/67 91. 58 148

TT-Motor, neuw., Tel. 0 23 54/24 61.
58 178

Autobianchi

Abarth-Motor HP58, 0 km, DM 2000,-;
Abarth-Motor HP70, 0 km, DM 3000,-;
opt. Gruppe 1, Motoren a. Lager i. T.
Tel. 07 31/6 48 48, nach 20 Uhr. 57 817

A-112-Abarth, EZ 1.74, TÜV 78, LM-
Felg., 2fach bereift, Schalens.
verstellbar, Radio, 55 000 km, VB
5500,-, umstn., da Firmenwagen, zu
verk. Tel. 0 42 31/30 75. 57 818

70 PS-Abarth, 1 Jahr alt, weg. Fam.-
Zuwachs zu verk. Tel. 0 70 32/67 14.
58 148

A 112/78 HP, Bj. 5.75, 20 000 km, Preis
VB. Tel. 0 60 53/94 03. 58 187

Frontspoiler Autobianchi 80,- DM.
Tel. 0 28 53/23 11. 58 188 H

Austin

British Car Centre
Austin-Gebrauchtwagen zu verkaufen.
Unfallwagen ges. Tel. 02 71/5 43 63.

1000er Mini AT-Motor, 0 km-Garantie,
DM 720,-. Tel. 05 41/6 88 36. 57 530

Austin Healey MK II und MK III, TÜV,
Rechtslenkung, ab 10 000,- DM, ver-
kauft Tel. 0 22 21/46 20 88. 58 147 H

Mini 1001, 48 PS, Bj. 6.74, 42 000 km,
145 SR 10 m. 5 J x 10 LM-Felgen,
Kofl.-Verb. u. Bosi-Sportauspuff.
Tel. 0 75 68/8 05. 57 813

SEBRING-Sport-Auspuffanlage
— der Langzeit-Auspuff —

mehr Leistung, mehrfache Haltbarkeit,
vernickelte Innenrohre, Garantie
1 Jahr/20 000 km. Sieger im Rallye-
und Rennsport. TÜV-frei (ABE). Sofort
lieferbar für AUDI Mini MK I, MK II.

SEBRING, im Glinzinger 7, 7753 Allentbach

Austin Healey Mark 3, liebhaberger-
pflegt, DM 15 000,-. Festpreis. Tel.
0 30/2 11 87 00, ab 20.00 Uhr. 57 531

Rotary Speed
BLMC-TUNING
Kay Vaumund

Fahrwerk- und Motorenbau
5190 Stolberg-Münsterbusch-
Haumühle, Tel. (0 24 02) 2 48 38
Telex 08-32 581 vaum d
Filiale München: Adlzreiterstr. 28
Telefon (0 89) 76 48 27
Katalog für Mini und Innocenti gegen
2,- DM in Briefmarken. Katalog für
andere BLMC-Modelle in Vorbereitung.

SPAX-Stoßdämpfer, ohne jegliche De-
montage in Sekundenschnelle ein-
stellbar.
SAFETY-DEVICES
Überrollbügel
in Stahl und Leichtmetall.
FIA-Zertifikat, für alle
Fahrzeuge und Käfige
lieferbar für alle Fabrikate, fordern Sie
Liste an.



Austin 1800 MK II, 12.70, 8.77, km
110 000, Anh.kuppl., gut. Zust., DM
1300.—, Tel. Essen 02 01/77 22. 57 814

Ersatzteil-Expr.vers. tägl.
J. A. Woodhouse
GmbH & Co. KG
Kölner Str. 38 - 5000 Köln 46 (Märkeler)
Telefon (02 21) 48 71 41 - Telex 08 881 058

Frosch f. Bastler. T. Ulm 6 27 90. 57 815

4 Felg. Remotec 6 x 10, 330.—, Voll-
stereorad.-Cass. 160.—, 0 22 73/32 01.
57 816

Billige Teile verkauft Telefon 0 21 05/
44 96 von 11—19 Uhr. 58 067 H

Su. 3000, def. u. Teile. 0 61 73/40 38.
58 180

Innocenti 1300, Bj. 1975, TÜV 1978,
Neumotor 200 km, reichliches Zube-
hör, DM 6600.—, Tel. 02 21/50 31 77. 58 179

Schwarzer Mini 1000 aus 1. Hd., viele
Extras, Mot. u. Getr. 13 000 km, VB
DM 4100.—, T. 06 21/65 15 54. 58 180

3 i MK III, tot. rest. Motor gen-
überh., 2 J. TÜV, Neulack, met.-blau,
neue Chromsp.r. + Reif. u. viele and.
Neuteile. VB 16 500. T. 0 48 25/23 92.
58 181

Austin Healey 3000, Bj. 1965, 1a Zust.,
Motor 1000 km, alles neu, 15 000.—,
Alain Leger, 54, Rue Poussin, F 75
Paris 16e. 58 182

Austin Ha. MK III, Bj. 64, Kotflügel-
verbr., verbr. Speichenräder, orig.
Hardtop geg. Geb. 0 61 28/75 11. 58 183

AH 3600, Bj. 60, T. 0 41 93/7 94 30.
58 184

Austin Mini 1276 GT, Bj. 72, 2 Jahre
TÜV, div. Zubeh. Tel. 02 02/30 82 22.
58 185

Bitter Diplomat

Bitter Diplomat CD, Bj. 75, 29 000 km,
grün-met., Colorverglas., Klimaanlage,
Stereo-Radio, Bereifung 215/70 VR 14,
für DM 35 000.— zu verkaufen. Tel.
0 82 82/46 52 oder 38 80. 58 190 H

BMW

BMW-Reifen

garant.
i. Wahl

Sonderangebot, solange Vorrat reicht.

Größe	Dunlop SP57 Dt/Sport	Pirelli Stahl
185/70 SR 13-	74,—	99,—
185/70 HR 13-	89,—	108,—
175 SR 14-	79,—	79,—
175 HR 14-	99,—	119,—
195/70 HR 14-	138,—	155,—
195/70 VR 14-	169,—	189,—

(*) = schlauchlos, *) = Goodyear weiße Schrift,
(*) = Firestone, Gislaved

Preise inkl. MwSt. — Versand per NW oder
Montage in unserem Fachbetrieb.

M+S-Haftreifen preisgünstig
auf Anfrage

AZS Reifen-Schneider, 6 Frankfurt-
Fechenheim, Dieburger Str. 18,
Tel. 06 11- 41 90 42

BMW 2002 III-Motor zu verk., ca.
50 000 km, ca. 1000.—, 0 60 61/35 51.
57 819

3.0 S, 71, ATM, 26 000, metallic, Ser-
vo, Color, etc. VB 9900. 0 44 51/45 82.
57 820

BMW 3.0 Si, Bj. 7.73, gelb mit viel
sinnvollem Zubehör, Neupr. 37 500.—,
zu verk. für 13 800.—, 795 Biebertach,
Postfach 244, Tel. 0 73 58/5 29. 57 821

BBS mit ARE oder
TOV-Gutachten. BMW
316—320 16 x 13 168.—
BMW 518—
3.3 L 7 x 16
208.—
Neu BBS 6 x 14
Mercedes 225.—
DEWE Kfz-Teile GmbH
46 Dortmund 16, Evinger
Str. 232, Tel. 02 31/85 13 02

BMW 2002, Bj. 7.74, rot, 56 000 km,
Kotflügelverbr. (wie Turbo), Front- +
Heckspoiler, Bilsteinfahrw., Sport-
auspuff, Lederlenkr., Mahle BBS-
Felg. 6", Pirelli 195 (neu), alles ein-
getr., sehr gepf., Neuwert 19 000.—,
VB 11 500.—, Tel. 0 22 41/6 04 94. 57 822

Neuwagen

BMW 2500 L Automatik
metallic-rubinrot

Direktionswagen

BMW 630 CS
metallic-resedagrün, 8000 km.

Baier Automobile GmbH + Co
Kraillenshaldenstraße 1
7000 Stuttgart 39
Telefon 07 11/81 30 11

58 152 H

4 Koni Sport (gelb), neu, für 02, DM
440.—, Tel. 0 23 73/7 20 48. 57 824

Austin

ALLEGRO

der Familienfreund

Schön · komfortabel · zuverlässig · sparsam!



Zu Familienpreisen:

1100, 45 DIN-PS DM 8.590,- 1300 Kombi, 54 DIN-PS DM 9.890,-
1300, 54 DIN-PS DM 9.590,- 1500, 68 DIN-PS DM 10.250,-*

Unverbindliche Preisempfehlungen. * Gegen Aufpreis mit Automatik

1 Jahr Garantie ohne km-Begrenzung · 8000 Service-Stationen in Europa!



Austin
Leyland Importeur: A. Brüggemann + Co GmbH, Harffstr. 53
4000 Düsseldorf, Tel. 02 11/ 7 81 61

2500, Bj. 74, 53 000 km, blau-met., Ex-
tras, DM 12 900.—, Tel. 0 62 02/8 27 56.
57 825

Klimaanl. + Leichtmetallfelg. f. alle
6-Zyl.-BMW. Tel. 0 26 91/27 20. 57 826

BMW V8, 100 PS, nachtblau, Garagen-
wagen, Bestzustand, gegen Gebot,
VB 7500.— zu verk. Tel. 0 73 65/2 18,
nach 18 Uhr 0 71 71/8 37 79. 58 068 H

100 BMW 516, neu + gebraucht, ab
Fahrgestell-Nr. 483 000 gesucht. Auto-
Graner, Tel. 07 31/6 57 88. 58 069 H

SEBRING-Sport-Auspuffanlage
— der Langzeit-Auspuff —

mehr Leistung, mehrfache Haltbarkeit,
vernickelte Innenrohre, Garantie
1 Jahr/20 000 km. Sieger im Rallye-
und Rennsport. TÜV-frei (ABE). Sofort
lieferbar für BMW 1600 bis 2002.

SEBRING, Im Ginzinger 7, 7753 Allensbach

BMW 525, 6800 km, 20 500.— DM. Tel.
0 52 41/4 93 51 oder 7 72 65. 58 416

BMW 2000, Bj. 72, Radio, gepflegtes
Fahrzeug, TÜV-frei, Extras, Preis DM
3800.—, Tel. 02 21/87 11 27. 58 149

BMW 2002 A, 75, alle Inspektionen,
neu bereit, 9400.—, Tel. 02 61/2 14 85.
58 190

520 A, 6.76, 17 000 km, Komfortaus-
stattung, neu 25 000.— DM, VB DM
20 700.—, Tel. privat 0 25 01/27 68.
58 151

BMW 502, 10.58, schwarz, TÜV 4.77,
2.6 L, 110 PS, Mot. ca. 30 000, Ausf.
3.2 L, Auspuff, Stoßdämpf., Bremsen,
Reif. neu, VB 10 500.—, 0 23 06/68 22.
58 154

Der neutrale U.S.-Schriftzug
Präzisionsteil. Verchromt
oder mattschwarz lieferbar.
B. Werner-Baberowski
4400 Münster, Postfach 8851

23.90 DM
inkl. MwSt.
per Meilen.

3.0 CS, 5.72, 63 000 km, ATM 1000 km,
met., 4 f. el. Fenster, unfallfrei, Top-
zustand, 1. Hand, DM 13 800.—, Tel.
02 21/17 13 20 — 0 22 37/81 36. 58 420

BMW 1802, 7.75, 34 000 km, unfallfrei,
weiß, Stereo, 185/70 Reifen, scheck-
heftgepflegt, 10 850.—, 06 10/23 31 28.
58 198

BMW 2500, neuw., Garagen-Zweitw.,
Bj. 74, 28 780 km, unfallfrei, SSD, Col-
or, beh. Hecksch., Radio m. Cass.,
Vollstereo u. Mikr. u. v. Extr., Privat,
DM 20 850.—, Tel. 0 89/3 61 29 58.
58 199

KOTFLÜGELVERBREITERUNGEN
FRONT- UND HECKSPÖILER MIT
TÜV, UMBAU, FÜR BMW, FORD,
OPEL, PORSCHE, VW SCIROCCO,
GOLF, KÄFER, 914. 0 61 98/75 88.
58 066 H

BMW 02 Kotflügelverbreit. wie turbo,
100.— DM, Frontspoiler pass. zur Ver-
breit. 80.— DM, Gummi-Heckspoiler
100.— DM. Tel. 0 28 53/23 11. 58 200 H

BMW GT, Unfall, fahrbereit. Telefon
02 61/6 63 76, nur samstags. 58 204

BMW sucht 0 40/5 50 50 38. 58 070 H

BMW-Unfallwagen Barankauf. Telefon
0 26 71/77 82. 58 073 H

Kotflügel für BMW 02 von 6—7" 450.—,
von 7—8" 450.—, Frontspoiler dazu
DM 118.—, Kotflügel wie turbo 130.—,
Frontap. wie turbo 120.—, Kotfl. Gr. 2
150.—, Frontspoiler dazu 120.— (Teile
auch einzeln). Tel. 0 63 44/21 18.
58 075 H

PKW-BARANKAUF

Baujahr 1972 bis 1976
alle Typen und Modelle

CAR-SHOP Automobile GmbH
7250 Leonberg, Stuttgarter Straße 37
Tel. 0 71 52/2 65 30, Abf. Stuttg.-Dreieck

58 074 H

BMW 525, Vordersitze neu, schwarz,
Velours mit Kopfstützen, kpl. zu ver-
kaufen, Preis VB. Tel. 0 91 41/62 91.
58 415

Scharfer Motor, 1600 ccm, ca. 130 PS,
garant. 3000 km, mit 5-Gang-Getriebe
u. Hi.-Achse, 2800.—, T. 0 84 53/70 12.
58 418

BMW 2800 CS, rot, 50 000 gar., 69, 1a,
15 000.— DM. Tel. 0 54 24/48 14. 58 419

Für BMW 2002 Getrag 5-Gang-Getrie-
be, generalüberholt, VB 1400.— DM,
Ölkühler komplett, VB 200.— DM. Tel.
02 61/7 32 93 oder 02 61/7 49 80. 58 611

HOLLÄNDER

kauft Unfallfahrzeuge u. Totalschaden
zu absoluten Tageshöchstpreisen.
Sofortige Barzahlung u. Abwicklung
Telefon-Sammel-Nr. 02 34 / 5 26 66

2800 CS, Bj. 71, SSD, Leder, Stereo,
7", DM 9500.—, Tel. 09 41/5 41 30.
58 421

2.8 L, Jahresw., rot-m., Col., SSD, SL
GS Fahrw. MWST etc., VB. 07550/8344.
58 422

BMW-Unfallwagen ab Bj. 1970,
Tageshöchstpreise, Gebrauchtteile
alle Typen. Joisten, 5000 Köln
1, Moselstr. 1, Tel. 02 21/21 30 82.
58 072 H

Unfall 3.0 Si, 76, + 520. 0 89/7 55 91 12.
58 191

316, fabrikneu, noch nicht zugel., mit
Nachl. abzugeben. Chiffre A 25/58 192

2002 Alpina, 165 PS, 8" ATS, neuw.
Mot., eck. Kotfl.verbr., sämtl. Verb.,
a. TÜV 6.76, VB 12 000.—, 0451/52262.
58 193

Wir suchen ab Baujahr 1974

alle BMW unfallfrei, bar

Auto-Graner, 79 Ulm, Tel. 07 31/6 86 38

BMW turbo, Bj. 74, TÜV 6.78, LM-Fel-
gen, Stereo, unfallfrei, 24 000 km,
keine Rennen, mit Garantie, 15 400.—
DM. BMW Wallenweln, 6530 Bingen,
Tel. 0 67 21/1 45 29. 58 194 H

BMW 2000 CS zu verkaufen, Bauj. 69,
TÜV Feb. 78, mit vielen Ersatzteilen.
H. Jülich, Mannheim, J 1, 11. 58 195

525, 3.76, Wa., schwarz, Col., 7" BBS,
14 500 km, 20 500.—, Tel. 0 89/93 13 34.
58 196

BMW 3.0 Si, 200 PS, Bj. 3.73, baikal-
met., Motor gen.überh., Topzustand,
DM 12 500.— VB, evtl. Inzahlungn.
BMW 2.5. Tel. 02 11/3 66 33 39. 56 565

Die beste Adresse!



Aus unseren aktuellen Angeboten!

Ferrari BB, 75, silber, 13600 km, Radio
 Ferrari Daytona, 72, blau, 50 000 km, 9.78
 308 GT 4, 76, met-blau, 7900 km, Stereo-Rad
 Jaguar V12 Coupé, 72, gelb, 57000 km
 Jaguar XJ 12 Coupé, 75, br., 8900 km Air
 Caprice Station, 75, met-beige, 29700 M, Air
 BMW 3.0 CSi, 75, inka, 19000 km, Stereo
 Triumph Stag, Cab., 74, rot, 34 100, Overdr.
 Citroen CX 2200, '76, bronze, Automatik
 Porsche 911 Targa, 75, grün, 14000 34950,-
 Opel Adm. S, 75, Kupf., 39 400 Aut., SD
 De Tomaso Pantera GTS, 75, weiß, 17000 km

Ford Must T 5, 74, met-gold, 50000 km, Aut
 Rolls-Royce Silver Cloud 2, 62, grün, 29200
 Mercedes 280 E, 76, met-graphit, 100 km
 Merc. 350 SE, 73, gold, 71 300, Klima, Led
 Merc. 450 SL, neu, SD, lindgr., Kl., Sp.-P.
 Mercedes 280 SL Coupé, 75, weiß, 5500 km
 450 SEL 6.9, '76, silb., 10 000 km, SD, Air
 Bentley S 3, 63, met.-gr., 26 300 T Aut., Led
 RR Silver Shad, 74, met-grün, 70300, 1. Hd
 Benti. Cont. 33, Cpl., 63, grün, 82 100, Klima
 Lotus Eur. 72, ge., 31 000, überh. Mot. 0 km
 Cad. Eld. Cpl. '74 met-bl. 2300 Ml. Air Cond

1000
 AUTOS - neu u. gebraucht

Ankauf u. Verkauf an Handel
 u. Privat • autorisierter Fach-
 händler • Sofortlieferung
 individuelle Beratung • Werk-
 garantie • Ersatzteilverzorgung

Zeichen des
 Vertrauens für
 Gebrauchtwagen



AUTO-BECKER
 4 Düsseldorf
 Suitbertsstr. 150
 Tel. 0211/3380-1

BMW

Sonderangebot

	Uniroyal	Michelin
165 SR 18	R 180 72,28	ZX 70,36
165 HR 19	R 240 85,08	XAB 83,92
165 HR 14	R 240 90,68	XAB 99,84
175 SR 14	R 180 81,88	ZX 100,84
175 HR 14	R 240 108,11	XAB 118,88
185 HR 14	R 240 120,10	XVS 181,80
155 SR 15	R 180 79,58	ZX 67,52
185/70 SR 13 11	R 180 75	ZX 84,13
175/70 SR 13 11	R 180 85	ZX 95,23
185/70 SR 13	R 180 85	ZX 88,85
185/70 HR 13	R 240 97	XAB 121,04
185/70 HR 14 11	R 240 135,70	XVS 144,24
195/70 HR 14	R 240 135	XVS 163,22

Preise inkl. MwSt. Versand per NN.
 Biebrich Str. 25, 6050 Offenbach, Tel.
 06 11/81 38 38

BF-Reifenhandel

BMW 520, Bj. 6.76, 9000 km, fjordblau-
 met., Radio, NP 20 000,- für 17 000,-
 DM. Tel. 0 53 53/29 31. 58 203

BMW 3.0 CSL, Leichtbaucoupé,
 schw., 250 PS-ALPINA-Einspritz-
 mot., 7000 km, 5-Gg.-gtr., Sperr-
 differential, Cassett.-Radio mit 4
 Lautspr., gr. Frontspoiler etc.,
 unfallfrei, TÜV 78, DM 21 900,-
 Ing. Rüd. Faltz, BMW- u. ALPINA-
 Vertragshändler, Essen, Altendor-
 fer Str. 482, Tel. 02 01/68 88 00.

58 156 H

Touring 2002, Bj. 73, 55 000 km, inka,
 SD, 5-Gang, Sperre, Color, LM-Fel-
 gen, A-Kupplung, Radio, Nebel, Tel.
 07 21/57 12 29. 58 205

2002 ti, im Rennlook, Kotflügelverbr.,
 BBS-Felgen, 235/60/13, Front-, Heck-
 spoiler, 2 Schalensitze, TÜV-eingetra-
 gen, Preis VB. Tel. 0 70 31/8 17 27.

58 206

BMW V8, 2.6 L, Bj. 61, TÜV 3.77, 1.
 Hand, techn. überholt, gegen Höchst-
 gebot. Chiffre A 25/58 201

BMW 328, Nachbau von Sbarro, 8 Wo.
 alt, TÜV abgen. Pr. VB. 0 55 14/10 48
 57 544

BMW 3 LS, Bj. 73, met., SSD, Color,
 Velour, 82 000 km, 2 J. TÜV, Gar-
 Wagen, Radio-Kass.-Stereo, v. Privat,
 11 800,- DM. Tel. 0 61 03/6 49 10.

57 548

CS Coupé, 75, mit 3.0 Alpina-Motor,
 230 PS u. Fahrw., 79 000 km, neue
 met. Lackierung u. Kotfl. f. 3000,-
 Extr., VB 15 700,-. Tel. 0 93 21/74 73.

57 552

2000 CS Coupé, Bj. 69, TÜV 8.77, ge-
 pflegt, 5200,- DM. Tel. 05 11/86 39 59
 und 33 12 09. 57 546

BMW 2002 ti, neu aufgebaut mit spit-
 zenverstärkter Rohkarosserie, neuer Gr.
 1-Motor 6000 km, neues 5-Gang-Ge-
 triebe, silber-met., neue Sportsitze,
 verkauft E. Pauli, Tel. 0 66 61/5 47.

58 207

Verkaufe BMW 1800, 4t., gen. überh.,
 mit viel Zubehör M. 30 000, Bj. 68, für
 DM 2890,-. N. K. Kronenwett, Scheff-
 felstr. 19 c, 7501 Karlsbad 1. 58 208

BMW 2000 C Coupé, Bj. 66, TÜV neu,
 ATM, Autom., allem. Zust. optimal,
 gegen Höchstgebot zu verkaufen. Tel.
 07 11/85 30 45 oder 84 62 38. 58 209 H

UNIROYAL M+S plus

155 SR 12 76,- 175 SR 14 120,-
 145 SR 13 75,- 185 SR 14 137,-
 155 SR 13 85,- 185/70 SR 13 111,-
 165 SR 13 94,- 195/70 SR 14 155,-
 Preise incl. MwSt. Versand per NN.

REIFENBERGER

Tel. 0 67 52/29 58 u. 23 00

2002, 115 PS, N-Benz Doppelv., 40 000
 km, 5 1/2 J 165 HR 13 Pirelli, Instrum.,
 2.75, 1a gepfl., VB 12 500,-. Telefon
 02 09/35 88 68. 57 823

4 Ronal 7 x 13. Tel. 0 51 51/2 47 24.
 58 211

Suche Unfallwagen 3.0 CS ab Bj. 73,
 auch Totalschaden. Tel. 0 52 41/1 21 07
 ab 19 Uhr. 58 212

BMW 2002 Targa, Bauj. 12.75, Radio
 mit Cassettent-Tonband, 7900 km, VB
 DM 17 000,-.
 Chiffre A 25/58 213

BMW-UNFALLFAHRZEUGE
 kauft zu Tageshöchstpreisen
 Auto-Kautz, Telefon 02 21/36 20 63

BMW 528, Bj. 76, 12 280 km, polaris-
 metallic, in verunfalltem Zustand zu
 verkaufen. Wilhelm Kühmann, Güter-
 straße 24, 753 Pforzheim. Tel. 0 72 31/
 38 33. 57 827 H

Verkaufe BMW V8-Motor, 3,2 L, neuw.
 Zust., DM 2500,-. Auskunft: werkt.
 8-17 Uhr 0 83 74/4 81 Hr. Schilling.
 57 828

ALBERT-Nockenwellen, 310 Grad für
 alle BMW, z. B. 160 PS/DIN im
 2002 ti, DM 310,-. Wörgl/Osterreich,
 Telefon 00 43 / 53 32 - 24 63



BMW 2002, 76, braun-
 met. TÜV 4.77, Motor
 150 PS, ca. 30 000 km,
 Bilstein-Fahrw. Front-
 und Heckspoiler, Kotfl., Reifen und
 3teilg. BBS-Felg., alles TÜV, VB DM
 14 300,-. J. Milz, Ringweg 7, 7971
 Adrazhofen. 57 829

633 CS Autom., Bj. 6.76, 3000 km gel.,
 silb.-met. m. allen erdenkl. Extras,
 NP 49 000,-, f. 15% unt. NP zu verk.
 Tel. 0 21 52/79 78. 57 835

TÜV-freie ALU-RÄDER FÜR BMW
 mont. u. geschliffen mit Radbefestigungsteilen, einsch. MwSt.

5.5 x 13	185/70 SR 13	UNIROYAL R 160	ATS BBS
6 x 13	185/70 HR 13	PIRELLI CN 36 SM	209,-
6 x 14	195/70 HR 14	DUNLOP S. SPORT D1 302	238,- 299,-
7 x 14	205/70 HR 14	DUNLOP S. SPORT D1 318	302,- 340,-
7 x 14	205/70 VR 14	PIRELLI CN 36 SM	318,- 348,-
7 x 14	205/70 VR 14	PIRELLI CN 36 SM	372,- 398,-

7 x 14" BBS REIFEN-HOFFKENS, 6952 Neu-Listernohl, Tel. 02722/7462

BMW 2,5 A, Vorfürswagen, Bj. 3.76,
 Extras, NP DM 28 300,-, z. verkaufen,
 DM 24 200,-. Tel. 0 81 70/2 69.

57 830 H

BMW 3.0 CS, Bj. 2.75, 37 000 km, 2.
 Hd., Autom., ESSD, Stereo, neu be-
 reift. DM 24 800,-. Tel. 0 21 53/69 63.

57 381

Solex 40 DDH kompl. für BMW 02
 gesucht. Tel. 0 21 22/4 57 24. 57 832

Barank. sämtl. Typ. 0711/297266.
 58 071 H

BMW 2002, Ex-Gr. 2 jetzt mit 150 PS,
 9" BBS 240er Reif., alles neu, 5-Gg.,
 Sperre, Bügel etc., jedoch kleine Um-
 bauten nötig, optim. Lackier., günstig
 abzugeben. Inzahlungnahme möglich.
 Tel. 0 91 22/40 91. 57 833 H

V8, o. TÜV, Kar. rep. bed., Mot., Getr.
 usw. gut, VB 4000,-. B. Krumpke, Kar-
 linnenhof, 7173 Mainhardt/Steinbrück.
 57 834

BMW 2002, 170 PS, im Rennlook,
 eckige Kotflügelverbreiterung, 8"
 ATS mit 235/60 VR 13, Motor, 5-
 Gang HA, Teflonfahwerk, Räder,
 Bereifung usw. max. 500 km, alles
 TÜV-eingetragen, gegen Höchst-
 gebot oder Inzahlungnahme von
 BMW ab 520/2.5. Tel. 0 61 51/
 23 17, ab 18 Uhr 7 73 63. 58 210

BMW 3.0 L Autom., Bj. 75, sehr viele
 Extras, neu DM 36 006,-, jetzt DM
 18 900,- + 11%. Tel. 0 22 61/7 72 17
 oder 7 76 62. 57 836 H

BMW 3.0 6, Autom. m. Radio, EZ 12.
 73, 77 000 km, DM 16 000,-. Autohaus
 Kneifel, Praunheimer Landstr. 21,
 6 Frankfurt. T. 06 11/78 50 79. 57 837

BMW 2002 Alpina, 12.73, 150 PS, Mot.
 7000 km, Verbr. 195/70 auf 6", O. roll-
 bügel, Front- u. Hecksp., Sper., 5-Gg.,
 Preis VB. Tel. 0 61 21/52 16 02. 57 838

Der neutrale US-Schriftzug
 für Ihren BMW! In chrom o.
 matt-schwarz, Lieferung per
 NN. Autopost R. Kittel,
 6 München 40, Elisabethstr. 53,
 Tel. 0 89/18 08 98

22,50

BMW 2002 ti Alpina, 180 PS, opt. Zust.,
 65 000 km, neuer Mot. 7500 km, günst.
 zu verk. Tel. 0 61 04/7 30 22. 57 841

Barankauf sämtl. BMW-Typen. Auto-
 Scotti, Düsseldorf. Tel. 02 11/78 68 70.
 57 839 H

BMW 520, 1. Hd., unfallfrei, Bj. 73,
 ATM o. km, Klimaanlage, Radio usw.
 VB DM 8500,-. Tel. 05 11/77 38 11.

57 842

Gelegenheit! BMW 318 Automatic,
 Mod. 76, 10 000 km, 1. Hd., unfallfrei,
 dunkelgrün/innen beige (NP m. Zub.
 ca. DM 18 000,-), verk. Priv. umsth. f.
 nur DM 14 900,-. Tel. 0 72 31/5 15 90
 ab 20 Uhr. 57 832

2.8 CS Coupé, Modell 71, TÜV neu,
 VB DM 9600,-. Tel. 07 11/71 36 51.

57 533

BMW 2.8 L-Motor, 1100 km, zu verk.
 Tel. 07 11/7 38 51. 57 534

3.0 Si A, 26 000 1.76, 1. Hd., 39 500,-,
 VB 26 800,-. 0 71 51/6 26 93 abends.

57 535

Motoren, alle Typen. 0 91 31/60 25 08.
 57 538 H

76er 525/3, 15 CSL-Mot., 0 km, 5-Gg.,
 Bilstein, tiefer, innenbel. Bremsen,
 7" ATS, Spoiler, Scheelsitz., Leder-
 Lenkrad, SSD, Radio, Anh.-Kuppl.,
 TÜV eingetr., Pkw l. Z. 09131/602508.
 57 537 H

Deutschlands größtes Angebot an sportlichem Autozubehör:

BBS, RONAL, ATS, RIAL, CROMAT,
 DORA, SCHEEL, RECARO, BRITAX,
 SCHROTH, CIBIE, RAID, KAMEI,
 ZENDER, BOSI, KONI, BILSTEIN,
 ROMER, CHROMFELGENRINGE,
 UNIROYAL, DUNLOP, INDIANAPOLIS,
 MATTER, S. G. OLKHOHLER,
 VDO, ANSA, S & S, ALPINA u.v.m.
 Verlangen Sie unse-
 ren kostenlosen
 KATALOG 77, bevor
 Sie woanders
 kaufen!!!

DEWE Kfz-Teile GmbH
 46 Dortmund 16, Evinger
 Str. 232, Tel. 02 31/85 13 02

3.3 L, 6.74, 73 000, a. Extr., Klimaantl.,
 1. Hd., arktisblau-met. 09 11/26 89 01.
 58 202

BMW-Spezial-Motoren, gebraucht,
 preiswert abzugeb.: 2 BMW 3.5 L-
 Werksmot., 24-Ventil-Ausführ., 430
 PS, à DM 10 000,-. Schnitzer 3.0
 L-Motor mit mech. Einspritzung,
 300 PS, kpl. mit Auspuff u. 5-Gg.-
 Getriebe, 18 000 km, DM 8500,-.
 Alpina-Spezial-Motor, 3.0 L, 230
 PS, 19 000 km, kpl. mit 5-Gang-
 Getriebe, DM 5500,-. BMW 2002
 turbo-Motor, kpl., 21 000 km, DM
 2700,-. R. Faltz, BMW- u. ALPINA-
 Vertragshändler, Essen, Altendor-
 fer Str. 482, Tel. 02 01/68 88 00.

58 153 H

Geschmied. Kolben, 0 91 31/60 25 08.
 57 538 H

Wer kann zur TÜV-Abnahme v. 45
 Weber auf BMW 2002 verhelfen. Tel.
 0 52 21/34 58. 57 539

BMW 3.0 S, 5.76, 6660 km, neuwertig,
 SD, metallic, Stereo-Cass.-Radio, LM-
 Felg. etc. NP DM 33 687,-, jetzt DM
 25 000,- + MwSt. Tel. 0 84 65/8 67.

57 540 H

BMW 2002 turbo, 5.74, TÜV 7.78, km
 46 000, Motor neu, Ster.-Radio-Cass.,
 5-Gang, Extras, unfallfrei, Bestzust.
 VB DM 16 000,-. Tel. 0 68 06/4 61 63.
 57 541

2002 ti, Bauj. 1974, VB. Tel. 02 41/
 6 24 75. 57 547

Reifen der 0.60er und 0.70er Serie

	Uniroyal	Kleber GTS	Pirelli CN 36 SM	Dunlop D 1
185/70-13	85-TL	95-	88-HR 103-VR	-
185/70-13	97-HR	103-TL	95-HR TL	-
195/70-13	-	101-	127-HR TL	-
185/70-14	86-SR	100-	115-HR TL	-
195/70-14	130-HR	108-	138-HR 160-VR	128-HR 158-VR
205/70-14	162-TL	139-TL	155-TL 163-VR	134-HR 161-VR
175/70-15	105-TL	-	119-TL	-
185/70-15	-	121-	165-VR	155-VR
235/60-15	-	-	184-VR TL	-
215/60-15	-	-	225-VR	187-VR

ATS- u. BBS-Felgen zu unschlagbaren Preisen

Preise inkl. MwSt. Versand per Nachnahme.

REIFENBERGER, 657 Kim, Tel. 0 67 52/29 58 und 23 00

Männer bekennen sich zu „ihrem“ Auto!



DM 87,65

sport-o-magic-Service, Walderseestraße 7, 3000 Hannover 1

NEU!

Jetzt können Autofreunde auf verblüffende Weise demonstrieren, für welches Auto ihr Herz schlägt: Alle 30 Sekunden erscheint automatisch, magisch leuchtend das Markenemblem und - verschwindet wieder. Schweizer Patent nach Polaroid-Verfahren. Präzisions-Uhrwerk · Sportliches Ganzstahl-Gehäuse · 6 Monate Garantie · Wahlweise mit farbigem Alfa Romeo- oder BMW-Emblem: Unbedingt angeben. Versand per Nachnahme.

incl. MwSt. und Porto zuzügl. Nachnahme
Exklusiv für Deutschland über:

2800 CS, Mod. 70, TÜV 78, 12 500 km, s. gepfl., VB 8000.— T. 09 41/2 45 44, 57 542

BMW 3.0 L CS Li, Bj. 10/73, 52 000 km, 2. Hd., Heckspoiler, weiß, neuer Mot., 250 PS, VB 22 700.— DM, Inzahlungnahme mögl. Tel. 06 51/4 84 10. 57 543

Michelin X M + S 8

solange Vorrat reicht

135 SR 13	87,35	175 SR 14	121,00
145 SR 13	74,35	175 SR 14 (bald)	138,—
135 SR 13	85,35	185 SR 14	135,40
185 SR 13	86,00	185 SR 15 (bald)	185,85
185 SR 14	102,35	185 SR 15	108,70

Preise inkl. MwSt., Versand per N.N.

Biehler Straße 28, 4000 Offenbach, Telefon 05 11/81 38 38

BF-Reifenhandel

BMW 3.0 CS, 9.71, grün-met., Mot. 48 000 km, Ronal 7x14, Sportlenkrad, Radio, DM 10 800.— VB. Tel. 0 61 86/4 60 11 bis 13 Uhr. 57 545

2002 turbo, 6.75, 40 000 km, polaris, 6" LM-Felg., 4 M+S m. Felg., Stereo-Radio und Cass. 16 000.— DM, Tel. 09 11/79 88 32. 57 550

Privatperson sucht BMW 2500—3.0, unf. Umst. 525 od. 520 ab Bj. 72—74, sof. Abholung. Tel. 0 89/14 06 50. 57 553

3.3 Liter, Schaltgetriebe, Bauj. 10.74, blau-metallisch, Klimaanlage und alle Extras.



Adolf Werner
7x in Hamburg
Tel. 0 40/43 20 56. 58 612 H

3.0 CSI, Bj. 72, 106 000 km, el. SSD, v. Zbh., techn. + opt. Bestzust., unfrei. VB 14 500.— T. 07 31/8 11 18 abd. 57 549

528, 9.75, 35 000 km, nur Autobahn, Extras, NP DM 26 340.—, v. Privat, VB DM 18 900.—, Tel. Mo.—Fr. 9—18 h 0 78 41/39 07. 57 551

Bonito

Bonito 1600, Bj. 73, TÜV 77, schwarz-gold, sehr guter Zustand, DM 6500.—, Tel. 09 11/26 72 62. 58 214

Suche Bonito, mit TÜV, biete Honda CB 550 F1, Bj. 76, m. Zubehör, Wert ca. DM 5900.—, Rest bar. T. 0 60 54/54 73, 19.30 Uhr. 57 845

Bonito gesucht. Tel. 0 44 21/2 66 95. 58 423

Tausche Fiat 132 (4800.—) geg. Bonito B, 6000.—, Tel. 0 83 31/8 06 95. 57 844

Borgward

Liebhäberobjekt: Hansa Coupé 1100, Bj. 60, Garagenwagen, 1. Hand, orig. 44 500 km, TÜV 11.78, Bestzust. Tel. 02 21/61 22 03, ab 20 h 02 21/62 12 26. 57 554

ISABELLA COUPE, Bj. 58, Nebelsch., Autom. Radio, Farbe beige, TÜV 5.77, in gutem Zust., für 3500.—, Elisabeth Jäger, Postfach 216, 3540 Korbach 1, Tel. 0 56 31/37 14. 57 555

Isabella Coupé, gut. Zustand, Bj. 58, geg. Geb. zu verk. Herne 02323/51761. 57 556

Borgward, Isabella TS, Bj. 59, TÜV 8.78, unfallfrei, orig. schwarz lack., SSD, 32 000 km, technisch u. optisch einwandfrei, Festpreis 5000.— DM., Tel. 0 24 21/29 48. 58 424

Achtung! Isabella TS Coupé, Bj. 61, 1 Jahr TÜV, div. Ersatzteile, VB DM 1950.— (fahrbereit), Telefon 0 21 22/31 20 48, bis 17 Uhr. 58 217

Coupé m. SSD, Rad., Bereifung neu, oh. TÜV, leicht rest.bed., jed. voll fahrbereit, zu verk., 750.— od. Tausch geg. rest. Lloyd o. ä. m. TÜV. Tel. 0 72 59/5 31. 57 847

Verschenke gebrauchte Isabella E-Teile nur an Borgward-Fahrer(in)! H. Gruber, Schillerstr. 1, 7741 Tennenbronn. 57 848

Borgward Isabella TS Coupé, „Liebhäberstück“, letztes Modell, Garagenfahrzeug, 1. Hd., 68 000 km, VB 6000.— DM, zu verk. Tel. ab 17 Uhr Hürth 6 63 92. 57 843

Borgward-Expeditions- o. Jagdwagen, Motor 17 000 km, Campingeinrichtung, Tambemalung, v. Extr., Bestzust., VB 14 000.—, Tel. 0 62 94/6 95 oder 8 81. 58 216

P 100, 2.3 Ltr., Bj. 61, 100 000 km, TÜV 10.77. Beisse, Burgunderweg 9, 79 Ulm. 57 846

P 100, 61, ATM 6000, TÜV 8.78, gegen Höchstgebot zu verk. T. 0 76 64/75 83. 58 215

Buggy

BUGGY-L · BUGGY-C · JET · CONSA
FERTIGFAHRZEUGE — BAUSÄTZE — ZUBEHÖR
APAL BUGGY-SHOP
D 7071 Leinzell
Tel. 0 71 79/62 63
Jochen F. Wirth (Hörsinghofen)
Aust. Farbprospekt · TÜV-Berichte DM 4.— (Stück od. bar)
WINTER-PREISE

Buggy-Kermann HF, techn. + optisch 100%, Bj. 73, 3500 km. T. 0 23 30/26 96. 57 557

APAL-BUGGY
Führender Importeur der BRD
ANTON WAGNER · AUTOMOBILE
605 Offenbach · Wilh.-Leuschnerstr. 38
Tel. 0611/85-424
4 Modelle, Fertigfahrzeuge
TÜV abgen.
Bausätze und Zubehör
Prosp. 2.— in Briefmarken

Winterpreis: Apal Jet Targa, Bauj. 76, 2000 km, Sonderausstattung. Sauer + Sohn AU, Tel. 0 71 30/82 91. 57 558

BUGGY-CENTER

Buggy-Buch mit allen gäng. Modellen nur gegen DM 5.— Schutzgebühr
BIEBER KG · 56 Wuppertal 2
Veilchenstr. 27, Tel. 0202/550280/590373

Buggy-Center Freiburg
Schwarzwaldstraße am
Jahnstadion, Telefon 07 61/6 25 12

Achtung! Fertig vormontierte Bausätze ab 2600.— Bausätze + Fertigfahrzeuge auf Lager. Günter Siegel, APAL-BUGGY'S, 5275 Bergneustadt, Fichtenstr. 22, 02261/41383
Ausführliche Prospekte 2.—

Die Jahressbände.

Stellen Sie sich Ihre auto motor und sport-Jahressbände zusammen. Bestellen Sie jetzt die attraktiven auto motor und sport-Sammelmappen aus Lederimitat und Goldprägung und dem praktischen Stäbchenmechanismus. Drei Stück haben Platz für alle 26 Ausgaben eines Jahres.

Wenn Sie Ihre 26 auto motor und sport-Ausgaben vom Buchbinder binden lassen möchten, liefern wir Ihnen gern zwei passende Einbanddecken dazu.

Bestellschein

An MOTOR-PRESSE STUTTGART
Postfach 1042 · 7000 Stuttgart 1



Liefern Sie bitte:

_____ Einbanddecke(n) für auto motor und sport 1976 zum Preis von je DM 5,30 + DM 2.— Porto.

_____ Einbanddecke(n) der zurückliegenden Jahrgänge 19 __, 19 __, zum Preis von je DM 5,30 + DM 2.— Porto.

_____ auto motor und sport-Sammelmappe(n) für 12 Hefte zum Preis von je DM 6,80 + DM 2.— Porto.

☐ Der Betrag wird gleichzeitig mit dieser Bestellung auf das Postscheckkonto Stuttgart 6724-704 überwiesen.

☐ liegt als Scheck bei.

(Gewünschtes bitte ankreuzen!)

Lieferung nur bei Vorauszahlung!

Absender

Name/Firma

Straße/Nr.

PLZ/Ort

Datum

Unterschrift

ams 25/76



WICHTIG!!!

Der original TÜV-geprüfte Ruska Buggy mit Ursprungszeugnis kommt nur aus Holland.

Zu Ihrem eigenen Vorteil, achten Sie auf Nachahmungen.

Ruska Super Buggy

Komplette Bausätze DM 1900,-. Völlig kompletter Buggy DM 5850,-. TÜV-geprüft.

Ruska Bugatti

Komplette Bausätze DM 3900,-. Völlig kompletter Buggy DM 11 050,-. TÜV-geprüft.

Ruska Classica

Komplette Bausätze DM 2100,-. Völlig kompletter Buggy DM 6850,-. TÜV-geprüft.

Gegen Zusendung von DM 3,- in Briefmarken erhalten Sie unsere ausführlichen Prospekte in Farbe.

RUSKA BUGGIES - Lauriergracht 115-127 - Amsterdam - Tel. 003120 234110

Buggy

Abnahme Stuttgart - Wm • Bastard Riechberg - Bati
Fertigfabrikage • Bausätze
APAL BUGGY-BAU
07164/2490 • 7325 HOLL • Ebnstraße 30
S. Württemberg • 7325 HOLL • Ebnstraße 30
S. Württemberg • 7325 HOLL • Ebnstraße 30

Apal Jet Targa, grün-glimm-met., 100 PS, Mot. kompl. überh., nur 500 km gel., v. Neut., Bestzustand, VB 7000,-. T. 0 65 61/45 62, 8-18.30 Uhr.
58 425

Su. Mapiex Deserter od. IMP, VB 3500,-. Tel. 02 02/42 03 82. 58 426

Cadillac

Cadillac Eldorado Cabrio, Modell 73, 50 000 km, DM 25 000,-. Firma Marek Lehmann Tuning, 8000 München 90, Balanstr. 136, Tel. 0 89/68 41 42.

Cadillac Eldorado V8 Coupé, Bj. 9,73, TÜV 9,77, gold-met., alle Extras, DM 19 800,-. Tausch mögl. 08 11/43 83 17.
57 559 H

Einmalig schöner Fleetwood, Bj. 72, silb.-grün-met., alle Extras, u. a. weißes echtes Leder f. nur 14 700,- zu verk. Tel. 0 75 72/27 83. 58 427

Cadillac De Ville Coupé, Bj. 76, (unverzollt), Extras: Stereo, Aircond. etc. weißes Lederdach, zu verk., VB DM 23 000,-. Tel. 0 89/45 09 92. 57 849

Chevrolet

Stingray-Teile. Tel. 0 60 31/1 31 01. 58 076 H

Stingray, GM- und FoMoCo-Teile auf Lager. Tel. HH 0 40/80 10 71. 58 077 H

Chevrolet: 1 Impala, Bj. 70, grünmet., VB 7000,-. u. 1. Biscayne, Bj. 69, schw., VB 3800,-. USA-Aust. aus 1. Hd., an Lieb. v. Privat zu verkaufen. Tel. 0 52 01/42 27. 58 430

Chevrolet Caprice, Bj. 72, 1. Hd., VB DM 8500,-. Tel. 04 21/42 52 43. 57 850

Tausche Alpine 1800, Bauj. 74, gegen Corvette oder CSL mit Wertausgleich. Tel. 0 03 52/72 91 76 n. 17 Uhr. 56 607

Corvette Stingray Targa, 6,73, 5,7 L, grün-gold-met., viele Extr., u. a. 2fach bereift, 1x pol. Alu- und 1x Stahlfelgen, Stereoanlage, 4 Lautsprecher, überbreite Bobby Unser-Spezialreifen, außenliegende Auspuffanlage, Sitze kompl. mit Fell überzogen, getönte Scheiben, letzter groß. Kundendienst am 9. 3. 76, div. Zubehör, wegen Todesfall abzugeben, VB DM 19 800,-. Tel. 0 42 41/21 00 ab 14 Uhr. 58 219

75er Camaro LT, silb., Radio, Color, DM 13 000,-. Ludw. Fischer, PF. 11 27, 5828 Laasphe. 57 851

Sieger im ADAC-Test Phoenix Stahlflex

155 SR 12 78, 175/70 SR 13 80, 135 SR 13 56, 185/70 SR 13 80, 145 SR 13 65, 185/70 SR 13 106, 155 SR 13 78, 185/70 SR 14 187, 165 SR 13 82, 185/70 SR 14 120, 140 SR 13 97, 185/70 SR 14 132, 165 SR 14 87, 195/70 VR 14 149, 175 SR 14 102, 205/70 VR 14 139, 155 SR 15 81, 205/70 VR 14 159, 185 SR 15 90, 185 SR 14 120, 185/70 SR 13 78, 195 SR 14 164, Alle Reifen (ausg. 195/70 VR 14) sind schlauchlos. Telefonische Beratung. Versand per RR, bruchfrei ab 4 Stück.
Fritz Hüb, Reifenhandel KG,
757 Baden-Oos, Tel. 0 72 21/6 55 00/6 16 36

75er Super-Corvette Stingray Targa, 5,7 L, ca. 400 DIN-PS, Gesamt-km ca. 25 000, nach Umbau ca. 5000 km, weg. Gestellung eines Firmenwagens an seriösen Interessenten zu verkaufen. Neu.: ca. 65 000,-, 0-100 ca. 5,5 s, 265 km/h, orig. amerikanischer Sportmotor (bis 7000/min), mit geschmied. Kurbelw., Leichtmetall-Kolben, Rennnockenw., geänderter Ventiltrieb, eingesch. Ventile, Rennzündung, spez. Ansaugkollektor u. Vergaser, dopp. Sport-Seitenauspuffanl., Einzelradaufhängung, 4 innenbelüftete Scheibenbr., Rennd., verstärkte Stabi., Felgen Alu 8 1/2" bzw. 10" mit 265er Reifen, Kotflügelverbr. v. u. h. mit integrierter Rennsp., n. Sonderlack, dkl. blau-met., Vollkunstst.-Kar., Klimaanlage, Echtleider schwarz, Radio, el. Fensterheb. Weiterhin abzugeben: 1 Stingray-Motor 7,4 L, serienmäßig mit Spezialverg., ca. 300 PS, ca. 25 000 km. Tel. tagsüber 0 83 68/8 81. 58 220

Neue Anhängerkupplung f. Chevrolet Blazer 1200.- DM (Neupreis 1600.- DM) zu verkaufen. Tel. 0 61 31/5 90 23. 58 221

Corvette, Bj. 67, 230 PS, Bestzust., VB 14 300,-. inkl. Tel. 0 40/25 66 66. 58 431

Corvette Targa, 75, Extras, 25 000,- DM. Tel. 06 11/72 08 66 (Büro). 57 852

Camaro LT, Bj. 74, TÜV 78, blau-met., gar. 18 000 Meilen, Radio, Cass., nur DM 12 900,-. Tel. wochentags 02 02/45 35 99 od. Sa. + So. 0 68 98/3 18 68. 57 561

Achtung Liebhaber! Chevrolet Impala, Bj. 60, TÜV 10,78, aus 3. Hand, 4,7 L, 160 PS, ca. 200 km/h, ca. 15 000 Meil., 7000.- VB, s. g. Zust. 06 11/61 30 54. 57 562

Corvette Targa, Modell 78, Tel. 07 91/31 28 gew. 57 563 H

Corvette, Bj. 58, unrest., VB 7500,- DM. Tel. 0 40/48 58 32 - 44 54 37. 57 564

1975er Corvette Stingray, in perfektem Zustand, von Privat zu verkaufen. Tel. 0 22 21/44 19 74. 57 565

Citroen

Citroen, alle Modelle, bis 20% unt. Preisempfehlung. Autokontrolle Kugel. 5503 Konz. Telefon 0 85 01 30 82

SM, Bauj. 72, DM 9900,-. Tel. 03 52/72 91 78 nach 17 Uhr. 56 611

DS 21 Break, 5-Gang, mit Anhängerkupplung, zum Ausschachten zu verkaufen, DM 450,-. Tel. 0 56 61/8 10 41. 58 223

11 CV, TÜV neu, 5900,-. 07121/28779. 57 856

Citroen DS 20 Pallas, Bj. 10,73, km 42 000, DM 7800,-. Tel. 0 22 02/5 21 52, von 8-18 Uhr. 57 855 H

SM, 71/72, ATM 25 000 km, v. überh., DM 17 800,-. Tel. 003154304800 n. 20 h. 57 566

DS 23 Pallas, Bj. 5,73, 1. Hd., sehr gepflegt, blau, DM 6400,-; CX 2200 Super, EZ 7,75, 1. Hd., sehr gepflegt, DM 13 800,-. D. Schneider, T. 0 71 31/5 41 60. 57 857 H

Citroen-Motor mit Getriebe DX3 E, 68 000 km, mit Eintrink u. Lenkunterstützung, wegen Auffahrungfall hinten zu verkaufen. Tel. 0 96 43/4 19. 57 567

Neuwagen-Import! CX 2400 Pallas, Servol., Isotherm, Unterbodenschutz, DM 18 950,-; weitere CX-Modelle auf Anfrage. Auto-Krämer, 6889 Merschweiler/Saar, Tel. 0 68 25/52 93. 58 224 H

CX 2200 Diesel Super Break (Kombi), mel., 20 000 km, umständeh. zu verk. Preis VB. Tel. 0681/61585/36323/31337. 57 568

Daimler

Daimler Pullman Van den Plas-Staatskarosse, Bauj. 72, chauffeurgepflegt, Trennscheibe, Aircondition, 1. Hand, 50 000 km, 43 000,-. T. 02 01/40 43 42. 58 225

Daimler-Staatskarosse (Van den Plas), Bauj. 73, sehr gepflegt, 6 Sitzplätze, 2. Hand, Preis 75 000,- DM. Telefon 02 11/78 22 72. 58 226

Datsun

Datsun 240 Z, Bj. 74, 45 000 km, TÜV 7,78, VB 10 900,-. Tel. 05 11/62 30 73 bis 17 h, ab 18 h 05 11/77 64 56. 58 432

260 Z 2+2, 75, rot, 20 000 km, sehr günstig abzugeben. Tel. 07 11/46 70 71. 58 433 H

260 Z, 2+2, umständehalber abzugeben, 12 000 km, 4,76, blau-met. Tel. 0 64 28/13 15. 58 227

Front- und Heckspoiler, alle Typen, à 100,- DM. Tel. 0 28 53/23 11. 58 228 H

De Tomaso

De Tomaso-Vertretung
Neu - Gebrauchtwagen - Ersatzteile
Max Irber, 6 München 98
Schönstr. 12, Tel. 0 89 / 66 38 18

Longchamp 2+2
noch nicht zugelassen, ca. 15 000 km, DM 39 000,-. Anzahlung DM 9000,-, monat. 590,-. Nehmen Mercedes o. Porsche in Zahlung. Fa. AMV - Stuttgart, Tel. 07 11/22 19 07 (im Motor-Presse-Verlagshaus). 58 434 H

De Tomaso-Mangusta, garant. 24 000 km, unfallfrei, mit allen Extr., Preis VB. Tel. 02 31/52 55 80, ab 19 Uhr. 58 435 H

COEPPER AUTO
EXKLUSIV

De Tomaso-Stützpunkt NRW
4. Bismarck-Heerd - Am Handwerker
Burgunderstr. 39, Telefon 02 11 58 18 05

Sofort ab Lager lieferbar:
De Tomaso Pantera GTS u. GTL u. Longchamp - Neu wie auch Gebrauchtwagen

Pantera, Bj. 76, Extras. 022 18/28 80. 57 858

Mangusta-Ersatzteile, Getriebe, Achsteile u. Bremsen verkauft Tel. 02 21/79 83 08 ab 19 Uhr. 57 569

De Tomaso Deauville, Bj. 10,75, alles Zubehör, DM 32 000,-. Auto-Center W. Maier, Tel. 0 70 72/31 12. 57 570 H

Pantera GTS, weiß/schwarz, 2. Wag., in Deutschland noch nicht zugel., Bj. 76, 8 + 10", Color, Leder, el. Fensterheber, Klimaanlage, in bestem Pflegezustand, kann sofort zugel. werden, DM 33 400,-. Tel. 06 81/3 37 48. 57 571

DE TOMASO-HOECKER
674 Lenden/Platz, Neustädter Str. 23,
Tel. 0 63 41/8 27 93

Mangusta, Bj. 72, 40 000 km, Getriebe neu, 18 000,- DM. Tel. 0 71 46/69 62. 57 572

De Tomaso Pantera, 11,74, TÜV 8,78, abgel. km 44 500, Radio, BMW-Inz. mögl., DM 23 000,-. Tel. 06 71/7 33 94. 57 574 H

Einziger Targa Deutschlands
Pantera GTL-Targa

Bj. 76, 7000 km (noch nicht zugel.), Farbe orange/schwarz, nur 44 000,- inkl. MwSt., Eintauchfinanzierung und Leasing mögl.

Auto-Neuser, 85 Nürnberg
Maxtormauer 2-4, T. 0911/533539
Röthensteig 2-4, Tel. 0911/36949

Pantera, 73, alle Extras, Superzust., VB 24 800,-. Tel. 07 11/28 20 01. 57 573

DKW

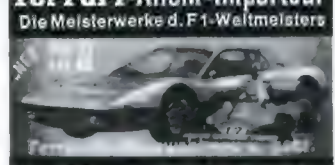
DKW Sonderkl., 896 ccm, 64 000 km, Bj. 55, DKW Sonderkl. 896 ccm, 30 000 km, Bj. 54, Buick Riviera, 7325 ccm, 255 PS, 80 000 km, Bj. 71 v. Extras, Lincoln Continental Mark IV, neu, 7427 ccm, 226 PS, Stereo, Ledersitze, viele Extras, Sonderpr. DM 46 000,-. Tel. 0 92 33/13 79. 58 436

Excalibur

Excalibur Phaeton III, Bj. 4,76, 9000 km, NB, SSK, 4sitz. Cabrio m. jegl. Zub., weit unter NP, Anzahlungen. Tel. 0 87 05/4 06 od. 08 71/7 34 45. 58 437

Ferrari

Ferrari-Allein-Importeur
Die Meisterwerke d. F1-Weltmeisters



AUTO-BECKER
Düsseld. Südburgstraße 150 Tel. 0211/3380-1
58 058

Ferrari 308 GTB
fabrikneu, sofort lieferbar, Winterpr. komplett ab Stuttgart 59 500,- DM. Anzahlung 9500,-, monatlich 1232,-. Fa. AMV-Stuttgart, Tel. 07 11/22 19 07. 58 613 H

Ferrari Dino 246 GT, Bj. 72, 39 000 km, gepfl. Tel. 0 21 05/47 03. 58 439

Gelegenheit
Ferrari 308 GT, 2+2
9,74, dunkelrot, orig. 32 000 km, TÜV 2 Jahre, opt. u. techn. neuwert., nur 33 000,- inkl. MwSt. Eintauch-Finanzierung und Leasing möglich.
Auto-Neuser, 85 Nürnberg
Maxtormauer 2-4, T. 0911/533539
Röthensteig 2-4, Tel. 0911/36949
58 060 H

Ferrari-Dino 308 GT 4, Bj. 75, silb.-met., unfallfr., 33 000 km, sehr gepfl., 4türige Limousine wird in Zahlung gen. Tel. 02 02/72 25 36, ab 19 Uhr. 58 440

Unfallw., Ferr. Dino 246 GT, Mot. orig. 45 000, Getr., Hinterachse gut, v. Priv. z. verkaufen Tel. 0 73 34/64 31. Chiffre A 25/58 441

246 rot, Bj. '73 20 900 DM
365/GT4 bl., Bj. '74 50 900 DM

Neuwagen
Dino 308 GT4 45 900 DM
308 GTB 49 800 DM

Endpreise inkl. MwSt., zuzüglich 350 DM Nebenkosten, weitere Modelle auf Anfrage.

W. Jürges, Köln. 0221/729389
AUTOIMPORT

308 GTB, EZ 6,76, 5000 km, VB 50 000,- neuwertig, zu verk. Tel. 02 41/2 69 44. 58 230

FELBER FERRARI
Allein-Importeur



4 Ltr. 12 Zylinder, 269 PS
Sofort lieferbar
DM 97 500,-
DM 37 000,- Anzahlung,
DM 1500,- monatlich
Fa. AMV - Stuttgart, T. 0711/22 19 07
(im Motor-Presse Verlagshaus)

Ferrari 330 GT V12, Bj. 1964, Motor 5000 km, Bremsen, Reifen u. Auspuffanl. neu, DM 18 000.—. 0 78 21/4 80 09. 57 859 H

Ferrari 365-2+2, Bj. 71, 140 000 km, reparaturbedürftig, aus 1. Hd., günstig zu verkaufen. Tel. 09 11/8 01 41 und 88 37 75. 57 860

Dino 246 GT, 72, Liebherst., techn., opt. 1a Zust., 19 250.—. T. 05 41/2 80 01. 57 861

Ferrari Dino 246 GT, Vorder- und Hinterachse, 330 GT, Vorderachse, Tank, Heck-scheibe, Fronthaube u. Kofferraum-deckel. Daytona 385 GTB 4, 6 Kon-i-stößdämpfer neu. T. 0 21 01/51 96 18. 58 229

Ferrari-Vertragshändler
Raum Stuttgart
PETER ROSENMAIER
Hauptstätter Str. 99, 7000 Stuttgart 1, Tel. 07 14 55 55

Ferrari 250 GTE, 2+2 pl., 62, tech. überholt. Abends T. 00 41 71/83 32 66. 58 231

Ferrari 275 GTB, 58 000 km, silber-met., Speichenräder, ein absolut makelloses Sammlerstück, aus 1. Hand gegen Gebot abzugeben (evtl. Inzahlungnahme). Tel. 02 31/81 30 82. 57 576 H

Ferrari 250 GT, 62, Motor 21 000 km, Karosserie teilweise instand-setzungsbedürftig, Festpreis DM 5900.—. Ing. R. Faltz, BMW- + ALPINA-Vertragshändler, Essen, Altendorfer Str. 482, Tel. 02 01/68 88 00. 58 438 H

Ferrari "BB" Berlinetta Boxer, dunkelblau-metallisch, Lederpolster beige, Stereo-Tonband, Radio, Klimaanlage, 7,5/9 Zoll-Feigen, Serie 50-Reifen, Bauj. 6.75, unfallfrei, 1. Hand, Fahrwerk überarbeitet, soeben gr. Werks-inspektion verst. Getriebe, Walter Lehmann, 6303 Hungen 1 (D), Telefon 0 64 02/20 08 oder 22 58. 57 575

Ferrari BB, 14 000 km, Bestzust., DM 62 500.— inkl. MwSt. T. 08 21/48 27 08. 57 577

Gelegenheit
Ferrari-Berlinetta-Boxer
EZ 7.76, absolut neuw., 10 000 km gel. (Kundendienst soeben ausgeführt, mit Belegen, Fahrzeug hat volle Werksgr.). Nur 79 000.— inkl. MwSt. Eintauch-Finanzierung und Leasing mögl.
Auto-Neuser, 85 Nürnberg
Maxtormauer 2-4, T. 0911/533539
Röthensteig 2-4, Tel. 0911/36949

Verk. Dino-Teile neuw. T. 0 64 55/3 14. 57 579

Ferrari BB, 18 000 km. T. 07 91/31 28. 57 580 H

Suche Ferrari-Unfallwagen, Gebrauchteillager. T. 0 21 51/3 59 94. 58 081 H

Ferrari 308 GT4, 9.76, 3000 km, corsa-rot, Klimaanlage, elek. Fensterheber, VB DM 48 000.— inkl. MwSt. Tel. 0 30/82 01 51, App. 51. 57 578 H

Fiat

SEBRING-Sport-Auspuffanlage

— der Langzeit-Auspuff —
mehr Leistung, mehrfache Haltbarkeit, vernickelte Innenrohre, Garantie 1 Jahr/20 000 km. Sieger im Rallye- und Rennsport. TÜV-frei (ABE). Sofort lieferbar für FIAT 127, 128, 128 rally, 128 Coupé, 125, 125 Spezial.

SEBRING, im Ginzinger 7, 7753 Allensbach
Fiat Dino-Unfallwagen gesucht, Ersatzteil-Verkauf. Tel. 02 11/71 25 17. 58 082 H

Fiat 125 S, Bj. 71, TÜV 77, 63 000 km, s. g. Zust., 4500.—. T. 0 83 23/68 91. 57 862

850 Spider, Bj. 70, TÜV 76, 8fach bereift, VB 2500.—. Tel. 02 71/5 21 37. 57 863

Fiat 1500 Spider, Bj. 66, TÜV 9.77, 5-Gg., m. Hardtop, gepflegt, zu verk. Tel. 02 11/42 20 63. 57 864

Fiat 1200 C, Hardtop, auch f. 1500 zum Ausschlichten. T. 0 22 04/5 58 59. 57 865

Fiat 132 GLS 1800, blau-met., 5-Gang, EZ 3.76, 16 000 km, Finanzierung möglich, VB 11 000.—. R. Lambert, Hebelstraße 6, 7521 Karlsdorf. 54 676

Wir kaufen Fiat 124 Spezial Bj. 72/73, Volet, Mook/Holld., T. 0031/8896-1741. 57 500 H

2,3 S Coupé, 130 PS, 66, 12.77, 2. Mot., gelb, viele Extras. Tel. 0 54 23/85 64. 58 232

Fiat Dino 2400, 180 PS, Erstzul. 24. 2. 72, neuer Motor 2000 km gel., Rechnung über DM 15 120.— vorhanden, neu bereift, 2 Jahre TÜV-frei, gepfl. Garagenwagen, ges. 67 000 km, für nur DM 9800.—. Tel. 0 28 37/70 48 od. 0 28 35/52 20. 58 233

Zu verk. neuwertiges Hardtop für Fiat 124 Spider CS. D. Höderath, Schuchsfeldstr. 3, 758 Bühl/Baden. 58 234

X 1/9, 5.76, 6500 km, 10fach ber., Alu-Feig., Abarth-Auspuff, Stereo, (Garantie) DM 12 250.—. T. tagsüber 07 11/3 02 32 66, abends 07 11/35 67 54. 58 235

Fiat 128 SL 1100, Bj. 8.72, TÜV 76, 80 000 km, teilüberholt, Bestzustand, neu bereift, VB DM 3900.—. Tel. 0 55 09/10 04. 58 236

DINO, 160 PS, 40 000 km, preiswert zu verk. T. 02 34/70 20 47, Zi. 626, ab 21 h. 57 581

Fiat Lombardi, total überholt für 3000.— (Rechn. K. v. w.), z. B. neuer Motor 47 PS, neue Reif., Radio-Cass., Pr. VB. Mo.-Fr. 7.15-15 h 0 79 42/5 45 (Scherer). 57 582

X 1/9, Bj. 3.75, 40 000 km, rot, zu verkaufen. Tel. 0 62 58/20 39. 57 583

Fiat Abarth 124 rally, Bj. 75, 128 PS, 14 000 km, NP DM 21 000.—, zu verk. für 15 000.— DM. Tel. 06 21/87 14 86. 57 584

Fiat X 1/9, 30 600 km, Bauj. 75, TÜV 10.78, mit Stereo-Anlage, Cass., grün, bester Zustand, DM 9600.—. H. Braun, Hauptstr. 42, 5309 Meckenheim. 57 585

Fiat 2300 S Coupé, neuer Motor, erstklassig. Zustand, viele Extras, Farbe braun-met., gegen Höchstgebot nicht unter DM 10 000.— zu verkaufen. Tel. 0 40/6 01 31 89 + 6 02 21 51. 57 586

Dino-Teile verk. 0 73 37/3 30 ab 19 h. 57 587

Su. 130 B Lim./Coupé. 09 11/83 44 46. 58 442

Achtung, Slat-Fans! Verk. f. Slat Spring, Karos.teile, Faltverdeck, Steckfenster u. weitere Ersatzteile. Tel. 0 23 71/6 26 41. 58 443

Slat Spring, TÜV 78, Bestzust., TM Meistb., an Lieb. Tel. 06 11/35 81 64. 58 444

Su. Topolino, auch schlecht. Zust., auch Österr. Tel. 0 81 61/6 22 45. 58 445

Liebhaberfahrzeug: Fiat 130 Coupé, 1. Hand, Bj. 2.73, silbergrau-metall, 82 000 km, TÜV neu, DM 12 900.— inkl. MwSt. Fiat-Händler Auto Brixner GmbH, 7022 Leinf.-Echterd. 2. Tel. 07 11/79 00 11. 58 446 H

X 1/9, 3.75, orange, 30 000 km, div. Extr., 9000.—. 0 52 26/52 62, b. 16 h. 58 447

Fiat 124 SP-Coupé 1800, silbermet., Alu-Feigen, EZ 74, TÜV 78, 31 000 km, DM 9500.—. Tel. 0 62 81/3 95. 58 448

Ford

kws AUTOTECHNIK
liefert für alle FORD-MODELLE MOTOR-, FAHRWERK- und KAROSSERIE-Umbauteile für Straße, Rallye und Racing, kompl. Gr. 1- und Gr. 2-Fahrzeuge. Bitte Katalog gegen DM 3.— in Briefmarken anfordern. Alle Teile mit TÜV-Gutachten. Tägl. Expressvers.
54 Koblenz-Lützel · B 9 · Am Berg 2 · Tel. (02 61) 8 09 58

Verkaufe Escort RS 2000, Bj. 73, km 50 000. Tel. 0 61 02/3 88 08. 57 594

Ford Mustang Coupé 5,7 Liter, 202 PS, Bauj. 69, TÜV 11.78, DM 4500.— zu verk. Tel. Dortmund 73 25 72. 57 591

RS-Motor 2,6/150 PS, 63 000 km, neue Kopfdichtungen, verk. an Bastler für DM 800.—. Tel. 0 24 33/14 44. 57 867

Mustang Mach I Cobra Jet, Bj. 69, 7 L, VB, 300 PS, ATM ca. 80 000 km, Ster.-Cass., VB 8000.—. T. 0 72 47/48 97. 58 449

Mustang-Teile zu verk., Unfall-Wagen ges. Jantos, T. 0 60 31/1 31 01 o. 58 04. 58 083 H

Suche für Ford OSI: Drehstromlichtmaschine 6 V mit Anbausatz und hintere Stoßstange Bauj. 67. R. Hoppe, Kaiserhöhe 9, 5609 Hückeswagen. 57 592

Suche 3teilige Felgen 9" mit Reifen für Capri RS. Tel. 0 89/88 41 42. 57 593 H

Granada GLS, 125 PS, 4 Türen, schw. Kunstlederdach, silber-met., div. Zubeh., Bj. 4.76, ca. 12 000 km, 21 950.— NP, nur 18 500.—. Tel. 0 60 78/21 35. 57 595

Granada LS Turbo, 76. 07 71/6 16 76. 57 596

SEBRING-Sport-Auspuffanlage

— der Langzeit-Auspuff —
mehr Leistung, mehrfache Haltbarkeit, vernickelte Innenrohre, Garantie 1 Jahr/20 000 km. Sieger im Rallye- und Rennsport. TÜV-frei (ABE). Sofort lieferbar für FORD Capri 1800 GT + XL, Escort II.

SEBRING, im Ginzinger 7, 7753 Allensbach
Mustang Mach I, Bj. 70, V8, TÜV neu, zu verk. Tel. 06 61/5 12 64 ab 19 Uhr. 57 597

Escort RS 2000, Bj. 74, Zackspeed-lack., Breit BBS 235, 40 000 km, Dir.-Lenk., VB 8800.—. 0 54 22/82 02 a. 17 h. 58 237

Capri RS, Bj. 71, 150 PS, Mot. 21 000 km, Front- u. Heckspoiler, div. Extr., VB 6500.—. T. 0 76 65/65 91, ab 18 Uhr. 58 238

Mach I, Topmodell mit allen erdenklichen Extras wie Stereo, Rennbereifung, Heckspoiler, Ölkühler usw., amerik. Sonderlackierung (exklusiv), Autotel., Bj. 6.72, Motor 10 000 km, techn. und optisch einwandfrei, für DM 15 000.— zu verkaufen, evtl. Tausch gegen Limousine der gehob. Klasse oder anderen Exoten. Ihr Angebot erwartet Tel. 02 41/50 78 36. 58 239

Kotflügelverbr., Front-, Heckspoiler, alle Typen. T. 0 28 53/23 11. 58 240 H
V6 - 2,3 - 2,6 Ltr., 1 Weber-Verg. + 8 PS, 1 316°-Nockenw. + 10 PS zu verk. Tel. 0 64 41/2 27 37 nach 16.30 Uhr. 58 241

Escort RS, Bj. 76, orig. Ford-Tuning-satz, 140 PS, 12 000 km, viele Extr., T. 0 89/88 15 72 priv., 76 77 81 Gesch. 58 242

Mustang II Mach I, im Bestzustand, v. Privat zu verk. Tel. 0 22 21/44 19 74. 57 588

Überholter Capri RS-Motor komplett DM 1800.—. Tel. Altana 34 06. 57 589

Escort 1300 I, Kotflügelverbr., Überrollbügel, 195/70 Spurverbr., Spoiler, 2 Doppelverg., 74/75 aufgeb., zu verkaufen. Tel. 0 71 61/3 11 88 ab 18 Uhr. 57 590

Granada GXL 74, 142 PS
3,0 Verg. Nockenwellen, Auspuff, S-Fahrw. 195-70, Spoiler, alles TÜV, 52 000 km, SSD, Colorgl., LD, Lichtwischer, Ausstattung f. Tacho wie 76, VB 50% u. NP. Tel. 07 71/24 45-29 92. 58 450

MUSTANG-Gebrauchteile, 16-18 Uhr. Tel. 06193/84409. 58 084 H

Ford Mach I, Bj. 71, 4 L, 110 PS, 69 000 miles, TÜV 9.77, 8fach bereift, 7500.—. T. 0 93 24/13 25, Sa und So. 58 451

Capri 2,3, Bj. 3.76, Fr. + H.Spoil., S-Dach, Garantie. Finanz., VB 4650.— u. NP. T. 0 21 02/40 83 63, bis 15 Uhr. 58 452

Ford OSI, TÜV 78, 8fach bereift, 125 PS u. v. Extr., 5000.—. Lorenz, Holz-gasse 26, 8911 Landsberg-Reisch. 58 453

Mustang TS Coupé, Bj. 68, TÜV 12.77, Mot. 10 000, Konif-Fahrw., 205er Bereif., VB 3900.—. T. 0 52 61/7 14 09. 58 454

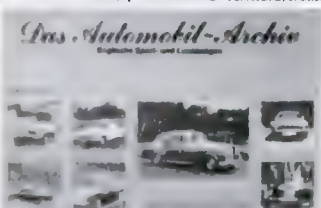
Ford LTD, US-Wag., Bj. 70, 230 PS, § 10.78, Extr., 5500.—. T. 04 21/7 23 42. 58 243

Das Automobil-Archiv

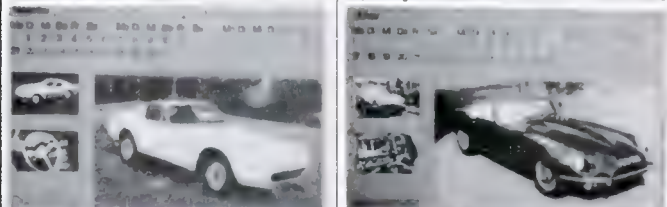
Zwei Automobilkalender zeigen ausgesuchtes Bildmaterial von herausragenden Automobilen aus italienischer und britischer Produktion. Kalender im Großformat 63 x 42 cm, 13 Blatt einschließlich Deckblatt, je 42 ausgesuchte und betextete Bilder, Bildmaterial schwarz/weiß.



Italien ist ein Land mit Sportwagen-Tradition. Die Hersteller von hochkarätigen Sportwagen und Karosserie-Schneider wie Pininfarina, Bertone, Vignale und immer wieder Zagato mit Supersport-Ausführungen machen Italien zur kreativen Automobil-Nation. Der Kalender dokumentiert diese exotische Szene mit ausgesuchtem Bildmaterial von Ferrari mit dem 275 GTB, dann 365 GTB/4 und Berlinetta Boxer, weiter das 500 Superfast Coupé und der Spezial von 1966, eigene Wege in der Konstruktion ging schon immer Lancia, aus der Flaminia-Reihe der GT und das Coupé, dann die Zagato-Ausführung Supersport, Schließlich der Abenteurer-Sieger Stratos. Von Alfa Romeo zwei Klassiker der frühen 60er, Giulietta Sprint und Spider, die sportliche Bertone-Ausführung GTB Gangoso und die Zagato-Ausführung 2600 SZ. Von De Tomaso Mangusta und Pantera, der Traditionsmarke Maserati Ghibli und Indy. Von Lamborghini — einem von nur drei 12-Zyl.-Herstellern auf der Welt — Miura P 400 und Urraco P 250 S.



Der britische Automobilbau hat sich mit traditionsreichen Sportwagen und eigenwilligen, edel ausgestatteten Luxuskarossen seine eigenständige Note bewahrt. Der Kalender zeigt Bildmaterial vom besten britischen Automobilbauer, Aston Martin mit der Modellreihe DB II-IV, DB 6 und DB 6 Volante und die neueste Ausführung V 8, Die Sportlimousinen von Jaguar 420, 420 G, XJ 6 Serie I + II, Jaguar E Serie II + III, Jensen mit dem Luxusprototypen Interceptor und dem vierradgetriebenen FF, Aus der Sportwagenschmiede Lotus der ultraflache Europa und Elan 2 S 130, In Deutschland unbekannt, aber ein hochinteressanter Kombisportwagen, der Reliant Scimitar. Aus der typisch britischen Roadsterlinie das TR-Endmodell Triumph TR 6 und Herald. Fast ins Mystische entstrukt Rolls Royce mit Bildmaterial von Silver Cloud I, II, III, Silver Dawn, Silver Wraith und Phantom VI. Von der Understatement-Schwesterreihe Bentley der Corniche, — Zusammengekommen eine hochwertige Bildauswahl der britischen Automobil-Szene



Coupon oder Postkarte an SN-Verlag Karin Steinart, Postfach 70, 8873 Ichenhausen

Ich bestelle
.....Stück DAS AUTOMOBIL-ARCHIV — Kalender 1977, Italienische Sportwagen der Spitzenklasse » 19,80 DM
.....Stück DAS AUTOMOBIL-ARCHIV — Kalender 1977, Englische Sport- und Luxuswagen » 19,80 DM
Preis incl. MwSt., zuzüglich 3,50 DM Versand- und Verpackungsentl.

Zahlungsweise ☐ beiliegender Scheck über DM ☐ Lieferung per Nachnahme (+ NN-Gebühr 2,40 DM)

Name/Vorname _____ Straße _____ Postleitzahl/Ort _____ Unterschrift _____

Ford

Suche Capri RS mit technischem Def., preisgünst. T. 02 21/52 33 21, ab 20 h. 57 866

Wegen Aufgabe d. M.-Sports verk. ich neue Capri RS-Sperre, 75%, VB 350.— DM. Tel. 0 24 21/1 64 23. 57 868

Ford-Motor 2,6, 125 PS, 60 000 km, kompl., VB 1200.— T. 0 23 73/8 11 20/ 8 15 39. 57 889

Verk. einmalig schönen **FORD Mustang T 5** Cabrio, Bj. 1971, 90 000 km, unfallfrei, in bestem Zustand, Verdeck, Gangschaltung, Radio, Antenne, Schlüsselwarnanl. T. 0 73 54/2 21. 57 870

Capri II RS, Bj. 75, 235/60 BBS, Front-+ Heckspoiler, optim. Zustand, DM 17 200.— Tel. 0 70 31/87 02 19. 57 871

Oel 2,3, Bj. 68, evtl. m. Turbo, 3200.— VB; Oel-Ersatz. 0 74 23/47 78, ab 18 h. 57 872

Ford Capri 2600 GTXL, Bj. 12.71, TÜV 2.78, a. gepfl., 4900.— T. 06 81/4 98 12. 57 873

Escort RS 2000 Gr. 1, 146 PS, 7.76, km 7500, Garantie, Sperre, 8" ATS, Bügel, DM 18 500.— Tel. 0 71/65 12 18. 57 874

Rennlook-Ascona RS, 10.74, 27 000 km, 111 PS, Castrol-Lack, 235/60 8" BBS, Bilstein, 2 Spoiler, U'Bügel, Stereo usw. 0 23 23/1 08 78, 7—12 od. 19 Uhr. 57 875

Capri RS, Bj. 71, Mot. 12 000 km, TÜV 8.78, div. Zub., Preis VS, evtl. Inz.-nahme. Tel. 0 78 31/5 71, bis 17 Uhr. 57 876

Verk. RS-Scheel-Sportsitz m. Kons. u. RS-Lederlenkrad, Escort 74, neuw., extr. günst. T. 0 23 61/2 78 55, ab 18 h. 57 877

Escort RS 2000, Preis VS, aus 1. Hd., P 100, 42 000 km. Tel. 0 63 44/32 14. 57 878

Für 2,0 RS, 74, H-Achse m. Sperre u. K.-Übers. u. Motorbl. defekt od. gebr. gesucht. Chiffre A 25/57 879

Geländewagen

Allrad-Geländefahrzeuge
Land- und Range Rover, ARD, Jeep, DKW, Haflinger, VW 181, Unimog. Ankauf — Verkauf — Tausch, ständig große Auswahl, Ersatzteile-Versand für Land- und Range Rover — ARD
Allrad — Toni Wagner
Land-, Range Rover, ARD-Vertragsgewerkstatt, 7891 Bannholz bei Waldshut, an der B 500, Telefon 0 77 55 / 3 63

Geländefahrzeug: BGS Hanomag Allrad, 70 PS, Bj. 63, VB 800.—, zu verk. E. Dietz, Mittelstr. 65 a, 4930 Detmold, Tel. 0 52 31/2 54 13. 57 598

DKW Munga, TÜV 4.78, gut. Zustand, VB DM 3500.— Tel. 0 57 41/75 46. 57 599

Unimog S m. Kofferaufbau, 25 000 km, guter Zustand, 6400.— T. 07 11/37 32 23. 57 600

VW 181 NEU + GEBR. AB LAGER
Allrad-Schmitt, Tel. 09 31 / 4 80 05

Borgward Allrad, 9 Sitze, Bestzust., 3500.— DM. Tel. 07 11/37 32 23. 57 601

Hanomag F 45, K'Wagen, N'Last 2000 kg, Jg. 1969, 178 000 km, Zustand gut, DM 2000.— Markus Habethür, Hohe-Winde 149, 4000 Basel/Ch. 58 244

Alle Jeep-Verbandscheiben u. DM 100.—, Autoglas Schwarz, Tel. 09 31/ 41 28 38. 58 245 H

Hanomag Henschel mit Kastenaufbau, Dieselmot., 52 000 km, best. gepfl., TÜV-frei, Allradantrieb, kpl. Wohnmobil, mit Safari-ausrüstung, VB DM 10 200.— Tel. 0 21 51/6 49 72. 58 246

Unimog S 404 Alu-Koffer, topfit, evtl. Tausch gegen Sportwagen. Zuschriften unter Chiffre A 25/58 247

Land-Rover 109, 8000 km, NW Kuppl. 2 to, 12 500.— VB Tel. 07 11/75 48 61. 57 881

Suche guten Hanomag AL 28, mit reduziertem Gesamtgewicht 3,5 t. Gerd Scharwächter, August-Lütgenau-Str. 37, 5606 Hückeswagen. 57 880

Unimog 404 S, Koffer, Tel. 0 40/ 6 02 29 61. 58 248

Unimog 404 S, Wohnmobil, reisefertig, Extras, E-Teile, 12 000.— Tel. 02 21/ 35 13 76. 57 882

DB Unimog S Kasten, Bj. 59, 80 PS, 11.77, fahrb., evtl. Überführ., umsth., VB 3700.—, Pkw-Inz. T. 0 40/48 32 95. 57 883

Glas

„Rarität“, Glas 2600, Baujahr 66, TÜV 12.78, erstklassiger Zustand, schwarzer Lack 1a, Angeb. ab DM 8000.— an Tel. 04 21/46 31 20. 58 249

2600 Mot., überh., z. vk. 0 98 31/27 20. 58 250

2 CL 1,3 u. E-Teile, Hängerk., Alu-Felg. usw. gÜ. abzgl. 0 21/45 32 69. 58 455

Glas 3000, Motorteile, Block, Kurbelwelle, Zylinderkopf etc. 600.— DM. Tel. 04 21/46 31 20. 58 456

Seltenheit! Glas 2600 an Liebhaber, optisch 1a, technisch kleine Mängel, Preisidee DM 3450.— 04 21/46 31 20. 58 457

Indra

Indra ges., Zustand egal, auch Mot.-od. Unfallsch. Chiffre A 25/57 884

Iso

Iso Grifo-Ersatzteile, Felgen, Blechteile, Getriebe, Hinterachse, verkauft Tel. 02 21/79 83 08 ab 19 Uhr. 57 602

Iso Lela, 5,7 L, Chevi, Bj. 72, 244 PS, 4-Gang, 70 000 km, TÜV 2 Jahre, neu lackiert, kupfer-met., neu bereift, VB DM 15 000.— + MwSt. T. 02 41/2 14 41. 57 603

Iso Grifo GL, Mod. 70, TÜV 11.77, Stereo, g. Zust., VB DM 7900.— Tel. 09 11/26 72 62. 58 251

Su. Iso Grifo, Unfallauto f. Privat, Höhe d. Schadens spielt keine Rolle. Tel. 0 23 65/4 21 43. 58 458

Iso Grifo, Bj. 71, Klimaanlage, Mot.-Schad., f. 5500.— zu verk. T. 09 11/ 51 25 35 od. 09 11/55 91 12. 58 459

Unfall-Iso Rivolta Lela, Bj. 72, 70 000 km, mittl. Frontschaden, fahrbereit, viel Zubehör, DM 6500.— VB. Tel. 0 62 24/7 10 24. 57 885

Iso Rivolta, Bj. 70, 97 000 km, grau-met., Spel.-Räd., el. F., Bestzustand, 14 500.— Tel. 07 21/2 95 46, ab 19 Uhr. 57 886

Jaguar

JAGUAR
XJ/S, XJ 4.2, XJ 5.3
Coupé u. Limousine beim größten Jaguar-Händler
Auto-Becker
Düsseldorfer Südtorstraße 150 Tel. 02 11/33 80-1
58 059

Motor + 3,8 Ltr. MK 10-Automatik + alle Karosserieteile zu verk. Tel. 0 28 42/22 49 ab 18 Uhr. 57 605

MK II, Bj. 67, 75 000 km, dunkelblau, Bestzustand, abzugeben. Tel. 09 71/ 6 17 55 nach 18 Uhr. 57 604

Sehr schöner MK II, TÜV 6.78, Tel. 0 50 31/30 65. 57 606

Jaguar XJ 12, Bj. 74, 1. Hd., exzellenter Zustand, Radio-Stereo, nur DM 23 900.— T. wochentags 02 02/45 35 99 oder Sa. + So. 0 68 98/3 18 68. 57 607

JAGUAR NEUWAGEN
XJ 4.2 — XJ 5.3, Lim. + Coupé
günstigst sofort ab Lager lieferbar.
Huscher-Strepp
Tel. 0 21 05/47 03 + 0 21 01/6 95 44

XJ 6 4,2 I, Ser. II, AT-Motor, 0 km, Vollgarantie. Tel. 05 41/6 68 36. 57 608

Oldtimer Jaguar MK 2, TÜV 78, VB 8000.— u. Jaguar MK 2 ohne Mot. u. TÜV, VB 2800.— Tel. 0 72 52/13 27. 57 609

Jaguar/Daimler MK II, letztes Modell, Leder-ausst., kein Rost, 80 000 km, VB 6700.— Tel. 0 40/45 19 55/87 51 55. 57 610

XJ 12, Serie 1, EZ 10.75, Klima, Color, Stereo, Sperre, Konl., el. Fenster, silber, Leder-Ausst., Preis 24 000.— DM. Tel. 0 23 75/33 74. a. 19 Uhr. 57 611

Jaguar-Reifen
Sonderangebot, solange Vorrat reicht.
XJ 6 ER 70 VR 15 Dunlop 175.—
XJ 12 205/70 VR 15 Dunlop 182.—
M+S-Haftreifen, zugest. für XJ 6 u.
XJ 12 185 SR 15 Michelin nur 144.—
Gar. 1. Wahl, Preise inkl. MwSt. Versand per NN od. Montage in uns. Fachbetrieb.
Reifen-Schneider, 6 Frankfurt-Fachsenheim, Dieburger Str. 18
Telefon: (06 11) 41 90 42
AZS

Jaguar XK 150 S, Coupé 3,8 S, Bj. 69, guter Zustand, holländ. Zulassung, VB DM 14 000.— Chiffre A 25/57 612

Mercedes ist auch sehr gut, aber es gibt einen Jaguar XJ 6, 4,2 L., Automatic, Limousine, engl., weiß, Zul. 1. 9. 78, 5000 km ca., innen schwarz Leder, Blaupunkt-Kombinat. Tel. 0 51 21/18 84, ab 19 Uhr 4 62 39. 57 613

Jaguar XK 150 Cabrio, perfekt rest., Liebhaberstück geg. Gebot abzugeben (evtl. in Zahl.). 02 31/81 30 82. 57 614 H

JAGUAR IN KÖLN
AUTOHAUS
KEMPEN
Ständige Auswahl an Neu- und erstklassigen Gebrauchtwagen
Tel. Köln 37 49 81 und 37 56 77
Ankauf von guten gebrauchten Jaguar.

Jaguar „E“ Cabrio, Bj. 63, einmalig gepfl., unfallfr. Fahrzeug geg. Geb. abzugeben (evtl. in zahlungn.). Tel. 02 31/81 30 82. 57 615 H

XJS Neuwagen m. Nachlaß abzugeben. Tel. 07 91/31 28. 57 616 H

Jaguar-Barank. T. 07 11/29 72 66. 58 090 H

Jaguar MK II (Daimler 2,5 L.), Bj. 69, s. gt. Orig-Zustand, 43 000 ml gel., TÜV 78, VB 8800.— T. 0 22 71/24 25 55 od. 0 22 54/28 22. 58 480

JAGUAR-HÄNDLER
Altman + Hansen GmbH & Co KG
56 Wuppertal 1 Tel. (0202) 310711

Jaguar E, bis 10 000.—, zu kaufen gesucht. T. 0 29 42/22 24. 58 461

E 2+2, 50 000 km, 2 J. zugest., neu bereift, Stereo, Cass., Bestzust., Festpr. 18 000.— Tel. 0 55 20/23 55. 58 462

Jaguar XJ6 4,2, Autom., 1. Hd., Bj. 7.74, TÜV 1.78, 39 000 km, Stereo, el. Fensterh., Preis 17 800.— Tel. 02 11/ 44 36 08, nach 18 Uhr. 58 463

MK II 2,4 L, techn. u. opt. Bestzust., VB 8100.— T. 0 50 31/30 20, Langhorst, Neue Str. 2, 3050 Wunstorf. 58 464

XJ6+12 Neuwagen sofort lieferbar.
welt unter Preisimpf. Flak, 07254/1081

Jaguar XK 140 Cabrio, auch überholbedürftig oder mit Motorschaden gesucht. Tel. 02 11/5 11 21. 58 465

XJ 12, 38 500.—; XJ 6, 31 500.—; XJ S, 47 500.— Jaguar-Neufahrzeuge, Import, Tel. 0 30/2 51 42 96. 58 466 H

Jaguar E, Roadster V12, Bj. 73-75, TÜV, Rechtslenkung, nur Bestzust., verk. 0 22 21/46 20 88. 58 467 H

Unfall, XJ6-42/73, vorn rechts, 1. Hd. Tel. 02 41/16 33 35. 57 887

MK II, Bj. 69, Overdrive, orig. engl., sehr gepfl., techn. + opt. Bestzust., VB 7000.— DM. Tel. 02 31/44 39 28. 57 888

JAGUAR 420, Bj. 67, umständeh. zu verk., VB 7000.— Chiffre A 25/57 889
4,2 Liter „E“-Type Serie 2, 56 000 km, rot-met., m. Leder-Ausst. u. Becker-Autom., TÜV neu, DM 15 000.— Zuschr. unt. Chiffre A 25/57 890

Suche XJ 6 od. MK 10. Tel. 0 26 22/ 51 00 od. 0 26 21/30 75/76, tagsüber. 57 891

MK II Daimler, 69, 7800.— Tel. 0 81 41/ 2 06 75. 57 892

Jaguar MK II, in exzellentem Zust., verk. Tel. 0 21 73/6 28 58. 57 893

Jaguar XJ 6, 4,2 Ltr., Bj. 9.71, weinrot, 115 000 km, Langstreckenfg., scheckheftgepl., opt. + techn. hervorragend, 2. Hd., 4 neue Reifen 100%, TÜV 11.78, VB 7900.— DM. Tel. 07 11/22 32 58. 57 894

British Classic Cars

MK II- + XK-Verkauf + Restaurierung
Der Beste ist der Billigste
XK 120 Cp. DM 21 000.—, XK 150 Cp. DM 22 500.—, MK II 340, 68, DM 19 200.—, MK II 240, 69, DM 17 500.—, Alle Fahrzeuge TÜV-abg. + restauriert 7800 Freiburg, Telefon 07 61 / 50 88 38
Daimler Sovereign 4,2-Ltr.-Jaguar 420, 1967, 80 000 km, Rechtslenker, VB DM 4000.— Tel. 0 63 31/7 61 21. 57 895

Jaguar Gebrauchteile-Versand, auch ältere Typen. 04 21/55 03 43. 58 089

MK II 3.4, Bj. 62, Overdrive, Spch.-räd., weiß, gt. techn. Zust., 4000.— VB. Von Bardeleben, Straßburg, Tel. 00 33/88/35 64 18 abends. 57 493

Jaguar XK 120, offener 2-Sitzer, DM 30 000.—, u. XK 120, geschloss. 2-Sitzer-Coupé, DM 20 000.—, beide Bestzust. Tel. Brüssel 7 31 79 67. 57 501

JAGUAR
IN OSTWESTFALEN-LIPPE
AUTO-SPORT-STOPKA
Ständige Auswahl an Neu- und erstkl. Gebrauchtwagen
T. Bielefeld 2 08 92 20 35 57

MK II Daimler V8, 2,5 L, 5.69, TÜV 5.78, Autom., Servo, Rad., h. Heckschb., Vinylid., Spelchenrd., Leders., blau-met., 11. Hd. DM 12 500.— bzw. Tausch E-Typ ab Bj. 71. 02 11/76 32 00. 58 252

Gelegenheit! Jaguar XJ 12 Injection, Bj. 1976 35 000 km, rot. innen beiges Leder, Klimaanlage, Stereo-Radio, alle Weilenbereiche, mit Cassette und 4 Lautsprecher, das Fahrzeug ist opt. u. techn. in bestem Zustand u. liegt auch bei hoh. Geschwindigkeiten unt. 20 Liter Verbrauch. Das Fahrz. wird bei Verkauf 4fach bereift, der Wagen hat noch Garantie. DM 30 000. (NP DM 50 000). Tel. 0 61 61/3 66. 58 253

Klassischer Jaguar 3,8 S, Rechtsl., gepfl., Leder, Overdr., Zul. 68, VB 9000.— od. Tausch 230 SL. Zuschr. unt. Chiffre A 25/58 254

Jaguar Ledergarnituren, guter Zust., für MK II, MK X, P 120, 420 G, preiswert abzugeben. Tel. 0 21 01/51 96 18. 58 255

Alle Ersatzteile neu u. gebraucht, Motor, Getriebe, Achsen u. Karosserieteile. Tel. 0 21 01/51 96 18. 58 256

Jag.-Daimler V8, 140 PS, TÜV neu, Autom., Bj. 67, Orig.-Zust., Leder, 2,5 L, Rechtsl., VB 8550.— 0521/84355. 58 257

MK II, sehr gt. Zust., kann liefern Tel. Mo—Fr ab 17 Uhr. 0 30/4 65 99 58. 58 258

Jaguar-Ersatzteile, Unfallwagen ges. Tel. 0 21 03/5 29 95, Telex 08 581 611. 58 088 H

JAGUAR-REIFEN DUNLOP XJ 6, 168.—, XJ 12, DM 179.— 0 61 74/54 60. 58 091 H

JAGUAR — REIFEN
SOMMERPROFIL:
E-Type 145 VR 15 DUNLOP 168.—
XJ 6 ER 70 VR 15 DUNLOP 175.—
XJ 12 205/70 VR 15 DUNLOP 182.—
WINTERPROFIL:
XJ 6 185 SR 15 MICH. M+S 146.—
XJ 12 ER 70 SR 15 DUN. SP 44 175.—
Versand per NN, einschl. 11% MwSt.
REIFEN-HOFFKEN
5952 Neu-Listerhöf, Tel. 02722/7462

MK II 3,4 S, Bj. 68, 58 000 M., 2 J. TÜV, silbergr., innen bl.-grau, ausgez. Zust., f. 9000.- zu verk. Tel. 0 61 81/49 43 99 od. nach 18 U. 2 87 17. 58 259

E Coupé, Bj. 62, Rechtslenker, MK II, 66, Mot. def. Tel. 0 41 93/7 84 30. 58 260

JAGUAR, MK II, 3,8 I,

stratosilber, Bj. 1967, 108 000 km, Motor generalüberholt, 8000 km gelaufen, Speichenräder, Eberspächer Heizung, Radio, exzellenter Zustand, DM 18 000.-. Dr. Peter Ingwersen 33 Braunschweig, T. 05 31/4 61 60 58 261

Wanted: Liebhaber sucht dringend E-Type, Zust. egal, auch Motorschaden, o. TÜV, Selbstabholung von überall. Bitte rufen Sie an. Sa. u. So. vorm. Tel. 0 29 25/21 29. 58 262

Gebrauchtwagen Barankauf

aller Typen und Baujahre.
Autohaus Süd-West
7505 Ettlingen/Karlsruhe
Einsteinstraße 24
Tel. 0 72 43/1 62 68

58 038

Jaguar E Coupé 4,2 L, Bj. 65, TÜV 7,78, DM 9300.-, Tel. 0 40/2 79 73 29. 58 263

JAGUARTEILE alle Mod. 0 61 74/54 60. 58 087 H

Jeep

Munga - Ersatzteile

Motoren u. Getriebe (neu, Aust. u. gebraucht) sowie alle anderen Ersatzteile. Auch Schneeketten, Batterien, Reifen, Ersatzteilkataloge, Werkstatthandbücher und komplette Jeep, z. T. neuer TÜV.

Peter Hermann, 3005 Hemmingen 1
Carl-Zeiss-Str. 28, Tel. 05 11/42 10 21-25

CJ 5, EZ 9,76, TÜV 9,78, 4 Sitze od. Ladef., v. Zubeh., z. B. verstärkte Heizg., 4 Schneek., Skiständer usw. Tel. 09 11/31 18 76. 57 617

DKW Jeep, gut. Zust., Schallens., Kopfst., Autom.-Gurte, Anhäng.kplg. u. a. 5500.- DM. Tel. 0 61 54/90 55. 57 618

Chevrolet Blazer V8, 4-Rad, 24 500.- DM. Tel. 02 11/41 01 09. 58 620

VW 181, Bj. 71, TÜV 78, Standheiz., Anhängerkpl., neuer Motor 6000 km, Bestzust. DM 5300.-. T. 0 74 86/5 48. 58 468

Veteran der Fr.-Legion, ein **DELAHAYE-JEEP** mit **WINCH**, unverwundet. Rarität, nur 1x in BRD, Top-Zustand, TÜV 78, Olivfarbe der Franz. Armee, DM 14 000.- od. Offerte. Zuschr. unt. Chiffre A 25/57 896

ALLRAD-SCHMITT

Wir lief. nicht nur alle neuen u. gebr.



DKW Munga Jeep VW 181 ARO Land-Rover

RANGE-ROVER

ab Lager, sondern reparieren sie auch in unserer großen modernen Spezialwerkstatt für alle GELÄNDEWAGEN

Alle Ersatzteile, Expressversand
8706 Würzburg-Höchberg

Einsteinstr. 2, Tel. 0931/48005

CJ 5 ab 17 500.- sofort ab Lager

Gebe ab: **CJ-5 TUXEDO MARK IV**, v. Extras, blau, Verdeck schwarz, TÜV 78, geg. Aufpreis 1500.- DM, zusätzl. Hackmann-Wheels 10-J-Felgen, DM 13 000.- o. b. Offerte. Zuschr. unt. Chiffre A 25/57 897

Jeep CJ 6, Bj. 68, TÜV 78, VB DM 4500.-, Tel. 05 21/2 61 01. 58 264

Welche Firma liefert CJ 7 unter Listenpreis?
Chiffre A 25/58 265

2 DKW-Jeeps mit 1,5-l-Ford-V4-Motoren, Bj. 67 u. 65, Bundesgrenzschutz, sehr gepflegt, 75 in bekannter Fahrzeugfabrik generalüberholt u. umgebaut, einer mit geschlossenen Türen, Überrollbügel u. geräumigen Kofferraum.

2 DKW-Jeeps zum Ausschachten, Bj. 66 und 63, Bundeswehr, einer kompl., aber mit Rostteilen. Informationen: Tel. 0 52 42/15-2 02. 57 898

Mehrere M 151, MUTT-JEeps

Allrad-Schmitt, Tel. 09 31/4 80 05

58 092 H

DKW Munga, TÜV 7,78, viele Neuteile, winterfest, VB DM 3900.-, billige Versch., 40 PS. Telefon Wuppertal 62 12 61 oder 59 02 98. 57 899

Jensen

JENSEN

Vertragshändler - Service - Verkauf

AUTOHAUS STRACHE

62 Wiesbaden - Mainzer Str. 174
Telefon 0 61 21 / 76 16 78

Jensen Interceptor, EZ 10,73, tangarot, 60 000 km, Klimaanlage, Radio, Stereo u. Cass., techn. u. opt. in erstkl. Zust., günst. abzugeben. Tel. 0 62 71/22 12. 58 489

Jensen Healey Cabrio, 43 000 km, 3 Jahre, alle Extras, Zweitwagen, VB DM 12 500.-. Tel. 04 21/45 93 47. 58 470

Kart

Mehrere Rennkarts zu verk. 125 ccm + 250. Tel. 0 22 95/51 37. 57 619

Verk. 2 Karts, rennfertig, Mach 1 Taifun/Komet. Paul Arndt, 7919 A. 57 620

Rennkart Mach 1-Parilla zu verk. Tel. 07 11/37 27 32. 58 471

125 ccm Mach 1 Getriebe-Kart mit 2 Malco RS II-Motoren und div. Ersatzteile zu verkaufen. 1976 nur 1. und 2. Plätze. Tel. 07 21/88 47 70. 58 226

DEUTSCHER MEISTER 1976 verkauft ges. Material. 1 Mach 1, 1 Taifun neu, 1 Mach 1 gebraucht, 3 Malco-Motoren, kompl. RS II 125 ccm, 32 PS; 70 Räder und viele Ersatzteile und Know-how. Telefon Geschäft 02 61/8 60 50, Manfred Schneider, Koblenz. 58 267

Mach 1/Komet rennfertig, kompl. DM DM 1850.-; Mach 1/Parilla, kompl. DM 1850.-; Landia/Komet, kompl. DM 1950.-; Landia/Yamaha 125 ccm, kompl. DM 3700.-; Mach 1/Sachs, 125 ccm, DM 2600.-. Tel. 02 51/79 11 43 oder 7 12 49. 58 268 H

Lamborghini

SILHOUETTE

der Neue von Lamborghini
Premiere in Stuttgart
3,0 Ltr. V8-Motor, 260 PS,
250 km/h, 0-100 km/h 5,8 sec.



Sof. lieferbar, DM 79 950.- ab Stgt.
Fa. AMV - Stuttgart, T. 0711/22 19 07
(Im Motor-Presse Verlagshaus)

Espada, Bj. 73, 42 000 km, Bestzust., 27 900.-, incl. MwSt. T. 0 60 24/10 33. 57 624

LAMBORGHINI COUNTACH, rot, innen weiß, EZ 5,76, 8000 km, Kundendienst im Werk ausgeführt, techn. u. opt. im Top-Zustand, Preis DM 80 000.-. Anfr. Tel. 0 71 46/62 02 priv. od. 0 71 42/7 22 00 (Geschäft). 57 625



Urraco P 250, 240 PS - über 250 km/h
Deutsche
lamborghini
Vertriebsges. m. b. H.
Generalimporteur

8 MÜNCHEN, Sonnenstr. 22, Tel. 0 89 / 59 75 09
Ausstellg.: Odonsplatz 2, Tel. 0 89 / 2 80 09 75
Zentralsatzteillager:
München 90, Schönstr. 12, Tel. 0 89 / 66 38 18

Lamborghini-Vertragwerkstätte
Unfallinstandsetzung - Ersatzteile
Max Irber, 8 München 90
Schönstr. 12, Tel. 0 89 / 66 38 18



Automob.-Vertr. GmbH, 4000 Düsseldorf,
Corneliusstraße 93, 02 11/34 34 34

Gelegenheit

Lamborghini-Jerama

10,74, 1. Hd., TÜV 2 Jahre, hell-silber, orig. 18 000 km gel., nur 39 500.- inkl. MwSt. Eintauch-Finanzierung und Leasing mögl.

Auto-Neuser, 85 Nürnberg
Maxtormauer 2-4, T. 0911/533539
Röthensteig 2-4, Tel. 0911/36949

58 084 H

Miura Lamborghini, der schnellste Wagen, Ende 75 generalüberholt, neuw., 18 000 km gel., schwarz, für DM 45 000.- zu verk., Tel. 02 21/23 08 75 oder 24 65 64. 57 626

Lamborghini Islero, Bj. 70, TÜV 10,78, 25 000 km, s. guter Zust., rot, braunes Leder, zu verk., nehme evtl. Pkw. Anzahlung. Tel. 0 28 03/23 02. 57 900

Gelegenheit

Lamborghini Miura

Motor 0 km (soeben neu aufgeba.), rot, opt. u. techn. einwandfrei, TÜV 3,78, DM 24 000.- inkl. MwSt. Eintauch-Finanzierung und Leasing möglich.

Auto-Neuser, 85 Nürnberg
Maxtormauer 2-4, T. 0911/533539
Röthensteig 2-4, Tel. 0911/36949

58 093 H

Countach LP 400, noch nicht zugel., ca. 10 000 km, DM 69 500.-, Anzahlung DM 19 500.-, monat. DM 1232.-. Nehmen Porsche od. Mercedes in Zahlung. Fa. AMV - Stuttgart, Tel. 07 11/22 19 07 (Im Motor-Presse Verlagshaus). 58 472

Lancia

Lancia Fulvia Coupé Vorführwagen 2500 km gel., mit Radio VB DM 13 000.-. Tel. 06 51/4 82 86 o. 4 16 43. 57 622 H

Lancia Beta Coupé 1800, 10,75, km 25 000, rot, VB DM 15 500.-. H. Amend, 3557 Ebsdorfergrund 6. 57 623



● von Technikern aus dem Rennsport entwickelt
● lange Lebensdauer
● benzinsparend
● überlegenes technisches Konzept



Fordern Sie den umfangreichen Sonderprospekt an.

LANCIA BETA ALITALIA Werkswg. 16 Vent., Servol., fast neu, 29 000.-, Trainingswg. Ident. aber 8 Vent., 15 000.-; STRATOS Exwerkgwg., 240 PS, 12 000 km, besser als neu, TÜV, 38 800.-. Klaus Rose, Neikowweg 2, 4840 Bochum. 57 621

FELBER LANCIA Allein-Importeur



Prototyp 1,3 Ltr. 4 Zyl., 90 PS
DM 43 300.-
DM 8300.- Anzahlung,
DM 900.- monatlich

Fa. AMV - Stuttgart, T. 07 11/22 19 07
(Im Motor-Presse-Verlagshaus)

Lancia Fulvia 1,3 S, 1976, 13 000 km, zu verk. Tel. 0 85 44/72 30. 57 491

Su. Unfallwagen Lancia Beta 1600 od. 1800 Lim., Coupé od. HPE, K. Wittmershaus, 52, 3074 Sarninghaus. 58 473

Lancia Beta HPE, 2 Ltr., neuwertig, Bj. 9,76, 4000 km, silbermetallisch, erheblich unter Neupreis abzugeben. Tel. 02 51/7 10 15. 58 474

Lancia Beta Coupé 2000, silber-met., Bj. 76, 3400 km, VB DM 16 500.-. Tel. 0 22 21/63 89 97. 58 269

Lotus

Gelegenheit Lotus Eian

Bj. 72, schwarz, orig. 34 000 km, TÜV 2 Jahre, 14 000.- inkl. MwSt. (Fahrzeug ist absolut neuwertig). Eintauch-Finanzierung und Leasing möglich.

Auto-Neuser, 85 Nürnberg
Maxtormauer 2-4, T. 0911/533539
Röthensteig 2-4, Tel. 0911/36949

58 096 H

Europa SP, Bj. 11,74, 35 000 km, LM-Felg., 5-Gang. T. priv. 08 41/7 32 11. 57 901

Zugfreie Frischluft

AIR-PRESS®

Paßform Regen- und Windabweiser DBGM für Autoseitenfenster aus vacuumverformtem Acrylglass.

Erhältlich im Zubehörhandel und bei Ihrer Werkstatt. Bezugsnachweis und Prospekt durch:

Seibert Industrietechnik KG

1 Berlin 12 · Schillerstr. 10 · Tel. 030/3136771. Händler bitte Angebot anfordern.



ABARTH
Hochleistungs-Auspuffanlagen

PANAMIRROR
Rundumsicht von
Seitenfenster zu Seitenfenster
ohne toten Winkel

Hochleistungs-Zündkerzen
NGK

SPRINT Luftfilter
WEBER Vergaser

ABARTH-Hochleistungsauspuffanlagen für bessere Beschleunigung. Das bedeutet Sicherheitsreserve beim Überholen. Lange Lebensdauer, sportlich-elegante Chrom-Doppelendrohre. Für über 100 PKW's TÜV-zugelassen (Allg. Betriebsanweisung).

PANAMIRROR-Sicherheits-Rückspiegel — die Sensation aus England! Rundumsicht von Seitenfenster zu Seitenfenster — ohne toten Winkel. Natürliches, unverzerrtes Bild im Mittelteil. Optimale Sicherheit, da völlig aus splitterfreiem Kunststoff. Panamirror zeigt Links- und Rechtsüberholer auf einen Blick! Einfach auf Innenspiegel stecken.

NGK-Zündkerzen für höchste Leistung, mit extrem hohem Wärmebereich dank Kupfer-Nickel-Elektrode. Kein Verdrän, kein Überhitzen.

SPRINT-Luftfilter bringt Mehrleistung, da Luftwiderstand reduziert. Superleicht, Filtereinsatz auswaschbar und immer wieder zu verwenden.

WEBER-Vergaser, elastisches Fahren, lochfreies Beschleunigen, wirtschaftlich im Verbrauch. Für Spitzenleistungen. Nicht mehr aus dem Motorsport wegzudenken.

Prospekte kostenlos — bitte PKW-Type angeben.

NÖLDEKE
775 Konstanz, Theodor-Heuss-Str. 35, Postfach 5130

Bagheera, 1 Jahr alt, 14 000 km, Steueranlage, umständehalber abzugeben. Tel. werktags bis 17 Uhr 079 34/6 92. 57 629

Gelegenheitskauf! Matra Bagheera S, Bj. 76, 90 PS, Vorführrwagen, 1500 km, noch nicht zugelassen, preiswert abzugeben, Anzahlung DM 500.—, Rest durch hauseigene Finanzierung, Eintauch möglich. Auto Müller, Telefon 0 22 72/68 65 und 41 71. 57 630 H

Gelegenheitskauf! Matra Bagheera, Bj. 75, mit neuem Motor, noch nicht gelaufen, technisch und optisch wie neu, sehr preiswert abzugeben. Anzahlung DM 500.—, Rest durch hauseigene Finanzierung, Eintauch möglich. Auto Müller, Telefon 0 22 72/68 65 und 41 71. 57 631 H

Matra-Bagheera, 1974, 29 000 km, 2. Wagen, sehr gepflegt, met.-gold, Radio, Cass., VB 9500.—. Tel. 06 11/72 30 91. 58 478

Mazda

Mazda-Neufahrzeuge bis zu 1500.— unter Neupreis. Tel. 0 26 41/2 44 45. 58 479 H

Mercedes

Mercedes-Reifen
Sonderangebot, solange Vorrat reicht.

Größe	DUNLOP	SP57 D1 Sport	Sonstige
175 SR 14	79	—	79
175 HR 14	99	119	119
185 HR 14	—	135	99
195/70 HR 14	138	155	145
205 70 HR 14	—	155	159
205 70 VR 14	—	179	151

* — schlauchlos, *) — TL Goodyear weiße Schrift, *) — Firestone, *) — Pirelli Stahl
Alle garant. i. Wahl. Preise inkl. MwSt
Versand per NN oder Montage in unserem Fachbetrieb.

M+S-Haftreifen preisgünstig auf Anfrage
AZS Reifen Schneider, 6 Frankfurt-Fechenheim, Dieburger Str. 18, Tel. 06 11/41 90 42

Mercedes sucht Tel. 0 40/5 50 50 38. 58 101 H

Cabrio 220 S, Bj. 56, weiß, schwarze Lederausstattung, TÜV 78, neu überholt, Preis VB. Telefon privat 04 41/5 70 32 72, Büro 5 70 32 25. 58 279

Mercedes-Unfallwagen kauft HERDI, 7000 Stuttgart 80, Tel. 07 11/60 88 03. 58 105 H

Alle Ersatzteile und Motore

aus neuwertigen Unfallfahrzeugen mit Garantie und Einbau

Bär & Co., oHG, 4630 Bochum, Carolinenglückstraße 28, Telefon Sammel-Nr. 02 34 / 5 26 66 Größter Betrieb im Ruhrgebiet

350 SL, Bj. 73, 77 000 km, metallisch, Autom., Lederpolst., 2 Däch., Alufelgen, Radio- u. Stereorecorder u. a. Tel. 09 31/4 80 05. 58 106 H

DB-Karosserie 230/4, schwer unfallbeschädigt, Bj. 10,75, mit Brief, Tel. 0 42 21/8 22 85 ab 20 Uhr. 58 280

Suchen DAIMLER-Benz-Motor, OM 314. Tel. 0 60 71/26 63. 58 287

TÜV-freie ALU-Räder für MERCEDES
kpl. mont. + gewuchtet m. Radbolzen inkl. MwSt.

6 x 14	185/HR 14	PIRELLI CN 36 SM	294
6 x 14	195/70 HR 14	DUNLOP D 1	299
6,5 x 14	205/70 VR 14	GOODYEAR GRAND PRIX 318	318
6,5 x 14	205/70 HR 14	DUNLOP D 1	309
6,5 x 14	205/70 VR 14	DUNLOP SUPER SPORT 349	349

6 x 14 — 6,5 x 14
REIFEN-HOFFKEN, 5952 Neu-Listernohl, Tel. 02722/7452

280 SE Coupé, 3,5, Bj. 12,70, TÜV 8,78, Autom., el. SD, DM 13 900.—. Tel. 0 63 31/7 35 82. 58 282 H

300 SEL 6,3, schw., Klima, Color, Velour, Mot. 65 000 km, 11 900.—. Tel. 0 63 31/7 35 82. 58 283 H

280 SL Exp.-Ausf., einer der letztgebauten, Nov. 71, 2 Dächer, Aluf., Stereo, unfallfrei, nur einen Winter gef., get. Schb., neu lack., h'braun-met., innen weiße Sitzfelle, echte 85 000 km, TÜV 11,78, DM 23 000.—. Chiffre A 25/58 284

DB 300 SEL 6,3, Bj. 70, ATM 20 000 km, DB 200 SE Coupé, Bj. 66, TÜV 10,78. Tel. 0 79 46/26 25. 58 285

HOLLÄNDER
kauft Unfallfahrzeuge u. Totalschäden zu absoluten Tageshöchstpreisen, sofortige Barzahlung u. Abwicklung. Telefon-Sammel-Nr. 02 34 / 5 26 66

240 D, Bj. 7,75, SSD, 65 000 km, Mittelschaltung, signalrot, Radio-Stereo-Cass., Scheckheftgepf., H4, Servolenkung, Neupr. DM 21 450.—, beide Türen u. Hinterkotfl. li. unfallbeschädigt. Gegen Höchstgebot. Chiffre A 25/58 286

170-220-300-Neuteile ständig am Lager. Kostenl. Liste anf. Karasch, Veilchenstr. 44, 469 Herne, Tel. 0 23 25/4 36 12. 58 288

280 S — 450 SLC

alle Mod. ab Bj. 72 ges., Barank. zu Höchstpreisen. Wir kommen zu Ihnen. Firma Brendel, Telefon 07 11/61 82 12 oder 0 71 41/7 31 18. 58 102 H

MB 350 SE, 3,73, weiß, Color, 91 000 km, Stereo-Cass., von Privat, VB DM 22 000.—. Tel. 0 53 31/7 58 55. 58 289

300 SEL 3,5 Olympia-Ausstattung 72, gold-met., Velour, SSD, Radio, Stereoanl., Cassettenrecorder, autom. Antenne, Telefon, Colorverglasung, heizb. Heckscheibe, Klimaanlage, autom. Fensterheber, Zentralverr., Alarmanl., 4 Gurt. Servol., Knüppelsch., 9fach bereift, 80 000 km, ein einmalig gepflegtes und schönes Auto im besten Zustand, DM 14 500.— zuzügl. MwSt. T. 0 52 31/2 33 60 und 0 52 31/2 44 39. 58 290

MERCEDES-REIFEN

185/HR 14	Pirelli CN 36 SM	128
	Dunlop D 1	128
205/70 HR 14	Dunlop D 1	146
205/70 VR 14	Goodyear w. Schrift	151
	Dunlop Sup. Sport	181
	Velth SM 446	173
	Pirelli CN 36 SM	171

* — schlauchlos
Versand per NN — inkl. 11% MwSt.
REIFEN-HOFFKEN, 5951 Neu-Listernohl, Tel. 0 27 22/74 62

MB 230/4, 4,76, 9500 km, engl. rot, SSD, Colorgl., Vollstereo, Garagenfz. geg. Gebot. Tel. 0 68 93/29 20. 58-291

280 SE Coupé 3,5, Silber, Color, SSD, autom. E.Fenster usw., TÜV 78, Bestzustand, evtl. Inzahl., VB 18 800.—. Tel. 0 23 06/1 21 58. 58 292

Suche Mercedes-Unfall, Motorschaden und hohe km-Zahl, alle Modelle. Tel.: 07 21 / 59 26 61 H

300 SE Coupé, silb., TÜV 78, innen u. außen neu, 8500.—. Tel. 02122/812304. 58 293

200 D, neues Mod., EZ 9,76, SSD, Servolenk., get. Scheiben, Rad., Listenpr. 21 500.—, zu tauschen geg. neuw. 78-Diesel mit entspr. Extras. Chiffre A 25/58 295

Ersatzteile für 250 S bis 280 SE, Bj. 72 zu verk. Chiffre A 25/58 294

Lotus

LOTUS GERMANY

Wir sind umgezogen:
ZIELSTATTSTR. 63, 8000 MÜNCHEN 70
Telefon 0 89 / 78 60 87, Telex: 5.24201

Das ist die neue Adresse für
Lotus in Deutschland

Unser neues, großzügig dimensioniertes Ersatzteillager gibt uns die Möglichkeit, unsere Kunden noch besser und schneller zu versorgen.

LOTUS ELITE — ECLAT — ESPRIT*
Die neue LOTUS-Sportwagen-Generation

Laufend Sonderangebote von Vorführr- und Gebrauchtwagen, Ersatzteilversand täglich.

ACHTUNG: EUROPA S 2- und ELAN +2-Besitzer: Wir haben unser Teillager neu eingerichtet. Großangebot an Karosserie-, Motor-, Getriebe- und Aufhängungsteilen, auch Gebrauchtteile, John-Player-Team LOTUS T-Shirt's, Team-Anoraks, zu einmaligen **SONDERPREISEN**.

Rufen Sie uns an, Tel. 0 89 / 78 60 87

* Ab Frühjahr 1977 lieferbar

58 055

Gelegenheit
Lotus Elite 501
neuestes Mod., blau-met., orig. 19 000 km, viel Zubeh., weit unter Neupr. abzugeben. Eintauchfinanzierung und Leasing mögl.
Auto-Neuser, 85 Nürnberg
Maxtmauer 2-4, T. 0911/533539
Röthensteig 2-4, Tel. 0911/36949

58 095 H

Super 7, Alu, VB 5000.—. T. 05533/3118. 58 475

Super Seven S4 Notverkauf, Bj. 73, 10 000 km, nur im Sommer gef., 195/70 x 13 auf Ronafelgen, Kotflügelverbr., alles TÜV-eingetr., Fahrz. opt. + techn. neuw., Pr. 18 800.— VB. Tel. 0 23 04/1 61 29. 57 903

Lotus Seven S 4, 17 000 km, Bj. 73, für DM 11 900.— vk. T. 0 21 01/4 27 23. 58 270

Super Seven, absolut neuwertig, orig. 11 000 km, TÜV 6,77, Alu-Felg., 127 PS, DM 10 900.—. T. 0 23 31/2 88 14. 57 902

Maserati

Maserati Indy, neuer Motor, alles Zubeh., DM 31 000.—. Tel. 0 70 72/31 12, Auto-Center Maier. 57 627 H

Maserati Mexico, Bj. 68, Speichenräder, Lederausstattung, el. Fensterheber usw., geg. Geb. abzugeben (evtl. in Zahlungen.). 02 31/81 30 82. 57 628 H

Maserati Bora, Erstbes., unfallfr., sä. Zub., 29 000 km, NP 87 000.—, TÜV 8,78, Pr. VB. T. 02 31/41 51 29. 58 476

Mistral, Bj. 66, TÜV neu, Motor und Fahrz. kpl. überholt, ges. 68 000 km, blau-met., VB 12 000.—. 09 11/22 32 12. 58 477

Maserati 5000 GT Iniezione-Aufbau Allemano (Alu), Bj. 61, ohne Motor, Restaurierung mögl., abzugeben. Zugschr. unt. Chiffre A 25/57 905

Indy 4900, Klimaant., Leder, Lamell-Sperr-Diff., EZ 78, 18 000 km, Neuzust. m. Werksgarantie bis 77, met. grün, DM 40 000.—, 50% unt. NP. Tel. 0 40/73 17 27/7 96 50 20. 58 271

Matra

ECKEL-SKIHALTER
Spezialmodell für Bagheera. Sofort montierbar ohne Bohren. Ausbaufähig zum Gepäckträger. Inform. **Fa. Eckel**, 8000 München 19, Dachauer Str. 233

Matra Bagheera, fabrikneu, gelb, noch nicht zugel., DM 3000.— unter NP zu verk. Tel. 0 62 35/51 87. 57 906

Bagheera, Bj. 74, 46 000 km, TÜV 78, DM 10 500.—. Chiffre A 25/58 272

Komplette Leichtmetallräder von AZS

garant
1 Wahl



Pirelli- oder Dunlop-Stahlgürtel auf ATS-, BBS-, Rial-Felgen

Unsere Räder sind gewuchtet, mit Muttern, TÜV-Gutachten od. ABE, inkl. MwSt. Versand erf. per NN. Felgen auch allein od. mit anderen Reifen lieferbar.



Wichtig: Viele gängige Größen auch abholbereit am Lager. Ständig 500 LM-Felgen vorrätig.



Hervorragende Laufbahn durch Verwendung exakt auf Rundlauf geprüfter Felgen und Reifen, sowie durch elektron. Felgenwuchten.

Wir beraten Sie auch telefonisch, nutzen Sie unsere langjährige Erfahrung.

Reifengröße	Felgenre	Rial	ATS	BBS
165/70 SR 13	5x13	199,-	205,-	217,-
175/70 SR 13	5,5x13	209,-	216,-	—
185/70 SR 13	5,5x13	211,-	218,-	—
185/70 HR 13	5,5x13	232,-	239,-	—
185/70 SR 13	6x13	217,-	224,-	239,-
185/70 HR 13	6x13	237,-	249,-	259,-
195/70 HR 13	7x13	—	295,-	—
235/60 VR 13	8x13	—	366,-	—
185/70 SR 14	5,5x14	249,-	256,-	—
185/70 SR 14	6x14	254,-	262,-	—
185/70 HR 14	6x14	279,-	286,-	—
185/70 HR 14	6x14	299,-	309,-	—
195/70 HR 14	6x14	309,-	318,-	—
205/70 HR 14	6,5x14	315,-	324,-	—
205/70 VR 14	6,5x14	349,-	359,-	—
195/70 HR 14	7x14	309,-	309,-	349,-
195/70 VR 14	7x14	339,-	339,-	379,-
175/70 SR 15	5,5x15	—	259,-	—
195/70 VR 15	5,5x15	—	420,-	—

NEU Durch Sonderangebote in anderen Reifenfabrikaten zum Teil sehr erheblich billiger. Preise auf Anfrage.

AZS Reifen-Schneider KG, 6 Frankfurt-Fechenheim, Dieburger Straße 18, Telefon (06 11) 41 90 42

200/8, Bj. 72, TÜV 12.77, Extras, scheckheftgepflegt, Topzustand, Anfang Jan. 77, gegen Höchstgebot. Tel. 0 66 93/6 78. 58 296

280 S Autom., Bj. 9.69, TÜV 9.77, Radio Becker Aut., SSD, Halogen plus Nebell., neu 4 neue M+S 185/14, Austauschm. 27 000 km, sehr guter Zust., Preis DM 5800.—, Tel. 0 68 24/35 35. 58 297

190 B, Bj. 60, TÜV 9.77, sowie 180 B, Bj. 56, Motor überholt, ohne TÜV, zu verkaufen. Preis VB. Chiffre A 25/58 298

Merc. 280 SLC, 3.75, weiß, SD, Velourpolster, Alufelg., Stereo, 5-Gg., usw., NP 47 000.— f. 33 000.— + MwSt. zu verk. Tel. 0 80 51/73 07. 58 299

Mercedes-Motore

generalüberholt u. teilüberholt, im Tausch für alle Pkw-Typen, Garantie, Aus-, Einbau, Reparatur

Motoren Rückert, Düsseldorf 13, Alt Himmelgeist 22, Tel. 02 11/79 80 30

300 SEL 6.3 Bj. 69, h.-bl.-met., 2. Hd., garagengepflegt, Ledersitze, Lack neu, 1a Zust., Tel. 0 89/49 18 48. 58 300

Merc. 280 SE Coupé 3.5 Ltr., Bj. 71, 1. Hd., grafit-grau-met., Color, Velourausstatt. m. Kopfstützen, SSD, 6-fach, el. Fensterh., Stereo-Cass.-Anl., Knüppelsch., Zust. wie neu, VB DM 17 500.—, zu verk. Tel. 021/78 25 64. 58 301

Verk. weg. Neuwagen Merc. 280 E, Bj. 73, TÜV 78, sehr gepf., Extras, 87 000 km, 13 000.— inkl. MwSt. Tel. 0 61 51/29 23 23. 58 302

DB 219, Bj. 58, TÜV 78, SD, sehr guter Zust., um 4200.— wegen Platzmangel abzugeben. Tel. 0 75 29/19 23. 58 303

Einmalig! 220 S Cabrio, Bj. 57, supergepf., weiß, rotes Leder, für 10 800.— DM zu verk. Tel. 0 75 72/27 83. 58 304

280 SE Coupé, Bj. 66, TÜV 10.78, mit Unfallschaden (re. Kotfl. u. V.-Achse) geg. Höchstgebot. Tel. 02 21/37 55 59. 58 305

280 SE, Bj. 71, 93 000 km, Autom., weiß, div. Extr., opt. u. Masch. einwandfrei, zu verkaufen, DM 10 000.—, Tel. 05 31/37 40 98. 58 622

190 SL, Bj. 58, 75 PS, TÜV 78, total rest., wie neu, 2 Dächer, VB 9500.—, Tel. 0 22 71/4 25 55 oder 0 22 54/28 22. 58 480

280 E Autom., Bj. 76, Serie 123, 7000 km, NP 37 000.—, v. Extr., geg. Geb. **280 E Autom.**, Bj. 72, 90 000 km, Bestzust., v. Extr., Klimaanlage, Becker Mexiko Stereo, el. SD, Zentr.-Verriegl., zu verk. Tel. 0 93 65/92 14. 58 481

ECKEL-SKINALTER, Einziger von Daimler-Benz freigegeb. u. empfohl. absperrbarer Skinalter für Typ W 123 u. alle andere Modelle passend. Original-DB-Nr.: A 123 8400 118 (absperrbar) und A 123 8400 218 (nicht absperrbar). Inform. Fa. Eckel, 8000 München 19, Dachauer Str. 233

DB Coupé 280 CE, Bj. 72, SSD, Radio, usw., TÜV 3.78, weg. Dienstwagen-übern., Priv. zu verk., VB 15 450.—, Finanz. mögl., Tel. 0 22 41/49 40 abends. 58 482

Su. 280/350/450 SL, Automatik ab Bj. 75, bis 30 000 km, Bestzust., f. Anfang 1977. Ausf. Angebote an Chiffre A 25/58 483

Wir suchen ab Baujahr 1973 alle Mercedes gegen bar **Auto-Graner, 79 Ulm, Tel. 07 31/6 57 88**

250 SEC 66, TÜV neu, ATM 55 000 km, US-Ausf., el. SSD, Stereo, Cass., Extr., gen.überh. f. 6000.—, wie neu f. 10 900.—, Tel. 08 41/5 76 03. 58 484

350 SL, Bj. 73, 79 000 km, Schaltgetr., neu ber., LM-Felg., Leders., Color, el. Fensterh., helz. Hecksch., Becker Mex.-Cass., 24 500.—, 0 23 51/2 19 05. 58 485

DUNLOP SP66 Ice GripM+S

155 SR 13	84,-	185 SR 14TL	135,-
185 SR 13	92,-	195/70 SR 14TL	154,-
185 SR 14TL	109,-	205/70 SR 14TL	178,-
175 SR 14TL	118,-	185/70 SR 15TL	188,-

TL = schlauchlos, Vers. per NN, inkl. MwSt.

REIFEN-HOFFKEN
5952 Neu-Listernohl, Tel. 02722/7462

230 SL, TÜV 7.78, techn. u. opt. einwandfr. 7500.—, Tel. 09 31/70 91 29 oder 41 13 27. 58 486

Su. 350 SLC, Bj. 72-73, sog. Motorschaden; verk. Fiat 1934, 1a Zust. DM 19 000.—, Tel. 00 33 88/36 45 22/France, 19 h. 58 670

Automatische Auswuchtung



ROAD HUGGERS

Zentrifugal- und Kreiselkräfte wuchten die Räder ständig auf 0,035 g genau aus.

Weltweit patentiert



PACER DEUTSCHLAND GMBH

Am Kirchdeich 6 • 2800 BREMEN 66 • Telefon (04 21) 58 58 49

Vorteile, die überzeugen:

- bis 35 % weniger Reifenverschleiß
- Garantie 250.000 km / 3 Jahre
- verbesserte Bremsleistung bis 30 %
- verbesserte Straßenstabilität
- keine Vibrationen
- leichter Selbststeinbau
- auch für schwere LKW + Busse

Satz: 2 Stück = DM 76,— zuzügl. NN
Satz: 4 Stück = DM 132,— + Porto

zu erhalten für alle PKW im Fachhandel oder vom Hersteller. Bei Bestellung Fahrzeugtyp angeben. Rückgaberecht innerhalb 14 Tagen.

Merc. 280 SL Autom., Bj. 4.75, 1. Hd., unfallfr., v. Extr., Neupr. 43 000.— für 33 000 inkl. MwSt. Tel. 07 11/61 71 82. 58 489 H

300 SEL 6.3, Mod. 71, ATM ca. 30 000 km, Klimaanlage, u. alle Extras, 14 500.—, Tel. 07 11/64 74 85. 58 490

300 SEL 6.3, Heckschad., verk. auch Einzelt. T. 0 22 34/5 96 75 od. 8 21 52. 58 492

Mercedes!

alle Typen von 200-450 SLC gesucht. Barzahlung und Abholung garantiert.

Auto-Digel
Telefon: 07 11/56 28 58/53 27 16

190 SL, techn. einwandfr., Karr. restbed., VB 2900.—, Tel. 0 73 71/24 60. 58 487

Merc. 280 u. 250, Typ W 123, fabrikneu geg. Geb. im Dez. 76 zu verk. Tel. 0 21 42/6 05 01. 58 486

Fittipaldi 280 SE, April 76, 24 000 km, Spez.-Lack, rot, Ledersitze, Automatik, Becker-Mexico-Stereo, Klimaanlage, el. Fensterh., Catacolofenster, Alufelgen, Zentralverr., Autom. Antenne zu verk. Domingos Piedale Fittipaldi Racing, Tel. 02 21/41 78 66. 58 493

Achtung Unfallopfer!
Kaufe Unfall- u. Totalschaden-Pkw ab Bj. 69 zu Tageshöchstpreisen. Tel. 02 34/5 26 79, Priv. 02 01/28 88 81. 58 495

Merc. 350 SLC, Bj. 73, SSD, Stereo-Radio, Zentralverr., elektr. Fensterh., orig. 60 000 km, unfallfrei, 27 500.—, Tel. 07 11/61 71 82. 58 496 H

DB 350 SE, Bj. Ende 73, 95 000 km, Autom., Stereo, el. SSD, Anhängerkerk., Zust. opt. zu verk. od. zu tausch. geg. 280 SL, 70/71 od. 350 SL. Tel. 02 61/3 27 44. 58 497

300 SE Cabrio Autom., weiß, Bj. 63, Luftfederung, 170 PS, Radio, 1a Zust., VB 12 400.—, Tel. 0 30/2 51 42 96. 58 498

MB 190 SL, weiß, TÜV 78, sehr guter Zustand, 1. Hand, Lederausstattung, Bj. 62, DM 10 000.—, Tel. 0 92 32/21 90. 57 633

Rarität! MB 220 S, Bj. 56, restauriert, überholt, Tel. 0 52 21/8 23 79. 57 634

170-220-Neuteile! Liste anfordern. H. Niemöller, Untergasse 6, 68 MA 31. 57 635 H

220 S Cabrio, Bj. 57, TÜV 78, v. Priv., DM 25 000.—, Risch, HH 13, T. 45 99 32. 57 636

Biete Kaufvertrag 280 oder 280 E, Lieferung Februar 77. T. 0 21 01/4 20 76. 57 637

280 — 450 S, SE, SLC

unfallfreie Fahrzeuge dringend bar. Fa. Käfer, Rötterstr. 40/II, 7 Stgt. 1, Tel. 07 11/61 71 82. 58 491 H

Mercedes-Vertrag, Typ 250, div. Extr., Farbe noch bestimmbar, Liefertermin ca. Januar 77, umständehalber zu verkaufen. Chiffre A 25/58 499

280 SE Coupé, 3,5 L, Bj. 70, met.-rot, alle Extr., ATM 25 000 km, TÜV 6.78, 18 000.—, Tel. 0 24 05/41 12. 58 500

Mercedes 240 D 3.0, Bj. 7.75, 14 000 km, abs. neuw., alle Extr., Neupreis 26 000.—, f. Festpreis 22 400.— z. 3. 1. 77 zu verk. T. 0 27 77/76 60 ab 18 Uhr. 58 501

280 SL/68, TÜV neu, AT-Mot., AT-Getr., 5000 km m. Gar., Karosserie f. 5000.— überh., LM-Felg., Radio-Cass., weiß-met.blau, Festpreis 19 000 DM. Tel. 0 22 33/7 67 83, 9-17 Uhr. 58 502

220 SE Cabrio, Typ 1958, gut. Zust., TÜV 78, VB 8900.—, T. 05 31/84 71 53. 58 503

300 SL Flügel Türen, gen.überh. für 60 000.— zu verk. Zuschr. unt. Chiffre A 25/58 504

230 SL, Bj. 12.64, 2 J. TÜV, silbermet., 2 Dächer, Radio, VB 12 000.—, Tel. 0 29 22/41 42. 58 505

Kaufe jeden Mercedes

Bj. 72-76, komme zu Ihnen

zahlbar, kein Scheck, Höchstpreis
Tel. 07 11/54 14 60

Su. 280-350-450 SLC f. Privatexport, Tel. Schweden 00 46/93 31 12 31. 58 104 H

Mercedes 450 SE, fabrikneu zu verk. **Mercedes 450 SCL**, fabrikneu zu verk. Lieferz. Anf. Jan. 77. **Porsche 911**, Modell 77, noch nicht zugelassen, 5% unt. Neupreis abzugeben. Chiffre A 25/58 616

300 SEL, 6.3, wie neu, Bj. 70, für nur DM 11 700.— zu verk. Tel. 0 75 71/5 10 52. 58 506

MB 250 SE, Bj. 68, s. gepfl., SSD, Radio, Stereo, u. v. Extras, TÜV 78, Tel. 0 61 31/4 45 54. 58 507

230 SL, Bj. 66, silb.-met., Hardtop, Super-Zust., TÜV 4.78, Radio, Radkasten-chrom, DM 9900.—, Tel. 02 01/57 01 91. 58 508

280 SE, 3.5, Bj. 72, DM 9500.—, oder Tausch gegen Boot o. E-Cabrio. Tel. 0 46 21/2 10 62. 58 509

Suche 190 SL o. 230 SL, Renault R 16 TL kann evtl. in Zahlung gegeben werden. Tel. 0 54 72/20 20. 58 510

190 SL, Bj. 59, gut. Zust., 2 Dächer, TÜV 11.78, VB 8000.—, 0 44 62/58 70. 58 511

I UNFÄLLE!
280 S, 1.75 (Front) DM 17 400.—
200 D 12.74 (Total) DM 3 300.—
Tel. 07 11/65 36 41, ab 18 Uhr. 57 639

Leichtmetall-Räder für Mercedes mit ABE

Produziert vom größten europäischen Hersteller!

6-14 für Merc. 200-280 E/W 123

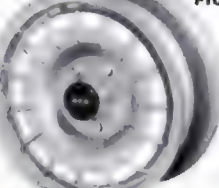
DM 195,—

6,5-14 für Merc. 280 S-450 SE 6,9

DM 199,—

komplett mit Zubehör inkl. MwSt. — frachtfrei ab 4 Räder — per Nachnahme.

DR. TREPTAU GmbH
68 Mannheim 1, Am Rosengarten, 06 21/44 10 77



Kaufe Mercedes bar!

Jedes Modell von 200/8 ab Baujahr 73 bis 450 SE, SEL, SL und SLC sowie alle Diesel ab Baujahr 72-76. Seriöse Barabwicklung (kein Scheck!) und sofortige Selbstabholung werden garantiert.

Auto-Börner, Telefon 0 71 81 / 8 24 89

58 097 H

Mercedes

300 SEL 6.3, Bj. 71, aus königl. Adelsbesitz, 1. Hd., silber-met., Color, echt Leder, im Febr. 76 n. f. 13 000,- überh., alle Extr., ATM, AT-Getr. usw. Preis DM 18 500,- inkl. MwSt. evtl. Tausch. Angeb. an Tel. 0 75 28/77 070. 58 512

Merc.-Vertrag 250 (W123), Typ u. Ausstattung noch wählbar, Mai 77, geg. Höchstgebot. Chiffre A 25/58 513

280 SE CABRIO, silber-met., Leder schw., Bj. 69, Autom., ATM 20 000 km, Lack u. Verd. neu, geg. Gebot nicht unter 23 000,- zu verk. Tel. 0 21 51/6 55 10 oder unt. Chiffre A 25/58 514

Sie suchen Kontakte zwecks Verkauf von Mercedes-Gebrauchtwagen in der Schweiz. Bitte setzen Sie sich mit mir in Verbindung. H. Krähenbühl, Bernstr., CH 3114 Niederwiltach. 57 502

MB 300 SLR, Bj. 63, der letzte geb. 300 SL, Fgmr. 3249, neuwert. Zust., alles orig., Neulack silber-met. Preis-idee DM 50 000,-. T. 00 46 31/26 68 26. 57 503

Mercedes, Bj. 5.75, 45 000 km, Benzin, 230/6, weiß, erstklass. Zust., Pr. VB. Tel. 05 61/90/24 27. 58 277

280 SL, selten schönes Exemplar, Bj. 69, DM 15 500,-. T. 0 71 31/4 33 49. 57 653

450 SE, 5.76, milanbraun, 17 000 km, 1. Hd., v. Extr. z. verk. T. 0431561736. 57 646

Daimler DB 450 SE, Bj. 73, 110 000 km, günstig. T. 0 23 39/47 55. 57 647

280 SL, Mod. 70, z. verk. 07243/13838. 57 648 H

350 SL, Bestzust. wenig km, zu verk. Tel. 0 72 43/1 38 38. 57 649 H

450 SE, 9.75, Klima, u. Extras, absol. neu, nur 5000 km. 0 21 52/33 01. 57 650

Kaufe gebrauchte u. beschädigte original LM-Mercedesfelgen. T. 0 24 48/37 42. 57 651

250 ES Cab., Bestzust., Alu-Felg., Cass.-Rad., neue Lackierung (anthrazit-met.), neues Dach, Bj. 67, Export-scheinwerfer, DM 19 500,-. Tel. 09 51/3 27 70 Dienstag-Samstag 8-17 Uhr. 57 652

230 SL, sehr guter Zustand, TÜV 6.78, VB DM 12 500,-. T. 0 26 82/87 77. 57 654

280 E, 1. Quart. 77 lieferbar, meistbietend zu verk. u. Chiffre A 25/57 655

280 E-Vertrag, 12.76, alle Extras, abzug. Chiffre A 25/57 656

280 SE, 3.5 Coupé, Ende 70, Topzust., el. SSD, Stereo, hell. Leder, v. Neu-teile, grün-met., Colorgl., bildschön, Scheckheft, DM 17 500,-. Tel. 0 61 22/23 39. 57 658

230.4 J.W., klassikweiß, Colorglas, Extr., 10 600 km. Tel. 07 11/42 15 37 od. 29 28 56. 57 660

KRONPRINZ-FELGEN

Die Gutgebauten in Solinger Qualität.

Sicherheit mit diesem Zeichen 



250 SE, Coupé, Bj. 68, ATM, schwarzes Leder, Servo, Esso-Exportlampen, neu überholt, Bestzustand, DM 7600,- mögl. abends, Hann. 0 51 37/7 58 11. 57 907

450 SEL 6.9, signalrot, 12.75, Leder schwarz, Alu-Felgen, SD, Radio, verchromte Radausschnitte, Sitze beheizt, Verkauf auch mit Auto-Tel. TE KA DE BSA 22 mögl. Anfragen an: 0 21 28/31 18 oder 41 24. 57 662



230 SL, 68, optim. Zust., silber-met., 2 Dächer, 7" ATS, eingetr., 18 000,- VB. T. 0271/51455, 9-18 Uhr, od. Tausch Jaguar V12. 57 638

Mercedes-Vertrag, 230, 2. Quartal 77, Farbe und Extras noch offen, gegen Höchstgeb. abzugeb. T. 0 42 52/24 50. 57 640

Mercedes 300 SEL 3.5 Ltr., Bj. 71, 1. Hd., f. DM 12 800,- zu verkaufen. Tel. 0 21 24/6 62 34. 57 642

280 SE Coupé, 7.70, autom. SSD+FH usw., grün-met., gü. Eint. mgl. 06 11/44 73 59. 57 909

Absolute Seitenh., Spez.-Car-Stereo-Verstärker bis max. 2 x 75 W. Musikl., m. Umschalter v. Rad. auf Cass. inkl. Stromwandler, DM 1500,-. Beckmann, Schumannstr. 50, 2000 Hamburg 76. 57 910

Zu verkaufen: 2 Mercedes 600, 1. Hd., 1971/1968, Jaguar 420 G, 1970, Daimler, 11.75, V12, Klima, alle Extras, 20 000 km. Tel. 00 32 41/65 80 76, Fa. PIRON rue Voie de Liège, 123, 4920 Embourg (Lüttich) Belgien. 56 152 H

190 SL, Bj. 58, einer der ersten Wagen, 2 Dächer, ATM 25 000 km, DM 9500,-, komplette Ersatzkarosserie vorh. Tel. 0 71 52/4 32 79. 57 911

300 Cabrio D, Bj. 53, 4türig, 18 000,- DM. Tel. 0 40/6 04 88 78. 57 912

Mercedes 280 SE, VB DM 6200,-; Mercedes 250 SE, VB DM 3500,-, mit Automatik, Servolenkung, Radio, SSD, TÜV neu. Tel. 0 77 71/75 77. 57 913

250 SE, Aut., Bj. 67, TÜV 78, ATM km 48 000, 4 Felg. M + S, US-Lamp., Schiebed., techn. 1a, metallic, 8000,-. Tel. 0 64 28/71 41. 57 915

220 S, 58, g. Zust. T. 0 21 51/75 59 84. 57 916

Mercedes 170 VA, Bj. 52, gt. Zustand, geg. Geb. zu verk. Tel. 06 31/6 82 59. 57 917

300 SL, rep.bedürftig, preisgünstig, gesucht. Tel. ab 20 Uhr 0 71 48/4 17 18. 57 918

Kaufe schrotttaugliches 220 S Cabrio od. Coupé, Bj. 55-61. T. 0 80 26/74 87. 57 919

280 SE Autom., Bj. 4.75, v. Extras, sehr gepflegt, 28 000,- DM VB inkl. 11%. Tel. 0 68 97/38 19 od. 38 35. 57 920

450 SLC, 6.75, 48 000 km, d'blau-met., m. seilt. Silberstr., Color-Vergl., Alu-Felg., Velour-Polster, Zentralverr. ESSD, Becker Stereo-Cass.-Radio, DM 42 000,-. Tel. 0 50 62/81 61. 57 921

350 SE, Motor 69 000 km Gesamtlaufzeit f. DM 2500,- abzugeben. Tel. 0 21 61/18 18 50. 57 922

200, neues Modell, 3/76, autom. Serv., E-SD, div. Extras, geg. Geb. 0 45 41/8 22 95. 57 923

250 SE/C, Bj. 65, TÜV 78, silber-met., Extr. ATM 230/8, 3000 km + Gar. HL 50 30 36. 57 924

Mercedes 280 SE, Bj. 6.76, 13 000 km, Autom., geg. Geb. Chiff. A 25/57 925

Totalschaden Merc. 280 S, Bj. 74, TÜV 78, VB DM 7800,-. T. 06 11/88 71 94 oder 0 61 03/4 28 73. 57 926

Kaufe jedes Auto bar. Höchstpreise für alle Merc.-Modelle, Porsche usw. T. 07 11/56 78 60. 58 494 H

280 SL, Bj. 68, mit neuem ATM, Autom., neu bereit, Servol., Becker-Mexico-Stereo, 2 Dächer, kompl. Winterbereif., unfallfrei, Met.-Lack wie neu, Preis DM 18 500,-. T. 0 23 63/80 41. 57 927

DB 280 D Kombi von Privat gegen Kassa gesucht. Bitte ausführliche Angebote unt. Chiffre A 25/57 928

280 SE 3.5, Bj. 6.70, DM 12 000,-. Tel. 02 21/44 23 97. 57 929

350 SE, 73, alle Extr., VB 25 500,-. 280 SE, 73, VB 21 500,-. 0 92 33/93 39. 57 930 H

Verk. 350 SL, Bj. 73, werkst.-gepf., 1a Zust., Hardtop, Festpr. 21 000,- DM. Tel. 17-20 Uhr 0 42 41/24 69. 57 931

Liebhaber - 220 SE Cp., Bj. 63, Topzustand, TÜV 10.78. T. 0 67 66/5 93. 57 932

Mercedes-Benz 300, Bj. 52, f. 16 000,- rest., VB 25 000,-. Tel. v. 7-16 Uhr 0 54 22/30 36, v. 20-22 h 0 52 22/5 03 88. 57 933

450 SLC, 1975, 225 PS, Autom., SSD, Alufelg., Velourp., Stereo-Rad.-Kass., Color, Scheinw.-Waschanl., Nebell., Fanf. etc., signalrot, wie neu, 36 000 km, 39 500,-. Tel. 02 11/66 22 66. 58 273

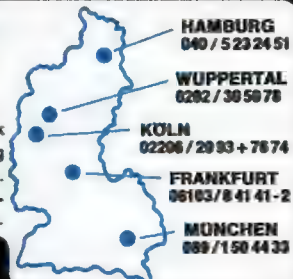
Merc. 350 SE, Bj. 73, bl.-met., Velour, el. SSD, Alu-Räder, 22 500,-. Tel. 0 60 31/41 59. 57 934

MERCEDES-MOTOREN

Diesel + Benzin für PKW und LKW generalüberholt im Austausch. Volle Garantie: 1 Jahr oder 50.000 km. Als großes Motoren-Instandsetzungswerk bieten wir Ihnen Qualität durch Erfahrung und Preisvorteil durch Spezialisierung. Aus- und Einbau innerhalb eines Tages. Informieren Sie sich. Rufen Sie uns an.

DIESEL FEUER GMBH

Gewerbegebiet 3263 Overath Tel. 02206/2093



HAMBURG
040 / 523 24 51

WUPPERTAL
0202 / 39 50 78

KÖLN
02206 / 29 93 + 76 74

FRANKFURT
06103 / 8 41 41-2

MÜNCHEN
089 / 150 44 33

58 103 H

Liebhaber! 220 S Coupé, Bj. 59, TÜV 8.78, tech. + opt. 1a, geg. Geb. Peter Sallan, Rolandstr. 16, 51 Aachen. 57 659

Suche 280/3.5 SE Coupé m. Autom. u. Klimaanlage. Ich bin nur an einem wirklich einwandfreien Fahrzeug in erstkl. Zustand interessiert. Angeb. bitte Tel. 0 54 52/7 58, abends 7 04 oder Chiffre A 25/57 657

300 SEL, 6.3, Bj. 70, alle erdenkl. Extras, NP 72 000,-, in silb.-met. verk. 13 000,-. 280 SL od. 350 SL wird in Zahlg. gen. 0 24 02/2 24 88. 57 683

Mercedes 220a, Bj. 55, schwarz, TÜV 12.77, einwandfrei, 180 000 km, Preis VB zu verk. T. 0 21 51/39 88 83. 57 661

Su. v. Priv. 300 SL. Tel. 02 51/77 40 84. 57 664

1000 Mercedes

Bauj. 72/76 gesucht, Barabwicklung. Tel. 0 63 31/7 35 82. 58 281 H

Gelegenheit

Mercedes 300 SL Roadster, Bj. 59, voll rest., 2 Dächer, hell-silber, geg. Geb. abzugeben. Eintauch-Finanzierung und Leasing möglich.

Auto-Neuser, 65 Nürnberg
Maxtormauer 2-4, T. 0911/533539
Röthensteig 2-4, Tel. 0911/36949

58 099 H

Neuwagen, 200 D/8, SD, Extras, DM 18 700,-. Büttner, Schreiberstr. 90, Ludwigshafen. 57 908

MERCEDES-MOTOREN

1 1/2 JAHRE - GARANTIE - 50.000 KM FÜR PKW UND LKW

200 D	1800,- DM	L 206	2165,- DM	Alle Preise plus 11%
200 D/8	2025,- DM	OM 314	2885,- DM	Alle anderen Mercedes-
220 D/8	2165,- DM	OM 352	3605,- DM	Motoren auf Anfrage.
230/8	2345,- DM	OM 355	6845,- DM	Aus- und Einbau im
250 SE	2885,- DM	OM 403	9910,- DM	Hause innerhalb eines
280 SE/8	3065,- DM			Tages.

Motoren-Krux bietet Ihnen: **KOSTENLOSES ABSCHLEPPEN** im gesamten Bundesgebiet, außer Westberlin, bei Auftragserteilung einer AT-Maschine.

Des weiteren eröffnen wir im Jahr 1977 außer unseren schon bestehenden Niederlassungen Hamburg, Stuttgart-Rotweil, Prien/Chiemsee weitere 20 Niederlassungen in der Bundesrepublik (außer Westberlin).

Jahrelange Erfahrung, geschultes Fachpersonal, modernste Bearbeitungsmethoden und Verwendung von fabrikneuen Verschleißteilen geben die Gewähr für optimale Leistung und hohe Lebensdauer unserer Mercedes-Pkw- und Lkw-Motoren. Unsere überdurchschnittliche Garantie von 18 Monaten - 50 000 km auf alle generalüberholten Motoren sind der Beweis für fachmännische Arbeit.

MOTORENWERKE KRUX — 5063 OVERATH

Im Wiesenauel 6 (a. Hallenbad), Ruf 0 22 06/25 69 o. 77 77

Gesucht — Mercedes 300 SL Cabriolet.
Antwort mit Details und Foto an:
M. H. Shaub, 22 Dorset St., London,
W 1 England. 57 935

220 S/59, SD, Led., TÜV. 06032/3858.
57 937

**Student sucht DB bis DM 200.- (Süd-
d.)** Zuschr. unt. Chiffre A 25/57 938

Mercedes-Barank. 0611/285144/571805.
58 098 H

**350 SEL 6.3, Bj. 71, gesamt 148 000
km, alle Extras, Klimaanlage, Metall-
felgen, neu bereift, neue Bremsen,
neuer Wandler, Aust.motor (35 000),
Austauschgetriebe (ca. 7000 km), DM
17 800.-. Ruf München 64 35 34 oder
Bad Kissingen (09 71) 6 74 90 (Ver-
kauf wegen Herzerkrankung). 58 274**

**Su. Werkstatthandbuch od. R.-Anleit.
für 250 SL. Tel. 0 22 22/24 32. 58 275**

**250 SE Coupé, 66, SSD, 1. Hand,
Leder, orig. 79 000 km, KD gepflegt,
neuw. Zust. Tel. 0 71 52/4 34 66. 58 278**

MG

**VERDECKE UND
SPRITZDECKEN**
Leicht aufmontierbar,
MGA/Triumphs/Sprites
etc., Verds. DM 125,-
b. 170,-, Spritzd. alle Mod. DM 85,-, dir.
ab Fabrik, Lieferz. 7 Tage, Prospekt/Prel.:
British Woods, 45 High St., Burnham
Bucks., SL 1 7 JD, England.

**MG-Gebrauchteile zu verk. Unfall-
wagen gesucht. Tel. 0 29 43/25 86. 58 107 H**

**MG-Teile alle Mod. Tel. 0 61 74/54 80.
58 110 H**

**Billige Teile verkauft T. 0 21 05/44 96,
von 11—19 Uhr. 58 111 H**

**Ersatzteil-Expr.vers. tägl.
J. A. Woodhouse
GmbH & Co. KG**
Kölner Str. 63 - 5000 Köln 40 (Marsdorf)
Telefon (02 21) 48 71 41 - Telex 08 381 059

**MG B GT, 2. Wagen, 15 Mon. alt, km
22 000, 185er Reifen, braun-metallisch,
Bestzustand, Festpreis DM 12900.-,
Tel. 0 52 05/30 41, 9—17 Uhr, oder Zu-
schriften unter Chiffre A 25/58 306**

**MG B V8, Modell 75, 40 000 km, DM
11 700.-, rot. Tel. 0 44 71/22 59. 58 307**

**MG A 1800, Bj. 61, techn. o. k., sonst
leicht reparaturbedürftig, um 1200.-
DM zu verk. Tel. 0 75 22/68 87. 58 308**

**MG B-Handbuch. Tel. 02 31/52 20 49.
58 309**

**Die 3 letzten MG vom Band: 1 MG B
GT, 2 MG Cabr., sof. lieferbar. Auto-
Haas, 6821 Überherrn. T. 0 68 36/22 00.
58 310**

**MG TF gesucht, Linkslenker. Zuschr.
unt. Chiffre A 25/57 969**

**MGB, 9.75, 40 000 km, gelb, neuwert.,
11 500.-. Tel. Hamm 0 23 81/77 57 34.
58 515**

**Wir wählen nach Sport- und Unfall-
wagen. Tel. 0 72 61/41 52, ab 18 Uhr.
58 516 H**

**MG Midget, Bj. 67, DM 1200.-. H.
Agne, Füllengartenstr. 4, 6781 Nünch-
weiler. 57 665**

**MG-TC, verzl. 80%, kpl., ganz od. in
Einzelt. abzug. T. 0 64 38/22 57.
57 666**

MG und TR 7 NEUWAGEN
enorm preisgünstig.
Firma White,
Telefon 0 62 52/23 43 (9—18 Uhr)
58 108 H

**MGA 1600 MK II, TÜV 4.78, MGB-
Masch., techn. 1a, VB 8500.-. Tel.
0 21 73/4 19 57. 57 939**

**MGB GT, Bj. 76, 14 000 km, zu verk.
f. DM 12 900.-. Tel. 0 73 22/72 57.
57 940**

**British Car Centre
MG-Gebrauchteile zu verkaufen. Un-
fallwagen gesucht. Tel. 02 71/5 43 03.
57 941**

**2 MGA, (SP.-R. Hardtop), z. Ausschl.
od. Herricht. vk. günst. 07 61/44 12 09.
57 942**

**MGB GT, Bj. 69, TÜV 77, gepfl. Zweit-
w. aus 1. Hd., 25 000 km, sandf., 8fach
bereift, verchr., Sp.-Rd., VB 8000.-.
Tel. 0 89/79 56 41, ab 19 Uhr. 57 667**

**Tausche Oldtimer-VW-Cabrio, neues
Faltdach, Motor 38 000 km, Radio,
racing-green, TÜV 6.77, guter Zust.,
geg. guten MG-Midget od. MGA. An-
gebote mit Beschreibung bitte an
Kronenberg, Kirchenweg 43, 23 Kiel.
57 668**

**MG Cabr.-Teile und Motoren z. v. Unfallw.
ges. Viernheim, Tel. 0 62 04/24 60, 7-10 h
58 109 H**

**Hardtop für MGB, rot, neu zu verk.
Tel. 0 28 45/62 39. 57 670**

**MG Midget, Bj. 62, viele Neuteile,
kein TÜV, zum Richten oder Aus-
schlachten, billig. Tel. 07 11/58 61 23
od. 51 42 29. 57 671**

Modellautos

**Heim- und Clubbahnen
R/C Autos 2000 Frieslandteile**
Prospekt gegen DM 1,- Versandkosten
PICCOMAT, Melatengürtel 2, 5000 Köln 41

**Einmalig auf der Welt!
Modellauto-Katalog 1977**
Nur gegen DM 3,50 in Briefmarken.
Spielwaren Danhausen - 5100 Aachen
Kleinkölnstr. 20/22 - Tel. 0241/2 33 74



Hallo Modellfreunde

Ich bin Achim Gann, 16, aus Karlsruhe. Mein Hobby: seltene Automobile — ziemlich schwierig, Angebot in den Geschäften zu klein! Hab' jetzt Versandkatalog „Automobile“ von Model International entdeckt! Enthält Riesangebot aller möglichen Typen. Plastik, Metall, fertig oder Bausatz — alles da! Preise von 1,50 bis 2000.- DM. Bekomme jetzt den herrlichen 1:12 Bausatz „Niki Lauda-Ferrari“ (Übriges bei Model International nur DM 49,95). Sollten den Katalog mal anfordern! DM 4.- in Briefmarken an Model International, Postf. 310, Trenstraße 4, 6893 Walldorf, Abt. 1. Natürlich können Sie auch alles dort im Geschäft selbst aussuchen. Übrigens Schiffe, Flugzeuge, Panzer usw. gibt's auch.

200 Modelle zu verkaufen. Liste anfordern. Chiffre A 25/58 311

Morgan

Import von **MORGAN**
Lieferzeit ca. 24 Monate.

Norddeutschland:
Fa. K. W. Flaving, 475 Unna/Westfalen
Hochstraße 4, Telefon 0 23 03 / 1 52 74

Süddeutschland:
Merz & Pabst, 7 Stgt., Alexanderstr. 46
Tel. 07 11 / 23 31 11, Telex 07-219 50

**BMW Sbarro, 75, 10 000 km, 200 km/h,
10 L/100 km, NP 40 000.-, jetzt 25 000.-
DM, Inzahlungsm. mögl. 0 89/88 16 03.
58 312**

Morgan +8
Bauj. 75, ca. 19 000 km, viele Extras,
Bestzustand, DM 26 000.-.
Anzahlung DM 6000.-,
monat. DM 490.-

**Fa. AMV-Stuttgart, Tel. 07 11/22 18 07.
(Im Motor-Presse-Verlagshaus.)
58 517 H**

**Morgan +8, Bj. 76, dkl.-grün, 18 000
km, wegen Fam.-Zuwachs zu verk.
Tel. 0 71 53/5 31 17. 58 518 H**

**Morgan 4+4, rot, Bj. 73. 06 81/87 22 77.
57 942**

**+8, dunkelblau, 10.76, div. Extras,
2000 km, w. Familienzuwachs abzuge-
ben. Tel. 02 21/68 84 65 + 68 82 21.
57 672**

**Suche Morgan 4-Sitzer. Zuschr. unt.
Chiffre A 25/57 673**

**Hardtops. P. Schmitz, 0 24 02/2 22 75.
57 674**

**Berichte über negative Erfahrungen
mit Werkstätten zur Veröffentlichung
ges. Pressebüro M. Redepenning,
Elisabethstr. 34, 8000 München 40,
Tel. 0 89/37 37 47. 57 675**

**Morg. +8, Bj. 76, Leder, Color, alle
Extras u. Alu-Karos., 25 500.- DM.
Zuschr. unt. Chiffre A 25/57 676**

Motorräder

**Winterangebot, fabrikneu, Honda
1000, DM 7250.- inkl. MwSt., Honda
750, DM 5690.-. Endpreis + DM 250.-
Pauschale. Kfz-Vertrieb, Tel. 0 21 02/
3 33 68. 57 677 H**

Opel

**SEBRING - Sport - Auspuffanlage
— der Langzeit-Auspuff —
mehr Leistung, mehrfache Haltbarkeit,
vernietete Innenrohre, Garantie
1 Jahr/20 000 km. Sieger im Rallye-
und Rennsport. TÜV-frei (ABE). Sofort
lieferbar für OPEL Manta, Kadett C,
Ascona, Rekord C, Rekord II.**

**SEBRING, Im Glänzinger 7, 7753 Allensbach
Ascona 19, 7.74, 29 000 km, 8" ATS u.
7" ATS, viele Extras, VB 11 500.- DM.
Tel. 0 61 74/6 10 89. 58 314**

**Opel Admiral LE, Bj. 5.75, 40 000 km,
scheckheftgepflegt, Automatic, Servo-
lenkung, SD, Alufelgen, Radio, absol.
neuwertig, DM 17 500.-, NP DM
30 000.-. Tel. 0 23 27/3 50 11. 58 315**

**GT/J 1900, Bj. 12.71, Steinmetz-Aus-
führung, Kotflügelverbreit., Bereifung
195/70-13, Doppelvergaseranl., Radio,
8500.- DM. Tel. 07 21/81 37 32. 58 521**

**LEXMAUL
SONDERANGEBOTE 7677**
Scharf kalkulierte Sportfahrer Sonderpreise
Sportliches Zubehör
u. Tuningkits
NEU: T-Shirts
u. Deker-Sets
Sonderliste anfordern!
**Lexmaul OPEL
TUNING**
6232 Kelkheim, Bergstr., T. 0 61 93 7 32 11

**GT/J, 73, 60 000 km, Ronal 185, Color,
Radio, geg. Gebot. T. 0 22 03/5 65 05,
8—16 h, sonst 0 22 03/5 61 94 o. 5 21 57.
58 519**

**Opel GT/J, 1900 ccm, 90 PS, Bj. 6.73,
62 000 km, gelb, gepflegt, 7500.- DM.
Tel. 0 55 08/6 45. 58 317**

**Tuning
komplett**

**Unser
Weihnachts-Angebot:**

Front- und Heckspoiler
für Ascona, Manta und Kadett
ab DM 125,-
Fordern Sie bitte auch unseren
Gesamt-Katalog an
(gegen DM 4,- in Briefmarken)

und als Geschenk

Irmischer-Sport-Kalender 1977
(gegen Voreinsendung von DM 10,-
einschließlich Porto und Versandkosten)

irmscher
7057 Winnenden, Walblinger Str. 20, Tel. (07195) 2066

Achtung Rallye-Freunde! Gelegenheit!
Orig. Irmischer-Kadett C, Bj. 75, 50 000
km, Kotflügelverbr., 195/70, Fahrwerk
tiefergelegt etc., Rennlackier., viele
Extras, Bestzustand, NP 20 000.-, VB
12 000.-. Tel. 0 89/34 39 71 ab 18 Uhr.
58 520

**Manta GT/E, 4.76, DM 1500.- unter
NP zu verkaufen. Tel. 0 44 21/5 32 13.
58 521**

**Original-Opel-
Rallye-Zubehör-
Ersatzteile.**

Ab sofort lieferbar:

Opel Kadett C Coupé
(Frontspoiler, Heckspoiler)

Opel Ascona/Manta B/GTE
(Frontspoiler, Heckspoiler,
Kotflügelverbreiterung,
Vergaseranlage 110 PS, tie-
fer gelegtes Fahrwerk usw.)

**Opel Kadett C/Ascona/
Manta B Rekord D**
(Rial Leichtmetall-Sportfelg.)

Für alle Opel-Modelle:
ORIGINAL-Ersatzteile

Autohaus Garath
4-Düsseldorfer-Süd,
Rostocker/Schuchardstraße,
Tel. 0211/708800

**Kadett GT/E, 7.76, 11 000 km, Extras,
5-Gang, geschmie., Alufelgen, Sper-
re, S-Sitze usw., NP 16 500.- DM, VB
16 500.- DM. Chiffre A 25/58 523**

Opel

Kadett GT/E, Bj. 76, 8000 km, Stereo-Radio, mit Garantie, VB 12 500.—, Tel. 0 23 02/70 78 ab 19 Uhr. 58 526

Kadett GT/E, 6 Mo., 15 000 km, Schalen, Halo., VB 11 800.—, 0 23 03/614 34. 58 316

2 Doppelverg. anl. Solex Ø 40, 550.—, verk. Tel. 09 51/6 36 05 ab 20 Uhr. 58 522

Kadett GT/E, schwarz, verkauft L. Dörsam, Sudetenstr. 20, 6082 Mörfelden, Tel. 0 61 05/24 50. 58 524

Kadett GT/E, 8000 km, DM 3000.— unter NP. Singer, Tel. 0 79 34/86 23. 58 528

GT 1,9 L, sehr gepflegt, 7 x 13, Ronal-Felgen, 195 HR 13, Recaro, Radio-Kass.-Stereo, Tel. 0 72 51/26 12, ab 19 Uhr: Tel. 0 72 51/37 59. 58 529

PKW-BARANKAUF

Baujahr 1972 bis 1976
alle Typen und Modelle
CAR-SHOP Automobile GmbH
7250 Leonberg, Stuttgarter Straße 37
Tel. 0 71 52/2 65 30, Abf. Stuttg.-Dreieck

Manta GT/E Black Magic, 10.75, 45 000 km, 8" 235 Reifen, v. Extras, VB DM 11 300.—, Tel. 02 31/59 79 01 Samstag ab 17.00 Uhr. 57 943

Kadett GT/E, opt. Gruppe 1, zu verkaufen, Tel. 0 63 62/2 27 bis 18.00 Uhr. 57 944

Ascona 1,9, Bj. 73, 115 PS, ATM km 11 000, 7x13 ATS, Scheel, Bügel, Britax, Radio-Cass., Tel. 05 21/87 58 60. 57 945

Opel Commodore GS/E, Autom., 4Tür, braun-met., Bj. 12.75, 11 900 km, Radio, Schiebedach, Alufelgen, und weiteres Zubehör in sehr gepf. Zustand zu verk. Wilhelm Kühnmann, Güterstr. 24, 753 Pforzheim, T. 0 72 31/38 33. 57 946 H

Irmischer-Ascona, Bj. 75, 45 000 km, 1. Hand, 8J Ronal auf 265-13, 104 PS, gelb, div. Zub. bildsch., 12 900.— DM. Autoh. „MOFA“, Bitburg 0 65 61/30 96. 57 947 H

Commodore Coupé GS/E, Bj. 73, 65 000 km, 180 PS, Becker-Mexico-Cass., Vollstereo, Autom. Suchlauf + autom. Antenne, Halogen, 2fach bereift, Skidach, Spoiler, Servol., Color, TÜV 2 J., Bestzust., VB. Tel. 0 61 92/84 33. 57 948

Manta GT/E, 2.76, 19 000 km, Radio, grün, Sonderreif. Tel. 0 81 70/2 69. 57 949 H

Suche ATM f. Diplomat, Bj. 69, 5,3 l, evtl. auch 6 Zylinder. T. 06 81/6 15 85 od. 3 63 23 od. 3 13 37. 57 678

Verk. Bügel-Ascona 180.—, Mot. + Tank-Schutz ALU 160.—, 2 Britax A 40.—, Billet-H. 60.—, Gr. 1 Verg. 7 PS 100.—, Nockenw. 9 PS + Verst.-Ventilfedern 200.—, Tel. 0 81 36/74 33. 57 679

Opel GT-Club Duisburg

bietet laufend GT u. GT/J im neuen Gesicht an, mit u. ohne Verbreiterung, Tuning Hauseigen, TÜV frei, 1 Jahr Garantie. Information GT-Club, Schwanenstr. 32, 41 Duisburg 1, Tel. 02 03/2 92 85-6. 57 681 H

GT/J, 4,72, TÜV 10,78, 54 500 km, ATM 10 000, 7500.—, Tel. 0 23 03/58 51. 57 682

DUNLOP

SP Sport Super

185	HR 14	115.—	129.—	II
185	70 HR 14	125.—	137.—	II
185	70 VR 14	156.—		
205	70 HR 14	135.—	145.—	II
205	70 VR 14	161.—		
185	70 VR 15	155.—	170.—	II
215	60 VR 15	188.—	204.—	II
ER	70 VR 15		175.—	II
205	70 VR 15		182.—	II

II: schmalere Vers. per NN

FRITZ HILF REIFENHANDELG.

Tel. 0 62 21/4 50 08 18 36

7530 Baden-Oos

Opel GT/J, 1900/90, gelb, Bj. 6.72, TÜV 7.78, 85 000 km, n. Reif. 185/HR 13, n. Radio, s. gepfl., 7200.—, Sa ab 15 Uhr, Tel. 0 59 62/7 54. 57 680

Kad. Coupé GTE, Bj. 9.76, 5-Gang, Sperrdiff., Schalens., Radio, weit u. NP, mit Garant. Wagen wird in Zhl. gen. Tel. 0 61 03/7 25 08. 57 683 H

Peugeot

Peugeot, alle Modelle, bis 17% unt. Preisempfehl. Autoimport Kugel, 5503 Konz. Telefon 0 65 01/30 82

Peugeot, alle Modelle, Superpreise, auch 604, 504. Autohaus Benz, Gummersbach-Dieringhausen, T. 0 22 61/7 72 17 oder 7 78 62. 58 318 H

Peugeot 504 Coupé, Bauj. 9.75, 26 000 km, DM 20 800.—, Tel. 0 23 51/74 44. 58 319

504 GL (SD) 13 150 DM
504 V6 Cabriolet 21 950 DM
604 SL V6 18 950 DM

kurzfristig lieferbar!
Auszug a. d. Neuwagenpreisliste
W. Jürges, Köln. 0221/729389

AUTOIMPORT

504 TI Injection, 104 PS, 10 500 km, SSD, 11 950.— DM. Tel. 02 01/59 15 64. 58 531

Neuwagen

Peugeot 604 SL V6
met.-hellbeige, SSD elektrisch

Neuwertig

Peugeot 604 SL V6
Autom. SSD, met.-hellbeige,
14 000 km.

Baier Automobile GmbH + Co
Krallenshaldenstraße 1
7000 Stuttgart 30
Telefon 07 11/81 30 11

58 532 H

504 GL, Bauj. 72, TÜV 1.78, sehr gepflegt. O. Lichtenthaler, Grenzweg 14, 4223 Voorde 2. 58 530

Porsche VW-Porsche

Gebrauchteile - Verkauf und Reparatur

Großangebot: Motoren, Getriebe, Unfallwagen gesucht. D. Schreiner, 7147 Hochdorf/Enz bei Stuttgart, Tel. 0 70 42/65 60.

Porsche Carrera 911, Bj. 7.76, 210 PS, lt. Test 245 km/h, alle Extras, kupferdiamant, weißes Leder, 8 J 205, 9 J 225. Tel. 0 72 54/10 15 tagsüber, 31 45 abends. 58 332

4 6" LM-Felgen m. ber. 0 76 64/81 18. 58 337

Tausche meinen gepflegten 911 T, 69, gaus. gutes 356 Cabrio, DO/14 38 62. 58 334

Dring. 2 Porsche-Reifen ges., Dunlop SP 57 Rayon 165 VR 15, neu oder wenig km, sofort geg. bar dringendst ges. Angebote an J. Mend. Schützenstr. 6 B, 8930 Schwabmünchen. 58 335

914/2,0 L, Bj. 3.74, TÜV 3.78, 60 000 km, S+C Paket, sehr gepflegt, VB DM 11 500.—, Verk. Tel. 07 31/7 73 16. 58 336

Heckscheibenwischer für alle Mod. 140.— DM. Tel. 0 28 53/23 11. 58 333 H

Porsche-Barankauf 0611/285144/571805. 58 119 H

911 T Coupé 2,4, viel Zubh., günstig zu verk. Tel. 0 82 65/2 66. 58 329

914/2,0, 100 PS, Jubiläumswg., Erstzul. 1.75, 52 000 km, weiß m. rotem Streifen. 3-Sitzer, Radio-Kass.-Rec., Garagenwagen. VB 12 800.—, 3% bei Barzahlung. Tagsüber 0 22 31/37 91 70 (H. Beulen) nach 22 Uhr 0 22 41/38 16 38 Sieburg. 58 330

Mercedes 280 CE Coupé, Mitte 74, 45 000 km, alles Zubehör, Top-Zust., geg. optimalen Porsche 3,0 Carrera Targa einzutauschen, Wertausgleich. Tel. 0 86 31/72 42 (Geschäftszeit). 58 238

Tel.	Vorführwagen Porsche 924, malachit-metall. Stabis, Heckwischer, Antenne, Lautsprecher, Entstörung, LM-Felgen, Sportlenkrad, get. Glas, Neupreis DM 26 600.—, 5000 km, Zulassung Oktober 1976, DM 24 500.— inkl. MwSt.	5
0	Vorführwagen Porsche 911 Targa, indisrot, Stabis, 5-Gang, Radio Blaupunkt Frankfurt, Sportlenkrad, get. Glas, schwarze Eloxalteile, Heckscheibenw., Neupreis ca. 42 000.—, 6500 km, Zul. 10. 76, DM 38 500.— inkl. MwSt.	9
2		2
7		1
1	Walter Knobel Sportwagenzentrale Siegen	

911 Targa, orange, Bj. 3.75, 48 000 km, unfallfrei. Rieger, Tel. 07 11/33 33 20. 58 533

914/6, Bj. 4.70, Motor, Kupplung, Ölt. neu, DM 7500.—, Tel. 0 75 43/87 73. 58 534

356 u. Teile, An- u. Verk. 05 71/53 46. 58 535

911 Targa, Bj. 1.76, weiß, 14 000 km, Extras, für 34 000.— zu verkaufen, NP 41 000.—, Tel. 0 53 62/5 17 35. 58 536

911 E Targa, Bj. 72, 74 000 km, v. Extr., Bestzust., VB 15 000.—, 0 74 61/50 72. 58 537

Viele Wege führen zur Porsche-Box

die Spezialwerkstatt von Wiest Darmstadt für alle Porsche Modelle. Nur drei Kilometer vom Autobahnkreuz-Darmstadt entfernt. Acht qualifizierte und ständig im Werk trainierte Spezialisten stehen Ihnen zur Verfügung. Und modernstes technisches Gerät. Porsche-Box - der individuelle Porsche-Service. Terminvereinbarungen. Peter Mittelstädter. Telefon 0 6151/864-234



Unfall-Turbo, 1975, 24 000 km, SSD. Tel. 0 43 31/2 32 91. 58 540

914/4 2,0 L, 24 000 km, Zweitwagen, techn. u. opt. wie neu, TÜV 10,78, Sportpaket, Radio, neu bereift, Linz, 7768 Stickach 8, Tel. 0 77 71/31 68. 58 541

Carrera Targa 2,7 L, Bauj. 10.74, grün, wenig km, unfallfrei, 50er Serie, alle Extr., neuw., 34 000.—, Tel. 02 41/77 48 00 bzw. 7 28 45. 58 538

Carrera RS, Bj. 73, gut. Zust., nehme Pkw in Zahl. 09 11/22 78 27 o. 64 40 98. 58 539

PORSCHE-REIFEN

185/70 VR 15	Dunlop SP 57	139.—
	Dunlop Super Sport	155.—
	Goodyear w Schrift	148.—
215/60 VR 15	Dunlop Super Sport	168.—
205/50 VR 15	Pirelli P7	364.—
225/50 VR 15	Pirelli P7	396.—
einschl. 11% MwSt. — Versand per NN		
REIFEN-HOFFKEN, 5952 Neu-Listernheim		
Telefon 0 27 22/74 62		

911 Targa, 5.73, überh., 0 km, 18 500.— DM. Tel. 0 70 22/4 13 80 nach 18 Uhr. 58 542

356 B, Unf. o. Mot. T. 07 21/5 96 32 77. 58 543

Porsche 911 S 2,7 L, Bj. 1.74, techn. u. opt. s. gut. Zust., gelbgr., div. Zub., Preis VB. Tel. 09 11/35 75 81 ab 18 h. 58 544

911 T, Bauj. 70, TÜV 78, Bestzustand, Carrera-Felgen, Spoiler, 2 Schalensitze, grün-met. Tel. 0 26 33/9 56 16. 58 545

Porsche 911 S Targa, Mod. 74, neueste Ausführung, 59 000 km, met., 5 Gg., Radio, Stereo-Cass., Extras, 24 800.— DM. Tel. 02 21/3 76 17 83. 57 957

PORSCHE WUPPERTAL MAGNER - TEL. (0202) 705070

15 gebrauchte 911, 3 gebrauchte 914, 3 Vorführwagen 924, 2 Vorführwagen Carrera, 1 Vorführwagen turbo, alle sofort lieferbar. In allen Preislagen. TÜV-frei. Mit schriftlicher Garantie, Inzahlungnahme, Finanzierung. Bevor Sie sich entscheiden - sprechen Sie mit uns.

Carrera 2,7, Leichtbau, Juni 73, 68 000 km, Zweitwagen, Motor im Werk kpl. überholt (Rechnung), 215 PS, Sperre, Zusatzscheinw., Ü-Bügel, optimaler Zust., DM 23 000.—, Dr. K. Kammenhuber, 6682 Ottweiler, T. 0 68 24/25 11. 58 547

Porsche - Motoren

10 000 km Garantie - 2 bis 2,7 Liter Suche def. Motoren und Unfallwagen Gebrauchtteilager

Machen Ihren Porsche zum „Super-Porsche“

Umbau bis 8 und 9

Umbau auf alle Arten mit TÜV Felgen u. neue Reifen ab 2950.—

Turbo-Heckspoiler mit Gummi 580,—
Turbo-Verbreiterung 8" und 9" 190,—
Carrera-Verbreiterung 8" 95,—
Carrera-Heckabschluß 240,—
Turbo-Heckabschluß 250,—
Carrera-Spoiler 190,—
Anbauteile mit TÜV-Bescheinigung. Preise plus 11%

Autohof Theimann

Telefon 0 23 53/22 99

58 121 H

1 Turbo-Hecksp. mit Gum. + Glt. zum T
1 Carrera Frontspoiler 73er A
2 Carrera Verbreiter. 8" G
1 Carrera RSR Heckstoßst. 75er E
1 Carrera RSR Frontstoßst. 75er S
4 Turbo Verbreiter. 8 + 9" P
4 RSR Verbreiter. 8 + 9" R
1 G. Model Stoßst. kompl. 76er E
1 G. Model Stoßst. hint. 76er I
1 Fronthaube G. Model S
Tel. 0 61 21/39 49 18 oder 58 07 83. 58 122 H

Motoren für 356, 912 u. 911 sowie andere Porsche-Teile zu verkauft. Suche defekte Motoren u. Unfallwagen. Tel. 0 21 61/19 90 96. 58 123 H

Porsche 911/76 Coupé mit Extras, 20 000 km, DM 27 000.— + 11% MwSt. T. 07 61/5 47 50 + 5 49 09. 57 950

Su. gebrauchte 904 GTS Karosserie ohne Motor u. ohne Fahrgestell, Zuschr. u. Chiffre A 25/58 148

neu + exklusiv! PORSCHE Zubehörkatalog für RALLYE, ROAD+RACING gegen DM 10,- SCHUTZGEBÜHR, bei Kauf zurück.

VONDRACEK Rodenkirchenstr.6 2930 VAREL 1



Porsche turbo, silbermetall. Bj. 76, 17 000 km, absolut neuwertig, nur als 2. Wagen gefahr. (richtig noch neu, da Besitzer Nichtraucher). Lederne Recaros., Aufpralldämpfer, Stereo-Cassettensradio, Reifen vorne 80%, hinten 100%, Neupreis 17 000.—, Gegen Gebot abzugeben nicht unter 52 000.— DM. Tel. 0 89/64 44 09. 57 953

914-2,0, Bj. 73, 62 000 km, Radio, Gurte, Ausp. neu, Bestzust., VB 9200.— DM. Büro. 0 71 91/13 31 92 Eberle. 57 957

356 C zum Ausschliachten o. Herricht, VB 1000.—, Stoffdach f. 190 SL gesucht. Tel. 0 89/37 84 49. 57 951

Carrera Targa 3.0, 10.76, braun, 4000 km, Spoiler, getönte Vergl., 5-Gang, Radio Bamberg, 6J16 Felgen, 225/50 Reif., Fensterh., Innen Kork und alle Extr. 5% u. NP. Sauglau 0 75 81/78 55.
57 952

356 Cabrio u. Coupé, Karosserie neu u. alle Blech. v. Privat. T. 08 21/60 23 03.
57 954

911 S Coupé, Mod. 74, Extras. Telefon 02 21/62 28 80.
57 955

Porsche 911 Coupé, Bj. 6.75, 33 000 km, v. Extr., Bestzust., 1. Hd., 30 500.- DM VB, v. Privat. Tel. 07 21/68 33 77.
57 956

PORSCHE-CARRERA-TARGA
mit Turbo-Aufbau, Ausstattung und Bereifung. Bj. 9.74, VB 44 400.- incl. MwSt. Tel. 0 50 21/60 86. 57 958 H

Sonderangebot, solange Vorrat reicht.

165 HR 15	Pirelli CN 36 SM	108.-
185/70 VR 15 TL	Goodyear. weib. Schr.	139.-
185/70 VR 15	Dunlop Sup. Sport	165.-
215/60 VR 15	Dunlop Sup. Sport	189.-
205/50 VR 15 TL	Pirelli P7 Stahl	389.-
225/50 VR 15 TL	Pirelli P7 Stahl	399.-

M+S-Haftreifen

185 SR 15 TL Unir. MS Plus 119.-
185/70 SR 15 TL Dunl. Ice Grip 207.-
Preise inkl. MwSt. — Versand per NN oder Montage in unserem Fachbetrieb.

AZS

Reifen-Schneider, 8 Frankfurt-Friedenheim, Dieburger Str. 18, Telefon 06 11 - 41 90 42

Porsche turbo, Typ 930, silber-met., EZ 3.76, mit el. SD, DM 59 000.-.
05 41/6 40 99. 57 959 H

911 Targa, Bj. 3.76, orange, 10 000 km, Tel. 0 53 61/22 66 93 ab 16 Uhr 0 53 62/24 21.
57 960

356 B, Bj. 62, TÜV 8.78, el. Schiebedach, VB DM 4500.-. T. 0 89/8 49 21 40.
57 961

ECKEL-SKIHALTER

Spezialmodell für Targa, matt-schwarz, vom Werk freigegeben, sofort montierbar ohne Bohren.
Inform. Fa. Eckel, 8000 München 19, Dachauer Str. 233

914/2.0, EZ 1.73, 50 000 km, phönixrot, Radio, Winterreifen, 1a Zustand, DM 9500.-. Tel. 0 86 21/25 65.
57 962

914/6, Bj. 72, TÜV 78, Stereo, 80 000 km, DM 8350.-. Tel. 0 22 04/6 73 27.
57 963

Porsche Blechteile, 1 Heckspoiler mit Blechinnent. 750.-
2 Turbo Verbreit. hl., 350.-
2 9" Verbreit. hl., 73, 300.-
1 Fronthaube 73 150.-
Blinker usw., T. 0 61 98/75 98. 57 964 H

HOLLÄNDER

kauft Unfallfahrzeuge u. Totalschäden zu absoluten Tageshöchstpreisen, sofortige Barzahlung u. Abwicklung.
Telefon-Sammel-Nr. 02 34 / 5 26 96

Porsche 356 B, Bj. 62, Super 90, TÜV 78, umständeh. an Höchstbietenden zu verk. Tel. 0 61 42/6 73 36.
57 969

Targa, Bj. 75, 2.7 Ltr., orange, S-Ausstatt., 40 000 km, v. Priv. als 2. Wagen gef. Pr. DM 25 000.-. T. 0 71 50/3 26 36.
57 973

turbo, 6.76, 8000 km, Klimaanlage, DM 58 000.- incl. MwSt. / Carrera, 7.76, 3500 km, Zubeh., 42 000.- / Carrera 5.78, 2500 km, Sportom., Klimaanlage, 44 400.- / Carrera, 6.76, 4200 km, 2.7 l, Zubeh., 42 000.- incl. MwSt. / Carrera Targa, 7.76, Zubeh. / Carrera 74, 48 000 km, Zubeh., 29 000.- / 911 S Targa 74 / 911 Targa 74 / 911 S Coupé 74 / 2.4 T Coupé / 2.4 E Coupé / 2.4 E Coupé / 914, 4.74 u. viele weitere Mod. auf Lager. Bargeld f. gepfl. Porsche. Auto-Tebernium, Tel. 0 28 45/81 38 - 81 39.
57 965

Gebrauchteile aller Typen am Lager Unfallwagen gesucht

M. Freisinger & Co.

Porsche-Gebrauchteiler
75 Karlsruhe 21 (Daxlanden), Waldweg 2, Telefon 07 21 / 59 26 61

VW-Porsche 914 2.0, Bj. 7.73, TÜV 77, ca. 79 000 km, Reifen neu, DM 9500.-.
Telefon 07 21/38 60 17. 57 968

turbo, neueste Ausf. alle Extras, 50er Reifen, el. Fenster, Color usw., Maschine + Getriebe neu, 2.7 Ltr. 185 PS, fabrikneuer Zustand, Basis 911/73, Preis VB. Tel. 0 26 34/26 00 ab 19 Uhr.
57 970

3 Ltr. Carrera Targa 76, 28 000 km, gelbes Leder, get. Scheiben, 7+8" 50er Reifen, kupferdiam., Blaupunkt Bamberg, Heckwischer, NP 57 000.- (jetzt 45 000.-. Tel. 0 72 63/73 84.
57 971

DUNLOP SP 68 ICE-GRIP
der werksempfohlene Winterreifen für PORSCHE
185/70 SR 15 M+S ICE-GRIP DM 189.-
REIFEN-HOFFKEN
5882 Neu-Listernohl, Tel. 02732/73462

911 S Coupé 180 PS, signalorange, Modell 71, TÜV 7.78, Lederausst., el. Fensterh., autom. Radio u. Antenne, 5-Gg., gt. Zustand, DM 10 500.-. Tel. 0 76 22/81 90.
57 972

Porsche 356 B Cabrio, Bj. 62, 3.78, Bestzust., ATM 60 PS, ATG, Hardtop, Vollpersenning, H4-Licht, Spurverbreit. Speedpilot, 8fach bereift, v. Extras u. Ersatzteile, VB 9000.- DM. Tel. 0 22 36/6 69 41 ab 19 Uhr.
57 974

AUTO-SERVICE

Altmann + Hansen GmbH & Co KG
Spez. Porsche-Tuning u. Karosserie

Gebrauchte Porsche in allen Preislagen.
Alle Modelle, z. T. erst wenige Wochen alt.
TUV-frei, Inzahlungnahme, Finanzierung

56 Wuppertal 1 Tel. (0202) 310711

Porsche 911 Coupé, 2.7 Ltr., Bj. 11.75, ca. 24 000 km, 5-Gg.-Getr., el. SSD + Fensterh., get. Scheiben, Blaup.-Bamberg, 4 Lautsprecher u. a. Zubehör, DM 36 000.- incl. MwSt. Telefon 0 40/39 12 21.
57 975

356 A, Radkappen neu, a DM 40.-. Schuster, Schachtbahn 20, 3222 Freden.
57 976

Porsche 911, Bj. 3.76, kupferdiamant-met., 11 000 km, 2. Wagen, Bestzust., 5-Gg. + div. Extras, NP 43 000.-, VB 38 000.- umständeh. abzugeben. Tel. 0 22 41/2 78 92 od. 2 06 06.
57 977

Verk. 914-Getr. 650.-. T. 0 92 73/2 70.
57 986

911 Coupé, Mot. 2.4 Ltr. T., 30 000 km, zum Ausschlichten od. Aufbauen an Bastler, VB 3000.-. Tel. 0 79 45/80 00.
57 980

911 T 72, 100 000 km, Bestzust., DM 11 900.-. Tel. 0 61 21/4 11 05.
57 979



Ihr guter PORSCHE-Partner ist die HAHN Sportwagen GmbH, der Porsche-Vertragshändler. Mit dem umfangreichen Angebot an gepflegten Gebrauchts- und Neufahrzeugen. Und der unbezahlbaren Möglichkeit, Ihr Fahrzeug auf seinen technischen Zustand hin verlässlich zu prüfen. Von unserem Spezial-Service, Ersatz- und Zubehörteilen gar nicht zu reden.

PORSCHE

das ist die HAHN Sportwagen GmbH, Ringstraße 12-18, D-7012 Fellbach/Stuttgart, Tel. (07 11) 50 03-3 05/2 61

911 S, 1972, 2.4 l, 190 PS, 58 000 km, 5-Gg., Radio, div. Extras, gulf-orange, 1. DM 15 000.-, von Steuerberater zu verk. Tel. 0 22 34/8 14 76, abends.
57 690

Porsche 911 T Targa, S-Ausst., Bj. 8.72, 2.4 l, Normalbenzin, TÜV, Stereo-Cass., signalgelb, unfallfrei, DM 15 800.-. T. 02 21/51 23 64 od. 31 49 29.
57 691

Superlativ

Ruf Turbo Porsche
3.3, 88 000 DM
neu, noch nicht zugelassen

RUF SERVICE
STYLING
TUNING
Chiffre A 25/58 135

Porsche 911 T Coupé, 5.73, 5-Gg., Color, Frontspoiler, Radio etc., km 89 000, Bestzust., 15 400.- DM. Tel. 07 61/49 16 78.
57 692

Turbo, 6.75, 39 000 km, rot, 49 000.- inkl. MwSt. T. 0 71 51/6 28 93, abends.
57 693

Gelegenheit, Porsche 911 SC, 11.71, 2.2/180 PS, Stereo-Cass., Heckspoiler, Preis DM 11 500.-. Tel. 0 99 41/13 03.
57 695

911 Coupé, Mod. 75, gelb. 06191/2836.
57 697

912, TÜV 78, ATM, 5-Gg., grün-met., el. SD, Radio, VB 7800.-. Tel. 07 61/49 18 52.
57 698

Carrera Targa, Bj. 4.76, platin-diamant, 9000 km, alle Extr., geg. Höchstgeb. Tel. 02 02/45 44 42.
57 699

Porsche Targa, 165 PS, ind.rot, 2.78, 5-Gang, Color etc., VB 33 000.- od. Gebot zu verk. R. Hauschild, Tel. Mo-Fr 8-10 Uhr 0 53 71/30 91.
57 700

Gebrauchte Porsche

ständig auf Lager, 356 C, Carrera 2, 911, 912 und Nonnwagen. **M. FREISINGER & Co.**
75 Karlsruhe 21 (Daxlanden), Waldweg 2, Telefon 07 21/59 26 61

Porsche Carrera RS, optimales Rallyefahrzeug Gr. 3, mit viel Zubehör u. Reifen zu verk., Motor u. Fahrwerk im Werk neu gemacht, VB. M. Hartung, Duisburger Str. 179, 403 Ratingen 4, Tel. 0 21 02/3 54 83.
57 701

Suche neuere 911-Karosserie kompl. ohne Motor, Getriebe, Achsen, bzw. Verkauf + E.-Teile. Tel. 0 91 86/3 71.
57 702

356 SC, 65, TÜV 78, DM 6500.-. Tel. 02 21/21 10 91.
57 710

911 S, 2.7 Ltr., Bj. Ende 73, km 65 000, Farbe schwarz, techn. + opt. einwandfr., regelmäßig werkstattgepf., Pr.-Vorstellung 22 000.-. Tel. 05 41/5 92 69, von 19-20 Uhr.
57 703

4 St. 7 x 15 à 330.-, 2 St. 8 x 15 à 420.- (alle neu). Tel. 0 27 22/74 62.
57 704

Porsche TURBO, orange, 6.75, 51 000 km, 7- und 8-Zoll-Felgen, Radio-Stereo, nur Werkkundendienst, 45 000.- DM inkl. MwSt. Autohaus, 8493 Kitzling, Tel. 0 99 41/14 87.
57 705 H



Gebrauchteillager Suche Unfallwagen

415 Krefeld, Grünerdyk 37
Telefon 0 21 51 / 2 69 77
Auto-Tel. 02 03 / 0 55 56 58

911 T, Bj. 5.71, TÜV 9.77, alle Extras, 88 000 km, 2. Hd., Bestzust., 9900.- DM. Tel. 05 11/86 39 59 u. 33 12 09.
57 706

Bildschöner Volksporsche 914/6, optisch wie 916, mit Porsche-Motor 2 Ltr., 170 PS, alle mechan. Teile neu, 500 km gelaufen, Gesamtkosten DM 44 000.-, einmalig gepflegt, wegen besonderen Umständen für 28 000.- DM zu verkaufen. Tel. 02 11/50 13 20, abends 0 21 05/7 29 08.
57 707

Verk. 4 LM-Felgen 7J x 15, 550.- DM. Tel. 0 70 22/4 38 89.
57 708

911 S, opt. Carrera, schw., Bj. 72, 1a. Zust., 66 000 km, TÜV 7.78, 5-Gang, Colorgl., Extras, VB 16 900.- DM. Tel. 09 11/57 29 65.
57 709

Porsche-Barankauf
Auszahlung sofort nach Besichtigung
PORSCHE WUPPERTAL
MAGNER TEL 102021703070

Gelegenheit! Porsche 924, Vorführrw., 1000 km, mit vielen Extras, Neuwert DM 28 300.- mit DM 5000.-. Nachlaß Gew., Tel. 0 30/7 42 74 85.
58 546

911 S Targa, Bj. 72, schw., Vollstereo-anl., TÜV 9.78, 75 000 km, Mot.-Gar. (165 PS) 10 000 km, 18 500.- DM VB. Tel. 0 30/26 18/5 75.
58 548

Wärmetauscher für 911 + 356 Mot. zu verk. Tel. 0 82 65/2 66.
58 327



Kühlerschutzhauben
Schnellere Motorerwärmung bedeutet längere Lebensdauer
ab DM 16,-

Für alle gängigen Fahrzeuge am Lager (Fahrzeugtyp und genaues Baujahr angeben!)



Die synthetische SCHNEEKETTE sintac2000

aus Kunststoff ist das Unter härtesten Bedingungen in Schnee + Eis, Matsch + Schlamm, an Steigungen und im Gefälle bis 22% getestet und hervorragend bewährt. Bei wechselnder Witterung entfällt das lästige Auf- und Abmontieren, denn mit dem synth. Material gibt es keine Beschädigungen. Die Sintac-Kette kann problemlos schon auf trockener Straße gefahren werden, auch bei extrem tiefen Temperaturen angenehme Handhabung. Geringes Fahrgeräusch, extreme lange Lebensdauer. Sintac reinigt sich selbst, ist spurstabil und kurvenstreu.

Preis pro Paar nur ab DM 169,- bis DM 225,- je nach Reifengröße.



PLASTIK-GARAGEN

faltbar, hochwertige PVC-Folie, reißfest, extrem hitze- und kältebeständig, eingebaute Entlüftung, ab DM 79,90, Halbgaragen dieselbe Qualität, bedeckt, alles Glas, ab DM 27,-.

Gegen starre Kälte im Auto

KATALYT-HEIZOFEN

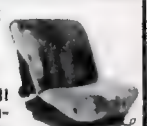
heizt mit 1,5 Liter Leichtbenzin 30 Stunden lang, bis ca. 8 ccm, geprüft und zugelassen, keine Flamme, kein Rauch, ohne Rückstände, völlig explosionsicher, nur DM 59,-.



Für die Gesundheit im Auto PELZBEZUG LS

(Luxus-Sonderklasse) aus echtem Lammfell hergestellt, an der Lehne und am Sitz Fellkappen, elastisch und reißfest, sitzt bombenfest! Beste Fellqualität, voll waschbar, 2 Jahre Garantie.

Farben: weiß, sekt, grau, dunkelbraun.
Größe C für Kleinsitze DM 109,-
Größe B für große Sitze DM 119,-
Größe A für große Sitze mit keilförmigen Lehnen DM 114,-
Größe S für Sitze mit integrierten Kopfstützen DM 129,-



Porsche VW-Porsche

PORSCHE
Gebrauchteilelager
2,0-2,7 Liter-Motoren
kaufe Unfall-Porsche
TEBERNUM
Cracauer Str. 16-26, 4150 Krefeld
0 21 51/2 15 16

914/6, 9.71, VB 9500.-. 0 91 81/99 91
57 684

PORSCHE CARRERA TARGA
Mod. 76, 11 Monate, sämtliche Extras, Farbe grün-metallic, ca. 16 000 km, zu verkaufen. Tel. 0 53 61/4 23 14, ab 19 Uhr. 57 685

7"-S-Felg. m. Relif. z. vk. 0711/641336. 57 687

Porsche Carrera 2,7, blau-met., Zust. wie neu, 5.74, ca. 72 000 km, 7+8" 50er-Reifen, viele Extras. Tel. 02 01/7 27 26 72, bis 16 Uhr, 02 08/4 39 36, ab 18 Uhr. 57 688

PORSCHE CARRERA 911, Bj. 73, mit allen Extras, gut. Zust., Garagenwag., rost-met., Preis DM 29 900.- VB, zu verk. Tel. 0 62 34/10 62. 57 689

Unfallporsche kauft 0 21 51/2 15 16

Porsche 911 E, Bj. 69, umgebaut auf Carrera, beide Spoiler, BBS-Felgen u. Extras. Komplett- od. Teilverkauf. Tel. 0 51 39/13 47. 58 549

911 T Targa 69, 5-Gg., LM-Felg., km 140 000, VB 5000.-. R. Picker, 2361 Seedorf/Blomnath. 58 550

911 T Targa, 2,4 Ltr. S-Ausst., opt. umgebaut auf Modell 76, für nur DM 15 500.- zu verkaufen. Telefon 0 75 71/5 10 52. 58 551

Basler sucht für seine Tochter bill. Porsche 911 T, unfallbesch. od. reparaturbedürftig. Chiffre A 25/58 552

Targa 2,4 T, Color, 5-Gang, Bj. 72, 11 500 km, 12 800.-. T. 09 41/5 41 30, 58 553

Wir rüsten Ihren Porsche bis zum Turbo um. Mit vorgeschriebenen Blechteilen. Kein Kunststoff. Auto-Tebernum, 0 28 45 / 61 38-39

Targa 2,7 S, Bj. 74, 60 000 km, Color, 5-Gang, Blaupunkt Berlin, 1. Hd. u. Bestzust. 27 500.-. T. 09 41/5 41 30, 58 554

Turbo Look 911 T, 2,4, weiß, 7/8", 215 Reif., Bestzustand. Tel. 02 31/46 49 42. 58 555

Cabrio 356 B, rot, 75 PS, Bj. 61, TÜV 7.78, ATM u. Getr. (7000 km) überh. u. lack., DM 8000.-. T. 0 71 91/6 28 82, 58 556

Suche 356 o. 911-Unfallwagen, auch Ersatz- u. Schrotteile gegen bar. Tel. 0 72 51/37 59 ab 19 Uhr. 58 557

Porsche-Gebrauchteilelager
täglich Expressgutversand
Unfallwagen-Ankauf
4 D. Werstenerfeld 65-69
Tel. 02 11 / 76 77 50

914, 2,0, Bj. 11.73, 68 000 km, gelb, Reifen neu, Stereo, VB DM 9900.-. Chiffre A 25/58 558

914, 2,0 v. Priv. ges. T. 0 62 02/42 93 58 559

Rarity! 356 B Hardtop Coupé, Bj. 61, 2. Hd., sehr gepf., neu bereift, viele Ersatz. orig. Werkstattbuch, DM 5000.-. Tel. 07 31/8 13 59. 58 560

911 E, opt. Turbo 76 (G-Modell), wurde f. DM 15 000.- überh. (Belege), Motor neu, Sportsitze, alle Extras, TÜV 78, Top-Zustand. Tel. 0 70 33/22 48 oder 64 35. 57 686

Einspritzpumpen im Austausch für alle Porsche-Typen, 8 Mon. Garantie, 480.- DM. Tel. 0 70 42/65 60. 58 114 H

VW Porsche 914, Bj. 3.74, TÜV 8.78, 49 800 km, unfallfrei, 20 Ltr., 100 PS, gelb. Dieter Werth, Tel. 0 52 74/2 54 oder 0 29 41/16 17. 58 562

Porsche Carrera 76, div. Zubehör, Tel. 02 02/30 10 30. 58 320
1 Targa-Glasdach, glasklar DM 530.-,
1 Targa-Glasdach, getönt, DM 660.-,
winter/sommerfest v. T. 02 11/27 92 45, 58 321

Suche 914/2, Bj. 75, 1. Hd., Sport- Komf.-Paket, Tel. 02 34/6 10 41 02. 58 322

SUCHE: defekte 911 Motoren, mögl. unreparierbar, Barzahlung. Offerten an W. Züllig, Hofwiesenstr. 8, CH-8330 Pfaffikon ZH. 57 504

Porsche Carrera, Bj. 75, 30 000 km, schwarz, Front- und Heckspoiler, Bilstein-Dämpfer, Heckwischer, 7- u. 8-Zoll-Felgen mit Serie 50-Bereifung, 5-Gang, Pralldämpfer, getönte Rundumverglasung, beheizt, Scheinwerferreinigung, autom. Heizungsregulierung, Sportsitze, Becker Mexiko Casette Vollstereo, Zweitwagen auf langen Strecken, hervorragend gepflegt, neuwertig. T. 0 95 61/12 61, Sekretariat Geschäftsleitung. 57 711

Carrera 2000 GS, 1962, rot/schwarz, Leder, Mot. + Getr. tot. überh., kein Rost, sehr schönes Fahrzeug. Tel. Schweiz 0 72/5 03 90 ab 18 Uhr. 57 505

TURBO-Heckspoiler m. Gum. + Gitter 500.-, Turbo RSR + PO. 76 Umbausatz 1650.-. Sprengart, 0 61 29/80 61. 58 115 H

CARRERA Coupé, EZ 7.74, 30 000 km, DM 34 000.-. Tel. 0 64 68/4 52 ab 17 h. 58 324

911 Targa, 76, 30 000 km, Extr. gg. Geb. zu verk. 0 72 24/35 37. 58 325

Carrera Targa 3,0, EZ 11.75, 14 500 km, NP 56 000.-, VB 43 000.-. 02 41/2 69 44. 58 326

Achtung, von Privat!

Superporsche Carrera RSR, 73, Leichtb., 210 PS, 57 000 km, umgebaut auf Turbo mit Rech. f. 15 000.-, sämtl. Zubehör, schwarz, el. Fenster, el. SSD, NP ca. 70 000.-, für DM 34 700.-. 58 331

Lincoln Continental 68

Led. Klima, alles elektr. 7900.-. Priv. beide Wagen Garagen- und Chauffeur-Kfz. Tel. 0 89/30 33 73. 58 561

911 2,4 L, Bj. 72, umgebaut auf Turbo, 7 + 8 J 50er-Serie, 40 000 km, Color-glas, Cass.-Recorder, sämtl. Extr., DM 22 500.-. Tel. 02 31/85 25 93. 58 332

Carrera 2,7 L, Bj. 5.73, 1. Hd., Zub., Stereo-Kass., neu ber., Tel. 0 83 82/2 21 38 oder 2 27 57. 58 338

911 Targa 2 L, 110 PS, 7.78, g. Zust., VB 5900.-. Tel. ab 18 h 05 21/20 21 43. 58 621

Unfall Carrera 3,0, 76, 26 000.- DM. Tel. 06 11/70 49 57 nach 19 Uhr. 58 339

Turbo, leicht beschädigt (Kotflügel), Bj. 76, silber-met., schwarze Leder-ausstattg. usw., 19 500 km, m. Werksgarantie für DM 47 500.- + 11% MwSt. von Privat abzugeben. Tel. 0 40/6 77 55 22 ab 19 Uhr. 58 340

Barankauf sämtl. Typen. 07 11/29 72 66. 58 118 H

914/6, Bj. 72, TÜV 10.78, Preis DM 6000.-. Tel. 0 53 41/26 42 39. 58 341

911 T, Mod. 70, 2,0, 110 PS, weiß, el. SSD, 5-Gg., Bestzust., zus. 4 Winterreifen mit Felgen, Radio u. Cass., VB 10 500.-. Tel. 07 41/4 07 18. 58 342

911 T, Mod. 70, TÜV 1.78, guter Zust. stand, VB DM 7500.-, Extras. Tel. 05 71/3 35 67. 58 343

Porsche 356 C, Cabriolet gesucht. Für Topfahrzeug wird Höchstpreis gezahlt. Ausf. Angebote unter Chiffre A 25/58 344

Gebrauchtwagen, Teile; An-/Verkauf. Kaufe Unfall- und defekte Wagen. **REPARATUREN KAROSSERIEBAU** Gebrauchte-Center für Porsche, Meisterbetrieb der Kfz-Innung, Mainkurstr. 3, 6050 Offenbach-Rumpfenheim, Tel. 06 11/86 58 68. 58 113 H

Unf. 924, 900 km, günst. 0 89/7 55 91 12. 58 323

Suche 356 Roadster, Speedster oder Cabrio, Bj. 50-54. Tel. 0 71 23/10 87. 58 116

AT-MOTOREN 4- + 6-Zyl.-Porsche ab 1400.- DM. Suche defekte Motoren. Fa. WEISSWANGE, Schulstr. 43, 6073 Egelsbach/Ffm., Tel. 0 61 03/4 21 87. 58 117 H

Porsche Export
Ich suche dringend gepfl. Porsche, evtl. auch ältere. Tel. 0 40/45 87 89. 58 120 H

Renault

ECKEL-SKIHALTER
Spezialmodell f. R 16 u. R 28/ R 30. Sofort montierbar ohne Bohren. Ausbaufähig zum Gepäckträger. Inform. Fa. Eckel, 8000 München 19, Dachauer Str. 233

Alpine 1300, Bj. 73, GT-Felg., 4 M+S, VB DM 10 500.-. Tel. 0 22 63/65 42 ab 19 Uhr. 58 563

Schönster u. bestgepl. R 8 Gord. d. BRD, ca. 115 PS, 11 000 km, TÜV 8.78, alle erdenkl. Extras usw. Tel. 0 93 39/2 83. 58 564

Suche 1300 S-Kopf. T. 0 89/31 63 33/34. 58 565

ALPINE 1300VE, 104 PS-ALBERT-Motor ca. 10 000 km, Zw.wg. Hecksp. U.büg., 13 Felg.

blau-weiß-rot
4 Pkt.gurt, opt. Zubehör, ev. m. Werbever-trag, TÜV 8.78, DM 11 600.-. T. 089/792678

Alpine 1300, met.blau, EZ 3.76, 15 000 km, VB 18 000.-. Tel. 0 60 31/24 04. 57 982

Alpine 1,3 Ltr., Bj. 75, Met.-Lack, heiz- bare Frontscheibe, in Top-Zust., km 28 000, DM 12 800.-. Tel. 0 92 29/3 65. 57 983

Ren. Alpine 1300, Bj. 76, div. Zubeh. Telefon 0 40/66 17 45. 57 981

Alpine 1600 S, DM 12 000.-. Telefon Ulm/38 14 35. 57 984

R 5 TS, Bj. 11.75, 23 000 km, Extr., DM 7500.-. T. 06 61/7 67 70, abends. 57 712

Renault Alpine 1300, met.-blau, Bj. 5.76, 8000 km, VB DM 17 000.-. Tel. 0 83 31/31 11. 57 713

Renault-Tuning B. Vollendorf, Tel. 05 11/73 34 49, A 310/73, 1a gepflegt und sehr preisgünstig. 1600 SI/73, sehr guter Zustand, mit sehr viel Zubehör und Ersatzteilen, preisgünstig. Je 1 kompl. Motor für 1300er und 1600er neuwertig, 1 Getriebe mit Hinterachse 1600er kompl., 1 Getriebe 1300er, 1 Vorderachse mit kompl. Rennbremsanlage 1600er, div. gebr. Karosserieteile. 57 714 H

Alpine 1600 S, Bj. 73, Motor neu, v. Extras, VB 14 000.-. T. 0 28 96/3 76. 57 715

Alpine 1600 S, Bj. 7.72, TÜV 78, erst- kl. Zust., viele Extras, 13 500.- DM, Inzahlungn. mögl. Tel. 04 71/2 65 05, nach 18 Uhr. 57 716

Renault R 5 TS, 9.76, schwarz, Alu- Räd., Radio, Felle, Winterr., 12 000.- NP, f. 10 500.-, 3900 km. 0 78 41/45 32. 57 717

Renault Alpine 1600 S, Bj. 74/75, DM 14 000.-, neuer Motor, Garantie. Tel. 0 03 52/72 91 76, ab 19 Uhr. 56 614

Frontspoiler R 5 + R 12. 0 28 53/23 11. 58 348 H

R 5 TS, 1.76, 25 000 km, viele Extras, grün-met. Tel. 0 22 35/23 71. 58 349

Alpine 1300, EZ 5.76, 11 000 km, DM 17 500.-. Tel. 0 75 72/20 91. 58 346

Alpine 1300, 23 000 km, m. Karosserie- schäden, billig zu vk. 0 61 51/2 84 54. 58 347

Rennwagen

1600 Gr. 2-Mot., 190 PS, 1 Rohkaros- se Gr. 5, kompl. 0 83 21/14 44 ab 18 h. 58 569

Cup-Scirocco, unfallfr. 0 63 24/15 85. 58 566

Toyota Celica GT, Neuwagen, nicht zugel., rot, NP 16 000.-, VKP 12 500.-. Inzahl. u. Finanz. mögl. 0 60 71/4 81 82. 58 568

Formel 3 Derichs 36 1976, kpl. mit Übersetzung, Regenrädern, Ersatzreifen, DM 34 000.-. T. 0 26 51/52 08. 58 618

Renntransporter Opel Blitz mit Auf- hängerrampen, 2 Regalen, 2 Schlafstellen, Werkbank u. Anhängerkuppl., TÜV 8.77, 4750.-. Tel. 0 26 51/52 08. 58 619

ALBERT SPORT-HÜCKENWELLEN

für alle Autotypen, techn. Unterlagen verlangen
Wörgl/Osterr., Tel. 00 43 / 53 32 - 24 83

5 R - Pokalfahrzeug (national), Bj. 75, rennfertig für Saison 77 mit Zulassung für die Straße (alles TÜV-eingetr.) 13fach bereift, zus. Schalenst. und v. Ersatzteile kompl. für DM 7800.-. Karl-R. Dreher, 7186 Blaubeuren, Tel. 0 79 53/3 16. 57 986

Verk. Formel V 1300 Kaimann, in ein- wandfreiem Zust. mit neuen Slicks und Regenreifen. Preis VB. Finanz. mögl. August Odermatt, Nelkenweg 4, 7241 Eutingen i. G. 1. T. 0 74 59/3 10. 57 988

Auto-, Rennwagentransporter u. Bau- sätze. Badura, 294 Wilhelmshaven 31. Telefon 0 44 21/3 17 12, 2 55 64
Vertragshändler gesucht.

Verk. 4 Dunlop-Racing-Reifen (Slicks) 160/500-13 Mischung 418 m. Alu-Felg. f. Audi-VW 1 Slalom gefahren, 4 Dunlop-Racing-Racing auf Stahlfelgen 160/500-13 Mischung 418. G. Fink, Köglerstr. 2, 7336 UHINGEN/Baierseck. 57 989

Porsche Carrera RS Gr. 3

rennfertig, neuester Stand mit 3 Satz Rädern, 2 Getrieben komplett zu verkaufen. Preisangebote unter Chiffre A 25/57 985

5,2 L Chevy Mc Laren Alu Rennmot. 720 PS/DIN, vollkomm. neu, 20 000.-, (NP 50 000.-). Albert, Wörgl/Osterr. Tel. 00 43/53 32-24 83. 57 508

Opt. Spieß Einspritzmotor 1300, div. Hinterachsen mit Sperre, Renngetr. Fahrwerkteile usw. T. 0 63 21/8 07 47. 58 572

Porsche Carrera 3,0 RS zu verkaufen!

„DAS GOLDAUTO“

Deutschlands schnellster Gruppe 3, über 30 Klassen-Siege, 7 Gesamtsiege, 8 Berg- und Rundstreckenrekorde, 3. Platz ONS-Pokal. 3fach bereift. An schnell entschlossenen Käufer nicht um DM 70 000.- inkl. MwSt. Hahn Sportwagen GmbH, 7012 Fellbach, Tel. 07 11/50 03-1, verlangen Sie Herrn Hahn. 58 571 H

Wegen Aufgabe d. Motorsport, Mini 1000 Gr. 2 mit Hänger, 4 Slicks, 12 Racing u. Felgen zu verk. DM 4900.-. Tel. 0 68 25/4 27 55. 57 980

Ford Escort TC, 1 Rohkarosse mit Motor 180 PS, 5-Gang-Getr., deutsche Hinter-A. div. Übersetzungen, rennfertig. Tel. 0 71 62/24 11. 57 991

Für BMW 02, 1 kompl. Schnitzer Ein- spritzanl., 1 kompl. Solex-Motor 164 PS, 3 LH-Achsen 4.75 u. 5.3 m. Sperre, 8 BBS 9" und 11", 4 Dunl. Slicks neu 450er Misch. 1100.-, 4 G-Y Slicks 80%, 600.-, Schrick-Nocke 328° neu 480.-, Formel 2 Fächerkr. 450.-, 2 Scheib. Rennkuppl. 250.-. Tel. 0 91 22/40 91 b. 18.00 Uhr. 57 992 H

BMW 02 Karosse, optisch 1a, VB DM 1900.-. Tel. 0 91 22/40 91. 57 993 H

Abarth 1006 Bialbero, Mot. + Getr. 6 Übers., 5-Gg. VB 1200.-. 06191/2836. 57 920

Thuner RS, Bestzust., DM 8000.-. Tel. 02 34/8 67 90, Samstag 8-11 Uhr. 57 926

BMW 2002 Gr. 2, 77, kompl. m. Zub. pr.günstig, zu verk. Inzahlungnahme mögl. Tel. 0 81 41/9 26 05. 57 924

Suche Ölkühler (Front) mit Schläuche für NSU 1200 TT. T. 0 42 06/8 01. 57 987

Auto-Cross VW 1300 Spez. m. Hänger günst. zu verk. T. 0 89/8 57 73 41. 57 718

Optimaler Slalomwagen Ford, Opel, BMW gesucht. W. Semmelmayr, Freischützstr. 51/III, 8000 München 81. 57 719

Rennwagen Opel Ascona Gr. 2, neuer Mot. 0 km, geg. gleichwertigen Pkw zu tauschen (Ford, BMW, Opel, Porsche od. Daimler-Benz). 08 51/4 84 10. 57 721

FV-Mot., 94 PS, 2900.- 0 91 28/23 02. 57 722

Motul FV 1300 od. Motor, DM 4200.-, Rahmen neu. Tel. 0 91 28/23 02. 57 723

Erfolg ist die beste Werbung, 1976 6x Klsieg, 1x Grp.sieg, FV 1300 Austro-Kalman-Zöllner, 100,5 PS, mit Hänger, Slicks + Regenr. + Er-satzmot., VB 7400.-. T. 09 11/26 87 58. 57 725

Verk. erfolgreichen Alfa Romeo 1300 GTAJ, 165 PS, mech. Top-Zust., renn- bereit, neuester Stand Gr. 5 Int. f. 1977, schnelles standfestes Rundstren-kenauto, Gesamtsieg der Österr. Rennsportmeisterschaft 75 sowie viele Klassensiege 76, VB DM 15 000.-, sowie **Alfa Romeo 1300 GTAJ, 155 PS**, gleiches Auto wie oben, jed. Gr. 5 Nat. rennfertig, opt. + mech. guter Zustand, VB DM 7500.-, nehme Pkw in Zahlung, Hans Fink, A-6850 Dorn-birn/Osterr. Tel. 00 43/55 72/27 49, Telex: 59 231 Pf. 146. 57 506

BMW Gr. 5, 2002 Special-Renn-touren- wagen mit 16 Ventill F2 Rennmotor, 295 PS, GS-Fahrwerk, superschnell, z. verkaufen. Albert, Wörgl/Osterr. Tel. 00 43/53 32/24 83. 57 507

Tausche S. Vau, Bj. 72, Wert 5500.-, gegen Formel 3 mit Wertaugl. Tel. 0 03 52/72 91 76 nach 17 Uhr. 56 610

6 St. Goody. Slicks 60%, 8,2/19,5-13 u. 4 St. ATS f. NSU preisg. 07222/32972. 58 351

BMW 3.5 L CSL, Gr. 5, Werksw., schwarz, mit 2 Motoren (485 PS), 2 Getrieben, 5 Differentialen, Er-satzfahrwerk, 30 kpl. Rädern etc., preiswert abzugeben. Ing. R. Faltz, BMW- + ALPINA-Vertragshändler, Essen, Altdorfer Str. 482, Tel. 02 01/68 88 00, Telex Nr. 85 74 22. 58 567 H

Orig. Ford-Cosworth 1300 BDA, 190 PS, neuw. m. al. Nebenaggr., 9000.-. **Ford Escort 2 L/74**, mit Karosserie-schaden, o. Motor, techn. top, kompl. o. in Teilen. Tel. 0 22 71/9 12 01 Ber. 58 352

Einmalige Gelegen., Formel V 1300 mit Anhänger, Karr-Spitzenmotor, Slicks sowie Regenreifen, für DM 7800.- zu verk. T. 0 71 29/25 66. 58 353

March Formel Super Renault, Bj. 75, DM 20 000.-. Tel. 07 11/83 42 66. 58 354

Formel III, Typ (TOY Obermoser), Bj. Juli 76, 4 Rennen gelaufen, Toyota-Nova-Motor, MK 5-Getriebe, Fahr-zeug neuw., viele Ersatztl., 34000.-, DM, ohne Motor 24 000.- DM. Renn-transporter Mercedes Benz 408, Bj. 71, Bereifung neu, TÜV neu, Reifen-halter, Schlafkab. für 2 Personen, Waschbecken m. Il. Wasser, 2-Flam-men-Gaskocher, Tisch u. Einbau-schrank, Ebersbacher Standheizung, Stereo-Tonband, Zelt m. Alugestell f. 2 Rennw., AUFA-Schienen, Werk-zeugkasten, Anhängerkuppl., Fahr-zeug wurde von neu an, nur als Rennidienstwagen benutzt. Absolut neuw. DM 12 000.-. T. 0 72 22/2 46 60. 58 570

Verk. NSU 1300 TT, Gr. 5, nat. 76, mit Zubeh. u. Hänger, Nutzl. 980 kg, neuwertig. Tel. 0 73 81/21 65. 58 350

Rolls-Royce

Daimler Majestic Major, Saloon DR 450, Bj. 62, teilst., verzollt 4900.-, VB, fahrber. Tel. 06 11/88 71 94 oder 0 61 03/4 28 73. 57 727

Bentley MK VI Standard, Bj. 50-52, auch def., nur Linkslenker, zu kauf, gesucht. Zuschr. unt. Chiff. A 25/57 730

Rolls-Royce GROSSAUSWAHL

gepflegter RR- und Bentley-Modelle, jetzt mit Camargue

Am 1. Februar in Vorbereitung

AUTO-BECKER

4 Dusseldorf, Suitbertusstraße 150 Tel. 0211/33 80-1

58 057

RR-Bentley S 3, Bj. 63, 1a Zustand, LWB-Trennscheibe, alle Extras, chauff.gepfll., VB 32 500.- DM. Tel. 02 21/21 84 58 + 23 16 97. 57 728

Silver Shadow, ab 72, zu kaufen ges. Tel. 0 40/50 27 28. 57 729

Interessantes Angebot
1 Silver-Shadow - neu
 Farbe dunkelgrün-met., Leder bisquit, mit allem erdenklichen Zubeh.
1 Silver-Shadow - neu
 Long-wheel-base, Farbe hell-silber, Leder schwarz, mit allem erdenkl. Zubehör. Liefert sofort
Auto Neuser, 85 Nürnberg
 Röhrensteig 2-4, Tel. 0911/36949
 Maxtormauer 2-4, T. 0911/533539

58 124 H

Bentley S 1, 1980, TÜV 1977, elfen- bein-weiß, rotes Leder, Stereo-Rad., Servol., el. Fensterh., neue Hinter-achse, Mot. überh., rostfrei, abs. Neu-zust., Pr. VB. Eintausch von Sport-wagen mögl. Tel. 02 21/51 68 64 od. 21 49 95 od. 24 25 21. 57 731

Bentley S1 Saloon. T. 0 81 71/1 86 93 58 359



Verkauf und Kundendienst für Rolls-Royce & Bentley.

GEORG VON OPEL KG
 Mainzer Landstraße 330-360
 6000 Frankfurt am Main
 Telefon: (06 11) 7 50 32 15

Ein Betrieb der Unternehmens-gruppe Georg von Opel.



RR Bentley
 Saloon S 1, ver-zinnte Karosserie, neu lack., opt. u. techn. abso-lut einwandfr., 32 500.-. 089/6133015. 58 355

6-Zyl.-Motor und Getriebe, Vorder- u. Hinterachse, Auspuff und div. Klein-teile. Bentley S1-S3 Kühlergrill. Tel. 0 21 01/51 96 18. 58 356

Rolls-Royce Van den Plas 4L Prin- cess, Bj. 61, techn. u. opt. 1a, am höchstbietenden Autoliehaber z. vk. Peter Tomala, Hellwagstr. 3/31, 1200 Wien, Österreich. 58 357

Daimler Pullm. Van den Plas Staats- karosserie, Bj. 72, chauffeurgepflegt, Trennscheibe, Aircondition, 1 1/2 Hd., 50 000 km, 43 000.-. T. 02 01/40 43 43. 58 358

UMBAUKASTEN BENTLEY zu ROLLS-ROYCE 1947-1968, Quali-tätsartikel, auch alle Kühlerflüg-ler 1912-1976. S.T.L. 14 Osten Mews London SW7. T. 01-373 2296. Prospektmaterial erhältlich.

RR-Bentley S 2, chauffeurgepflegt, techn. u. opt. wie neu, DM 27 000.-, VB, oder Tausch mit Range Rover. Tel. 0 30/8 83 62 54 außer Sa. u. So. 58 573

Rolls-Royce, auch ältere Mod., techn. u. opt. hervorragender Zust., TÜV, Rechtslenkung, verkauft Tel. 0 22 21/46 20 88. 58 574 H

RR-Figur, verchromt, vergol- det, 200/250.- mit, ohne Federfuß od. als Schlüsselanhänger ver-gol-det, 4,5 cm, DM 50.-, 2050 HH 80, Postf. 800 852. 58 575

Bentley SII, Bj. 60, exc. Zust., gen.- überh., TÜV, 15 500.-. T. 05251/56947. 58 576

RR-Bentley T, Bj. 73, 54 000 km, 1. Hand, Vinyl Dach, VB DM 65 000.-. T. 05 11 73 20 21. 58 360

Rover

RANGE ROVER ab Lager!
 TC Fink, 6831 Rheinhausen, 07254/1081

RR, Bj. 11.75, 20 000 km, rot, 1. Hd., unfallfr., z. verk. Tel. 0 74 52/24 75. 57 732

LR-Dieselmotor, DM 1500.-, 4170 Gei- dern/Veer, Albrecht, 0 28 31/64 07. 57 733

LR-Diesel 88, Hardtop, TÜV 78, DM 6500.-. Tel. 05 71/5 30 41. 57 734

Der kleine Bentley: Rover, 3,5 Liter, VB, Saloon, Bj. 71, 38 000 km, s. gepfll. Zuschr. unt. Chiffre A 25/57 735

LR 88 Station Diesel, 6 Sitze, 1000 km, Bj. 6.78, VB 21 000.- DM. Ludger Trier GmbH, Hauptstr. 31, 5060 Berg. Gladbach 2, Tel. 5 83 93. 57 736

Land-Rover 109 Diesel, Bj. 69, offen, Kasten, 35 000 km, Linkslenker, VB 8000.- DM. Tel. 0 25 01/25 97. 57 737

Suche Range Rover f. sofort oder später ab Bj. 70, Tel. 0 70 82/25 67. 58 361

Suche Land-Rover Diesel 88 mit Plane oder Hardtop bis spätestens Febr. 77, neu oder neuwertig, VB engl. Listenpreis für dtach. Exportauf. £ 3410.-. Angebote an Dr. Ch. Pirker, 8993 Nonnenhorn. 58 362

LR 109, Pick up Serie III, Bj. 71, Ex- peditionsfahrzeug mit vielen Extras umständehalber f. DM 9000.- zu verk. Tel. 0 30/8 38 46 82, werktags 9-15 h. 58 363

LAND-+ RANGE ROVER

Allrad-Schmitt, Tel. 09 31 / 4 80 05

Range Rover, gesucht neu od. wenig km, Farbe weiß od. sahara, Colorglas, Servol., Skaipol. Tel. 0 23 61/2 39 44. 57 996

Range Rover, Bj. 75, sahara-dust, Servo, Klima, Vollstereo u. Safari-Ausrüst., wie Suchschneiderwerfer, Lampen u. Gitter, Zusatzarm. u. weitere Extr. T. 0 89/15 40 59, 45 10 50. 58 364

LR 88 STA, v. Extr., gut. Zust., VB 9000.-. T. 09 11/76 17 19, ab 20 Uhr. 58 577

ROVER-TEILE alle Mod. 0 61 74/54 60, 58 125 H

Liebhafersfahrzeug! Rover 2000 TC, Bj. 11.72, TÜV 11.78, viel Extras, opt. + techn. erstklassiger Zustand, rostfrei, von Privat zu verk. Tel. 02 71/39 02 34. 57 994

Hardtop für Land-Rover 88 gesucht. Pöschl. 8024 Furth, Holzstr. 30. 57 995

Saab

Saab 99 GLS, Mod. 76, EZ 18. 9. 75, 108 PS, 55 000 km, Bestzust., Alu-Fel-gen, EMS-Fahrgestell, Spoiler, get. Scheiben, Zubehör, Ers.-Teile, DM 13 200.-. Tel. 05 71/4 22 89. 58 365

Saab-Combi Coupé, Vorfürhrwagen, Bj. 76, Tel. 05 31/33 43 05. 58 366

Su. Saab 96, ab Bj. 75, zahle bar. T. werkt. 8-16 h, 0 22 21/40 64 26. 58 578

Simca

R 2, EZ 2.78, m. Garantie für DM 6300.- zu verk. Tel. 0 72 24/35 37. 58 367

Front-, Heckspoiler und Kotflügel- verbr. Tel. 0 28 53/23 11. 58 368 H

Verk. Simca Rallye 2, 86 PS mit Ra- dio, Bj. 6.76. T. 06 21/75 81 96. 58 369

SIMCA RALLYE II, Bj. 76, 19 600 km, kansagrün, VB DM 7300.-. Tel. 09 71/50 33. 58 370 H

GELEGENHEIT!

1 Simca Matra Bagheera, 84 PS, Bj. 74, Farbe: gelb, 26 500 km, TÜV 3.78, der Wagen befindet sich in opt. u. techn. Bestzust., DM 9100.-. Autohaus D. Noelling, Ford-Hauptbahnd., Schul-str. 14, 5920 Bad Berleburg. 57 998 H

Simca R 1, 8.74, 1. Hd. T. 0 97 71/7 97, 57 997

Simca Rallye R II, Gr. 1, neuer 86 PS- Mot. (eingetr.) Heckspoiler, Überroll-käfig, 4 Koni, 4 FS, 6 DB5 80%, Sport-getr. 8.35, 9.37, 9.35 Twinmaster, Cible-Superoskar zu verk., VB 8800.- DM. Telefon 0 62 21/8 15 25. 57 999

Sportwagen

Sportwagen sucht Tel. 0 40/5 50 50 38, 58 127 H

TVR 2500, blau, Bj. 74, 30 000 km, weg- Auslandsaufenth. zu verk. Pr. VB. Tel. 0 61 21/7 56 92. 57 738



Rarität in Deutschland, VW SP 2, Bj. 73, TÜV 10.78, braun-met., 52 000 km, gegen Höchstgebot. Zuschr. unt. Chiffre A 25/57 739

Sportwag.-Barank. 0611/285144/571805, 58 126 H

Tiger-Sunbeam, Bj. 69, 143 PS, 4,2 Ltr., 180 km/h, m. Hardtop günst. abzugeb. VB od. 1500.- bar, (8 Zyl.). T. 0 26 76/12 37. 58 000

Steyr-Puch

Flat 126, Motor Steyr-Puch, Bj. 75, km 20 000, Ebersp. + Uhr. T. 0221/443556. 58 579

850, Spurverbr., Schalens., Überroll- bgl., Lederlenkr., alles TÜV, sehr gt. Zust. Tel. 0 98 31/27 20. 58 580

Toyota

Toyota Celica 1600 GT, optimal Gruppe 1, Slicks evtl. Regenreifen, VB DM 18 500.-. Tel. 0 26 51/52 08. 58 617

Toyota Celica GT, Neuwagen, nicht zugel., rot, NP 16 000, VB 12 500. In-zahl. u. Finanz. mögl. 0 60 71/4 61 82. 58 581

Toyota Celica 1600, GT, Bj. 75, 108 PS, 20 000 km, NP DM 18 500.-, v. Extr. Preis VB. Tel. 0 52 34/42 72 ab 19 Uhr, Sa + So ab 13 Uhr. 58 582

Triumph

British Car Centre H

Triumph-Gebrauchtwagen zu verk. Un- fallwagen gesucht. Tel. 02 71/5 43 03.

Billige Teile verkauft Telefon 0 21 05/44 96, von 11-19 Uhr. 58 128 H

Triumph-Ersatzteile, Unfallwagen ges. Tel. 0 21 03/5 29 95, Telex 08 581-611. 58 129 H

HARDTOPS n. ab 590.- 0 61 74/54 60. 58 130 H

TRIUMPH-TEILE a. Mod. 0 61 74/54 60, 58 132 H

Spitfire Cabrio, Bj. 72, neues Dach, Radio, TÜV 6.78, AT-Mot., 40 000 km, 3950.-. Tel. 02 02/30 21 56. 58 583

Gebrauchte-Ersatzteile-Versand. Tel. 0 72 61/41 52 ab 18 Uhr. 59 584 H

Wir wählen nach Unfall- u. Gebrauch- wagen. Tel. 0 72 61/41 52, ab 18 Uhr. 58 585 H

TR 7 und MG NEUWAGEN

enorm preisgünstig.
 Firma White,
 Telefon 0 62 52/23 43 (9-18 Uhr)

58 134 H

TR 6, 71, Mot.-Schad., an Bastler, 2000.-. Tel. 0 83 82/65 85 oder 2 14 53. 58 587

TR 6 Vergaserversion, 112 PS, viel Zubeh., Bestzustand, Festpreis DM 7900.-. Tel. 0 68 98/8 24 39. 58 588

Bitte fassen Sie den Text für Ihre Anzeige in Blockbuchstaben oder deutlich lesbarer Schrift ab. Sie ersparen sich und auch uns unnötigen Ärger und Fehlerquellen; denn für Fehler, die auf unleserliche Manuskripte zurückzuführen sind, können wir leider nicht haften.

Triumph

TR 2-3-3A IG. Südwest sucht noch Mitglieder, Information, Ersatzteil. Verant., Zeitung, Auskunft: T. 02 41/270 34, 0 61 03/7 18 30, 0 79 31/28 71. 58 588

Spitfire MK II, DM 1800.—, Hardtop, evtl. Teile. Tel. 0 68 31/7 75 16. 58 589

Gebrauchtfelle.

Unfallwagen gesucht!

Tel. 0 29 43/25 86. 58 131 H

GT 6 MK 2, Motor u. Getr. überholt, opt. o. k., TÜV 78, DM 4500.—, Tel. 0 57 41/91 20 ab 18 Uhr. 58 374

Stag, Bj. 73, Garagenw., 1. Hd., unfallfr., scheckheftgepf., Hardtop, DM 11 000.—, Tel. 02 21/37 28 16. 58 375

Achtung! Preisreduzierung Spitfire, km 8000, Bj. Okt. 75, kpl. m. Hardtop, Radio, 1a Zust., günstig zu verk. T. 06 81/3 69 81 od. 06 81/89 35 81. 58 376

Triumph Gebr.-Teile z. v. Unfallw. ges. Viernheim, Tel. 0 62 04/24 60, 7-10 Uhr. 58 133 H

● SENSATION ●

10 Triumph Spitfire, fabrikneu, 1 Jahr Garantie, DM 9900.— inkl. MwSt. a. ausl. Fabrikate weit u. NP. Impex-Auto-Handels GmbH, Bruchsal, Philippsburgerstr. 3, Tel. 0 72 51/99 71. 58 373 H

Erregen Sie Aufsehen mit richtigem lenktem Spitfire, 1 Jahr alt, wenig km, kompl. mit Hardtop, 2 Jahre TÜV, Zust. wie neu. T. 0 68 97/7 94 34. 58 377

Spitfire MK IV, Bj. 4.74, Targadach, 47 000 km, VB 6200.—, 0 51 21/23 24. 58 378

Suche TR 6, Bestzust., mögl. Raum MA. Zuschr. unter Chiffre A 25/58 379

STAG V 8, Cabrio m. Hardtop, 4 Monate alt, 10 000 km, wie neu. Tel. 0 21 51/2 91 83. 58 380

TR 6, 72/78, 50 000 km, VB 7800.—, DM, Tel. 0 26 54/58 80 - 0 26 51/70 96. 58 381

Triumph TR 5/PI, 57 000 km, ca. 160 PS, sehr gepf., opt. u. techn. erstklassig, preisgünstig abzugeben. Unikat Verlag München, Landsberger Str. 459. 58 382

Spitfire MK IV, 42 000 km, mit Radio, DM 4900.—, Tel. 0 53 58/5 59. 57 741

Triumph TR 6 PI, Bj. 72, gut gepf., div. Extr., DM 7500.—, Tel. 0 61 32/42 68 oder 26 86. 57 742

Rarität, Triumph Stag V8 3.0, fabrikneu, m. Garantie, nur ohne Eintausch abzugeben. T. 0 21 51/59 02 24. 58 003

Triumph MK2 2000, 2. Hd., Bj. 72, km 45 000, Getriebe neu, 6 Zyl., 86 PS, Tonb., Leder, Preis 5200.— VB. Tel. 0 62 32/7 02 96. 57 743

Verk. GT 6-Mot., 0 km, VB 1000.—, Sywell, Hebelstr. 62, 807 Ingoistadt. 57 744

STAG, Hardtop, Cabrio, 3.74, 41 000 km, neue Masch. 20 000 km, Radio-Cass.-Rec. scheckheftgepf., Bestzust., 14 000.—, Tel. 0 30/2 51 03 34, werktags ab 11 Uhr. 57 745

TR 7 zu verk., Bj. 6.76, 6500 km, Radio-Cass., grün, VB 15 200.— DM. Tel. 0 21 03/6 45 33. 57 746

Spitfire 1500, Bj. 7.75, rot, 20 000 km, 7950.— DM. Spitfire 1300, rot, Bj. 73, 50 000 km, Hardtop, 5850.— DM. P. Wiegiers Automobile, 4900 Herford, Tel. 0 52 21/44 37. 57 747 H

TR 4 A, Bj. 66, TÜV 2 Jahre, Speichen-Rad., Radio, DM 4500.—, Nehme VW Käfer, Renault R 4, Mini 1000, mit wenigen Kilometern, bis 2500.— DM in Zahlung. G. Lilienthal, Kiesstr. 31, 6100 Darmstadt, Tel. 0 61 51/42 14 57. 57 748

Suche Spitfire im Tausch siehe MG. 57 749

TR 6 PI, Mod. 74, TÜV 2.78, ATM 0 km, gepf., div. Extr. 0 41 03/8 48 56. 57 750

Verk. Triumph, Bj. 64. T. 0 65 71/45 75. 57 751

Vitesse 2000, kpl. oder Motor u. H.-achse gesucht. Rövar, 7801 Horben, Tel. 07 61/29 02 02. 58 001

Spitf. 73, Topzust. VB 5800.— DM. Tel. 0 52 95/2 33. 58 002

Div. Ers.-Teile f. Triumph Spitfire v. Pr. bill. abzugeben. Tel. 07 81/7 42 61. 58 005



Thyristor-Zündung DISSY ab DM 168.—

über 30.000 Volt • Kein Verölen der Kerzen
Sicherer Winterstart • Weniger Benzinverbrauch
Kontaktlose Steuerung • DISSY KS DM 109.—
Super Elektronik Zündung • DISSY SEZ DM 96.—
mit der enormen Zündkraft — Prospekte anfordern
Autoelektronik H. DANNER & CO., Platanenallee 11, 2000 Hamburg 54

Triumph TR, 6.74, 25 000 km, TÜV 11. 78, werkst.gepf., Zweit-Garagenwagen, Farbe rheingold, Hardtop, Radio, LM-Felgen. Tel. 09 11/67 69 07. 58 004

TVR

COERPER AUTO EXKLUSIV

TVR STÜTZPUNKT NRW
Düsseldorfer-Wand - Am Hamburger
Burgunderstr. 30, Telefon 02 11/30 16 05

Sofort ab Lager lieferbar: TVR 3000 M
in rot/schwarz, silbergrau/schwarz —
Neu wie auch Gebraucht-Fahrzeuge.

TVR-Deutschland

645 Hanau 9, BBC-Straße 23,
Telefon 0 61 61/5 82 84 + 5 29 59

Veteranen

MG J2, Mot., Getr., Instrumente,
Chassis usw. T. 0 55 33/31 18, werkst.
58 691

MG PA, Motor, PB Getr., Kotfl. vorn
neu, Instrumente. T. 0 55 33/31 18. 58 692

Kapitän L 2, 6 L, Bj. 59, m. Overdrive,
Bestzust., 1 Kapitän F. E.-Teile, VB
5800.—, T. 0 22 21/66 20 86 ab 18 h. 58 693

BMW 501/6, Bj. 57, i. gt. Zust. v. Priv.
zu verk., Pr. VB. T. 0 63 31/7 31 05. 58 694

Käfer, Bj. 56, kl. Scheibe, TÜV-zugel., 700.—, Opel Olympia Rekord,
Bj. 54, schw., Orig.-Zust., 2350.—
Tel. 05 51/4 10 48. 58 695

Renault Prima Quatre, Bj. 35, 1100.—,
Tel. 07 11/58 08 26. 58 696

Citroen 11 CVB, Bj. 53, TÜV 2 Jahre,
techn. + opt. wie neu mit Ersatzteillager
+ Werkzeug, VB 10 000.— DM.
Tel. Duisburg 33 96 34. 57 766

1800 Benz., 2. Hd., Bj. 54, alles orig.,
88 000 km, wie neu, TÜV 3.78, 8000.—
DM. G. Kothaus, Schloß-Str. 19, 5100
Aachen. 58 032

Kapitän 1941, BMW 326 1938, Adler 2L
1938, u. andere. T. Ulm 6 27 90. 58 033

Mercedes 300 SE, Bj. 62, TÜV 1978,
Bestzust., Garagenwagen, geg. Gebot
VB 3950.— zu verk. Tel. 0 73 65/2 18,
nach 18 Uhr 0 71 71/8 37 79. 58 034 H

Rometsch Cabrio Porsche, 43-PS-Motor,
Alu Karosserie unrest. 1955, 800.—
DM. Maybach SW 36, 1938 Lim., unrest.
DM 13 800.—, 170 SA, 2-Sitzer-Cabrio
1951, TÜV 2 Jahre, DM 12 800.—
Tel. 0 54 03/25 23. 58 035

4 Holzräder 20", je 120.—, 1 Eisenpeichenrad
21" 100.—, 3 DKW Speichenräder 17",
je 50.—, 4 Maybach Türen SW 38 je 120.—,
12 Volt Hupen lang je 30.—, 1 Eltoro Hupe 12 Volt 50.—,
1 DKW F 7 Kühlermaske 120.—, 3 Bugatti
44 Kühlermaskennachbau je 250.—
Tel. 0 54 03/25 23. 58 036

Kapitän, Bj. 63, m. TÜV, Bj. 62 o. TÜV,
Preis VB. Tel. 0 61 02/3 88 05. 58 037

2 Opel Olympia, Bj. 51, zusammen f.
DM 2500.— zu verk. Tel. 0 62 03/4 27 82. 58 038

Merc. Benz, Bj. 39, Typ W 153, 6 Zyl.,
55 PS, 2,3 Ltr. Limousine mit SD, unrest.
Karosserie gesund, Mot. überh. noch nicht
eingebaut zu verk. Telefon 0 61 92/78 24,
abends. 58 039

Peugeot, Bj. 48, 1a, TÜV 4.10.76. C. Behm,
Sternstr. 9, Diekirch-Luxemburg. 58 153

VW Export, Bj. 51, geteilte Heckscheibe,
geg. Gebot zu verk. Böpple, 7022 Musburg,
Sonnenhalde 1. 58 397

Verk. Traction 11 CV/B, Bj. 53, Bestzust.,
Gebot an Michel, F-25920 Mouthier-Haute
Pierre. 58 026

OTP Cabr. teilw. rest., zerl., 3400.—;
Opel Oly. 52, kompl. Mot. def., 1200.—;
Tempo-Dreir., unrest. kompl. 450.—;
Schwimmw. Amphicar kompl., unrest., 450.—;
Borgward Coupé kompl., unrest., techn. o. k., 2800.—;
Kleinschnittiger kompl., unrest., 1500.
Tel. 0 29 22/41 42. 58 598

BMW 600 Saxomat, Bj. 59, fahrbereit,
guter Zustand, O. Lichtenthäler, Grenzweg
14, 4223 Voerde 2. 58 599

Weihnachtsgeschenke für Liebhaber!
Uraltkäfer 53, geteilte Scheibe, Export,
schwarz, TÜV 78, Originalbestzust.,
Festpr. DM 6500.—, Tel. 0 89/3 40 12 71. 58 615



Talbot-Coupé, T. 23, 3996 ccm, Bj. 39,
Steyr 220, Gläser-Cabriolet, Bj. 39,
Steyr 50, Lim., wie neu, 23 PS, Bj. 38,
Stoewer-Sedina, Cabriolet, 2455 ccm, Bj. 39,
Dodge Cabrio, 4stz., Bj. 35, unrestauriert
und andere Oldtimer zu verkaufen. Telefon
0 23 74/23 88 oder abends 0 29 32/2 21 90. 58 614

Jaguar XK 140 Cabrio, auch überholbedürftig
oder mit Motorschaden gesucht. Tel. 02 11/5 11 21. 58 597

Citroen 11 CV B, TÜV 9.77, sehr guter
Zust., Innenverkl. neu, Motor u. Getr. gen.überh.,
sowie ein Motor 72 000 km u. STL. Nebenaggregate
geg. Höchstangebot nicht unter 12 000.—
DM zu verk. Chiffre A 25/58 600

2 Renault 4 CV, Bj. 58, teils. zusammen
DM 999.—, H. Leesmann, Carl-Leverkus-Str.
67, 5090 Leverkusen 1. 58 601

Merc. 170 SAC, 14 800. T. 06825/2285. 58 602

London Taxi Austin, silbergrau, 11.77,
Festpreis DM 3600.—, T. 0 30/8 33 20 61. 57 764

Orig. VW Käfer, Bj. 55, TÜV 9.76, geg. Geb.
abzugeben. Mo-Fr. 9-12 + 15-17 Uhr,
Tel. 0 23 34/4 53 39. 57 765

Oldtimer BMW, Sportcoupé 327/3, orig.
ATM 4000 km. T. 0 23 25/3 33 20. 57 767

Olympia Rekord 1959, sehr guter Zustand
geg. Geb. Chiffre A 25/57 768

170 SD verk. Tel. 0 28 64/26 65. 57 769

Panhard-Dyna, Bj. 58, s. gt. Zust., Orig., 1500.— DM. Tel. 05 11/3 36 39 63,
Frl. Weiß. 57 770

Lanz Bulldog, Bj. 36. 0 61 91/28 36. 57 771

Mercedes Benz 290 B Cabrio, Bj. 34, 1. Hd.
57 000 km, einmaliger Orig.-Zust., geg. Gebot
abzugeben (evtl. inzahlungn.). Tel. 02 31/81 30 82. 57 772 H



Engl. Doppeldeckerbus aus Privat-hand
umständehalber sofort preisg. abzugeben.
T. 02 03/2 21 21 od. 2 45 80. 57 773

Fiat Balilla, Bj. 32, TÜV abgen., Bestzust.,
schw.-blau, sofort fahrbereit, mit orig. Betriebsanleitung,
günstig abzugeben. T. 0 93 06/10 48. 57 774

Citroen 11 BL, 53, Motorschaden, 2. Mot.,
Ersatzteile, 4400.—; Opel Olympia, 54,
Bleichschaden vorne, zum Ausschachten
od. Richten, 1a Zust., 480.—, Rahmel,
0 74 41/5 62 19 (Gesch.-Zeit). 57 775

Triumph/D 200 ccm, Bj. ca. 36, ohne
Papiere, zu verk., Preis VB. Ch. Ott,
Gerbergasse 7, 8805 Feuchtwangen. T. 0 98 52/91 83,
ab 18 Uhr. 57 777

Merc. Bj. 32, Cabrio, verkauft Tel. 0 64 38/22 57. 57 779

Opel Kapitän, 51, Best- u. Originalzustand,
auf Wunsch mit TÜV, DM 5800.—, Tel. 0 40/29 78 43. 57 778

DB 190 SL, Bj. 60, fahrbereit, ohne TÜV,
Borgward Isabella, Bj. 60, gepflegt,
geg. Gebot zu verkaufen. T. 0 79 46/26 25. 58 395

Cadillac Fleetwood, 60. 07 11/26 03 08. 57 776

Citroen C3, Bj. 25, 1a Zust., Motor neu, 11 000.— DM. Alain Leger, 54, Rue Poussin, F 7500 Paris 16 e. 58 396

Suche motor od. motorblock f. morris minor
8 HP bj. 1932, h. scheuermann, j. a. groh str. 5, 6126 brombachtal, tel. (abends) 0 60 83/10 09. 58 018

Für Kenner oder Sammler, Citroen 11 CV,
Bj. 55, guter Zustand, mit neuem Motor.
DM 6000.—, Chiffre A 25/58 019

Buick Invicta, Bj. 61, m. viel. Extr., fahrb., geg. Höchstgeb. T. 089/951857. 58 398

Suche: NSU-Kettenrad oder VW-Kubelwagen.
Chiffre A 25/58 399

Liebhäberstück: VW Bj. 50, TÜV 6.77,
zu verk. geg. Höchstgeb. C. Lange, Postf. 114, 8012 Ottobrunn. 58 146

Suche Oldtimer ZW 50-60, z. restaur. o. TÜV,
gut gepf. Tel. 0 28 23/56 45. 58 400

VW Käfer, 59, 1. M. 80 000 km, 7.77, Radio,
Schiebedach, Warnblinker, rote Schonbezüge,
neu bereift. Telefon 09 17/47 57. 58 020

DKW F 5 Cabrio, Bj. 1935, wegen Platzmangel
schnellstmögl. zu verk., voll rest. TÜV 78.
Chiffre A 25/58 021

DB 170 SD, Bj. 53, TÜV 1.78, zweifarbig,
Polster neu. Tel. 0 91 62/2 03. 58 022

1 Nash Cabriolet 1929, in Einzelteilen u.
1 Ford A 1929, guter Zustand, beide unrest.,
Hans Möller-Andersen, Birkebakken 20,
DK 3400 Hillerød. 56 150

DIXI-BMW 1932, Cabrio, 2 Sitze, Heck 2
Notleitze, fahrb., jüngst noch zugul. verk.
Dr. Martens, 8124 Seeshaupt. 58 401

Opel Veteran gesucht, Bj. vor 1940. Richard
Wiens, 4425 Billerbeck, Münsterstr. 60,
Tel. 0 25 43/5 98. 58 016

Weihnachtswunsch: verk. BMW 308, Bj.
1934, rest. VB DM 7000.—, Dixi Cabrio,
Bj. 27 unrest. nach Gebot, gesuch. Oldi-Kräder.
Tel. 0 94 21/65 53 - 35 67. 58 017

Däne verk. Opel Kapitän, Bj. 57, 2.5 l., 6
Zyl. 2473 ccm, schwarz, nur 50 000 km,
ganz wie neu, gegen Gebot. Zuschriften
unter Chiffre A 25/56 149

Achtung Sammler: Hillman Minx, Bj. 60,
80 000 km, 2. Hd., Garagenwagen, Autom.,
4türig zugul. TÜV fällig. Tel. Frankfurt
06 11/57 20 02. 56 158

Verk. BMW R 75, Typ Sahara, Etienne F-57820
Lutzelbourg. 58 023

Verk. Dodge 4x4 WW2, Neuzustand, Dodge
Ambulanz WW2, Etienne, F-57820 Lutzelbourg.
58 024

Verk. Jaguar XK 120 Roadster, sehr guter
Zustand, Etienne, F-57820 Lutzelbourg. 58 025

Suche Oldtimer vor 1914. Chiffre A 25/58 027

Mercedes 300 SL, Bj. 63, wie neu, 2
Dächer, für DM 45 000.— zu verkaufen.
Tel. 06 11/23 43 81 + 36 46 75. 58 028

MGTD, Bj. 50, total renoviert, DM 12 000.—,
Tel. 04 21/32 65 36. 58 030

Uralt-Käfer, Bj. 50, get. Scheibe, TÜV 10.77,
billig. Tel. 0 87 21/31 88. 58 031

Or. Weihnachtsgeschenk: Waffen-SS
Autostander, DM 200.—, Ehrenpokal
Deutsche Luftwaffe ZWK6 DM 200.—, Chiffre
A 25/58 394

Volvo

PI 800 E, Bj. 71, VB 6000.— DM. Ernst
Andt, Lessingstr. 35, 2850 Bremerhaven. 57 783

Buckel Volvo, Bj. 63, TÜV 78, vollrest. Motor,
neu 110 PS, 5 1/2 J. Ölkühl. Anh.-Kuppl. Tel. 02 34/26 13 94. 58 044

Opt. Volvo 121, 69, dkl.-grün, tief., breiter, 125 PS, Overdr., 4 Scheibenbr. (P 1800 E), Koni, Oik., Rundinstr., Recaro, Stereo, geg. Geb. 06174/61144. 57 780

Volvo Kombi 145 S, Motor vor 20 000 km überholt, zu verkaufen, da überz. (Zweitwagen), für nur DM 7900.— Festpreis. Tel. 0 68 94/74 37. 57 781

Su. Volvo 122 S, Best.-Zust. 0 70 71/21 24. 57 782

1800 ES Coupé, Bj. 73, weiß, Autom., Colorglas, 80 000 km (Motor 10 000), sehr schön (Zweitw.), f. DM 15 000.— zu verk. Tel. 0 68 31/63 30. 57 784

P 1800 E Coupé, Bj. 6.71, TÜV 9.77, 82 000 km, f. DM 1500.— überholt, VB DM 7700.— Tel. 0 25 75/5 81. 57 785

Gebrauchteile: 02 03/6 22 37+6 99 40. 57 786 H

P1800S, Bj. 68, TÜV 10.78, 06131/23068. 58 402

P 1800 E, Bj. 70, neuer Motor, gegen Höchstgeb. zu verk. L. Holbach, Bad-Schalbach, Tel. 0 61 24/28 91. 58 403

Wir haben gegen Höchstgebot abzugeben: 1 Pkw Fabrikat VOLVO, Type P 1800 E, Bj. 1972, 1954 ccm, 120 PS, bei 6000 U/min., Farbe metallic-grau, Polster Leder schw., Radio, einwandfrei bereift, km-Stand ca. 44 000. Das Fahrzeug ist in einwandfreiem, erstklassigem, gepflegtem Zustand. Chiffre A 25/58 404 H

Volvos, alle Modelle Superpreise
Autohaus-Benz, Gummersbach-Dieringh., T. 0 22 61/7 72 17 od. 7 76 62. 58 040 H

Volvo 122 S, Overdrive, 89/77, 5 1/2", 185-70er, Mot. 50 000. Albert-Sport-Notke, 2 Weber-Doppel, Ölkühler, Stereo, gepfl. VB 4800.— 02104/74230. 58 405

Volvo 284 SL, Bj. 11.75, 12 000 km, dunkelblau. Tel. 05 11/32 73 91. 58 406

Volvo P 1800 Sportcoupé, 103 PS, Bj. 68, TÜV 9.78, g. Zust., mit Radio, Preisidee 4000.— vk. T. 04 31/56 53 88. 58 407

Volvo P 1800, Bj. 67, TÜV 3.78, div. Extr., 1a Zust., VB 4800.—. Fessowski, Karl-Bröger-Str. 10, 85 Nbg. 58 603

VOLVO 123 GT, Bj. 68, TÜV 7.78, Overdrive, 5 1/2 J Felgen, Recaro Sportsitz, Radio, Drehzahlmesser, DM 2850.—, Tel. 02 02/73 23 65. 58 041

Volvo Sport P 1800 ES, Unfall, günstig. Telefon 0 67 07/2 23. 58 042

Buckel-Volvo, Pr. VS. 0 70 31/27 46 25. 58 043

VW

Suchen VW-Transporter-Motor, 2 L, 70 PS. Tel. 0 60 71/26 63. 58 413

Suche: schw./gelb. Käfer od. metallic 1303 S m. Sportzub. ab Bj. 73 bis DM 4500.—. Angeb. schriftl. (Bild) an Klaus Tilg, Graf-Otto-Str. 29, 3410 Northeim. 58 046

Cup-Scirocco, 4. Platz, guter Zust., mit 14 000 km. Tel. 0 21 51/77 36 61. 57 788

15 Zoll kompl. Alu-Räder für Golf und Scirocco

195/70 VR 15 Pirelli P7 auf 5,5 x 15 ATS. kpl. mont u. gewuchtet, TÜV-zugel., inkl. MwSt. jetzt nur 420.— DM. Stück Auch einzeln lieferbar Felge DM 194.—, Reifen DM 226.— 13 Zoll-Räder siehe unsere Sammelanzeige.

AZS Reifen-Schneider, 6 Frankfurt-Fechenheim, Dieburger Str. 18, Tel. 06 11/41 90 42

8% Nachlaß, VW- oder Audi-Kaufvertrag, Typ und Ausstattung frei, abzugeben. Tel. 07 61/7 89 82. 58 409

K 70 L, Bj. 73, Radio u. viele Extras, 66 000 km, gepflegtes Fahrzeug, für DM 5800.— zu verkaufen. Tel. 02 21/87 11 27. 58 606

+STOP+STOP+

SELTENHEIT
VW 1303, Fabrikneu, 85 PS-Motor. Schiebedach, viel Zubehör
DM 16.500.—

DIREKTIONSWAGEN
Golf im Porsche-Look, 100 PS. Schiebedach, Recaro-Sitze
DM 14.900.—

LIEBHABERFAHRZEUG
Oettinger Karmann-Ghia
DM 8500.—

OETTINGER VW-LUXUS-BUS
2,3 Liter-Motor, 90 PS, Schiebedach, Stereo-Anlage
DM 10.500.—

Oettinger
VW-Käfer-Motor, sofort einsatzbereit, 12 V, 1300 ccm, 44 PS, gut in Schuß, nur Langstrecke, neuw. Kupplg., DM 320.—, Tel. 0 70 42/60 51, App. 10. 58 412

Sofort abzugeben:
Golf GTI und Scirocco GTI/GLI (110 PS und 125 PS) mit wenig km. Oettinger, Frankfurt. Tel. 06 11/57 30 92. 58 408 H

TÜV - freie ALU - RÄDER FÜR GOLF/SCIROCCO
kpl. montiert u. gewuchtet, einschl. Zubehör
6 x 13 ATS + 185/70 SR 13 UNIR. 216.—
6 x 13 BBS + 185/70 SR 13 UNIR. 231.—
5,5x15 ATS + 195/50 VR 15 PIR. P7 419.—
Veraand per NN, einschl. 11% MwSt.
REIFEN-HOFFKEN
5952 Neu-Listernohl, Tel. 02722/7462

Cup. Scirocco, 14000 km, 4. Platz, Zustand g. Tel. 0 21 51/77 36 61/77 74 54. 58 410

Super Käfer, Kofl.verbr., Ü.bügel, m. od. ohne 90-PS-Mot., mehr auf Anfr. a. TÜV mögl. Preis VB. 0 21 86/4 80 72. 58 411

Oettinger-Golf, 100 PS, 2.76, 21 000 km, viele Extras, Preis VB. Tel. 0 22 21/40 52 40. 58 414

LM-Felg, f. 1303, 914 vk. 0 53 31/63 99 49. 57 787

Preissensation!

Leichtmetall-Räder. TÜV + ABE für alle gängigen Fabrikate in den erforderlichen Größen stets 1000 Räder am Lager sofort Unterlagen anfordern für Händler Spezial-Angebot

Alleinvertrieb für Deutschland

TEVOG

VW
BMW
AUDI, MERCEDES

TEVOG Techn.-Vertriebsorganisation GmbH, Postf. 710 626, 8 München 71, Tel. 0 89/79 70 79

Audi 80-Mot., 103 PS, 2000 km, f. Golf-Scirocco, kompl. 1300.—, Golf-Mot. u. Getr. 70 PS, 950.— T. 0 82 36/4 64. 57 789

Suche VW-Variant 1600 od. 411, preisgünst., Bj. 69—71. Chiffre A 25/57 780

Fabrikneuer POLO, 1000.— DM unter Neupreis. Tel. 0 51 41/4 12 40. 58 052

WESTSPEED

präsentiert drei Speed-Brüder:
Den Harten: GOLF GTI inkl.: 121 PS WS-Motor, WS-Koni-Fahrwerk, 195/50 VR 15 P7 auf 5,5 x 15 ATS LM.
DM 17 200.—

Den Schnellen: SCIROCCO GTI 121 PS WS-Motor, WS-Koni-Fahrwerk, 195/50 VR 15 P7 auf 5,5 x 15 ATS LM, Verbreiterungen mit Frontspoiler lack., Heckspoiler, Sportsitze, Metallclack,
DM 21 000.—

Den Schönen: SCIROCCO GLI 121 PS WS-Motor, Stereo-Cass.-Radio, 175/70 HR 13 auf 6 x 13 ATS LM lack., Verbreiterungen mit Frontspoiler lack., Heckspoiler, Sportsitze,
DM 20 600.—
Zur Zeit alle Modelle ab Lager lieferbar. Mehr- oder Minderausstattungen auf Wunsch. Preise inkl. MwSt. u. Überf. b. Beckum.

WESTSPEED
AUTOHAUS RUHLAND
VW-Audi-Händler
4720 Beckum/Westfalen, Postfach 1748, Telefon 0 25 21/1 30 81

Scirocco TS, 10.74. Tel. 0 72 62/57 87. 58 053

VW-Cup-Scirocco, Bj. 76, 14 000 km, Mot. 3000 km, Top-Zustand unfallfrei, günst. abzugeben. Event. Inzahl. Tel. 0 91 22/40 91. 58 054 H

Wir sind kurz vor dem Ziel!
Testberichte folgen demnächst

BICKEL TUNING
1. Polo-Tuner d. BRD, T. 0772/72051
7597 Rheinau-Helmling., FS 078024

VW 181 Kübelwagen, neu, roter Lack, umsth. für DM 1000.— unter NP zu verkaufen unter Chiffre A 25/58 051
1303 LS, 110 PS, Trockens., 5-Gang. Tel. 0 81 31/8 13 35. 58 045

SEBRING-Sport-Auspuffanlage

— der Langzeit-Auspuff —
mehr Leistung, mehrfache Haltbarkeit, vernickelte Innenrohre, Garantie 1 Jahr / 20 000 km. Sieger im Rallye- und Rennsport. TÜV-genehmigt. Sofort lieferbar für VW Käfer, Golf-Scirocco.

SEBRING, Im Gänzlanger 7, 7753 Allensbach
Weißes Nordstadi Cabrio, siehe AMS 15/75, Playboy 10/76, Neuwert 34 000.—, Angeb. unter Chiffre A 25/58 047

Verk. f. Käfer: 2 Solex-Dopp.-Verg. 40 mm Ø m. Filter 320.—, 308° Nockenwelle 100.—, N. Audehm, Stationsweg 15a, 5403 Mülheim-Kärlich. 58 609

RABBIT
Neutraler US-Schriftzug f. Golf, Schmidt, Nördlinger Str. 33, 8804 Dinkelsbühl, 0 88 51/24 83. 19,50 p. Nachn. 58 610 H

Scirocco GTI, 110 PS, Spez.-Ausführ. 3.76, v. Extr. T. 0 63 24/15 85. 58 604

Spezial-Käfer 1302 S, 90 PS, PO, Bilst.-Salzb. 175/14, Ü.-Bg., Oik., 2 Schalen Stdh. usw. alles TÜV, wg. Heirat abzug. T. 0 52 07/35 67 ab 18 h. 58 605

POLO im RENN-LOOK — Polo L, Mod. 76, 5000 km, braun-gld.-diam., 85 PS Abt.-Mot., 8" BBS 205/60 HR 13, Koni-Fahrwerk, alle Extr., ehem. Ausstellungsfahrz., m. TÜV, VB DM 17 900.—, nur für Kaufinteressenten. Tel. 0 43 31/2 32 91. 57 791

Scirocco TS, 85 PS, Normalbenzin, Bj. 76, silb.-met., Sonderausst., ca. 10 000 km, Ende Febr. 77, v. WA verk. R. Kalka, Allerstr. 14, 3180 Wolfsburg 1, Tel. 6 63 54. 58 608

WA verk. Golf LS ca. 12 000 km, m. Zub., phönixrot, VB DM 9400.—, Tel. 0 53 41/4 21 87. 58 050

Geb. Felg, 5 1/2 Jx15 u. Ü-Bügel, f. Käfer gesucht. Tel. 0 22 61/5 17 15. 58 049

Tausch

BMW Sbarro geg. BMW- od. Merc.-Limousine zu tauschen. 0 89/88 16 03. 58 372

Tausche VW-Porsche 914/4, Bj. 72, geg. Alfa od. Triumph Cabrio. Tel. Bonn 21 55 72. 57 740

Verschiedene

Hecksch. f. Goggo Coupé. 07150/5370. 57 752

Kaufe Wiking-Autos, T. 0 30/6 04 97 94. 58 006

AHK Bugatti 35 Replika zu verk. DM 18 000.—, TÜV 78, Tel. 0 61 21/2 36 64. 58 590

Liebh. o. Teilesammler! Wartburg 353, 9.89, TÜV 6.78, Pr. VB. 05 21/6 36 94. 58 383

Gepflegter Skoda 110 R Coupé, 12.73, 21 200 km, 1100 ccm/52 PS, gelb, Ronal Alu-Felgen u. v. w. Extras, DM 3350.— VB. Tel. 0 71 50/3 15 71. 58 384

Autoimport v. Mark 20% unt. unverb. Preisempf. fr. Ha. Wittmeier, Waldenburger Str. 9, 4480 Nordhorn, 059214110. 58 385 H

Verschiedenes

Der neue Gag! Störungs-freie Gegensprechanlage!
Für Motorrad-, Soz.-Benzen- und Rallye-Fahrer Am Körper tragbar
Prosop gegen Eins v. DM 3.— in Briefm.
ELEKTRO KG, Fm. Schutzstr. 2, 60113, 63 13/AM

AMS 1965—1976 gegen Gebot zu verk. Tel. 04 21/34 00 76, bis 18 Uhr. 57 754
Suchen Deutz-Motor F 4 L 912. Tel. 0 60 71/26 63. 58 388

Suche: AMS 1954—1958, Roller und Mobil 1955, Autojahr ab 1954 und Glas-Goggomobil-Prospekte, Angeb. mit Preisvorst. an Bodo Eggers, Repsoldstr. 27, 2000 Hamburg 1. 58 014

Fertigaragen
auf Wunsch mit Edelspritzputz

Weisstalwerk Zimmer & Co.
5901 Wilnsdorf-Niederdielen-Postf. 2

AMS und Mot. 63—75 gegen Gebot. Tel. 0 71 52/4 17 78. 58 015

Wer hat Interesse, sich bei uns in unserer 5000 qm großen Halle einzumieten, mit einer bestimmten qm-Anzahl. Wir sind eine interessante Gruppe von Händlern, die mit allem, was mit Autos zu tun hat, handeln und noch Platz frei haben. Tel. 0 70 72/31 12. 58 391 H

Turbolader zu verk. T. 06 11/44 51 39. 58 012

AMS 66—76, DM 180.—, T. 07551/4518. 58 007

Sonderangebot

Britax-Hosenträger-gurte
mit Prüf.-Nr. nur DM 49,50/St. nur solange Vorrat reicht!

Per NN sofort bestellen!

Auto-Albrecht
775 Konstanz 2
Tel. 0 75 31 / 2 37 42

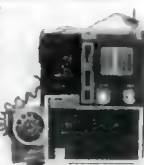
ITV

abgasentgiftet

SPARVERHALTEN (nach auto motor und sport)
Wie Sie weniger Benzin verbrauchen.
 Vergaser: Regulierung auf weniger als 4,5% CO
 Vergaser: Nach Umrüstung auf das **ITV-System 2+/- 0,5% CO**
 Ihr Beitrag zum Umweltschutz. Fragen Sie Ihre Werkstatt nach dem **ITV-System** für Vergaser. Es lohnt sich!
ITV-Vertriebsgesellschaft für ITV-Vergaser-systeme mbH, Schuchardtstr. 4, 61 Darmstadt

NEU! 5-Band-Funkempfänger ab 84 MHz + Walkie-Talkie

Eine völlige Neuheit für den Kenner, geeignet für kommerziellen und privaten Einsatz. Military-Spezial-Empfänger für den Empfang aller interessanten Bereiche wie Polizei-, Flug-, Arzt-, Taxi-, Auto-, Sicherheitsdienst-, Fahndungsfunk, Fernsehempfang etc. UKW, MW, VHF I + II. Außerdem ist ein 100 mW-Funkgerät mit Ruftönen eingebaut, so daß überall die Möglichkeit besteht, Funkkontakt mit jemandem aufzunehmen. Abm. ca. 245 x 210 x 75 mm. Gewicht: 1,5 kg. Sonderpreis: inkl. Netzteil, Batterien, Ohrhörer und Trageriemen nur **DM 159,90**. Akkusatz mit Ladegerät dazu für 4000 Betriebsstunden **DM 79,—**.



KIRCHNER ELEKTRONIK
 Import · Export · Großhandel, Postf. 5445-80, 6800 Mannheim 1

Verschiedenes

Suchen gutenhaltenden Abschleppkran, möglichst mit Kette für Brückenmontage. Angebot mit Preis an **AUTOHAUS HÖRNING**, Vertretung der Daimler-Benz AG, 8100 Garmisch-Partenkirchen, Hauptstr. 2, Tel. 0 88 21/31 11.

57 755 H

„Windschutzscheibe weg – fahr zu Neck!“ Windschutzscheiben aus aller Welt vorrätig! Einbau sofort. **Autoglaserei Neck**, 5 Köln 30 (Bickendorf), Wilh.-Mauers-Str. 37, Tel. 0221/585955

Versand von Auto- u. Motorradbüchern, Reparaturanlgn., Postern, Modellen etc. aus aller Welt. Neuer großer Katalog, 48 S. (DM 2.— in Marken!) Schrader + Partner, Balanstr. 6, 8000 München 80.

57 756 H

NEU! Autozubehör, Superpreise durch Direktimporte! Messeneinheiten! Katalog anfordern! auto-parts, Klebitzweg 16, 2904 Sandkrug

FÜR ALLE SPORTFAHRER: Autozubehör zu günstigen Preisen, Katalog DM 2.— in Briefmark. hobby-autoshop, PF. 315, 7800 Freiburg.

57 758 H

PILOT CASE



Der Original-Piloten-Koffer. Ab heute können Sie ihn kaufen!

Haben Sie etwa auch versucht unseren Case woanders zu beziehen? Das klappte deswegen nicht, weil Sie den in Europa nur über uns bekommen.

Kompakt-Vollrindleder, schwarz
 Maße: Höhe 31 cm, Breite 19 cm, Länge 46 cm. Messingschloss
 Preis incl. Mehrwertsteuer (excl. Nachnahmegebühr) **DM 275,—**

Allein-Import und Allein-Vertrieb C. J. Vedder
 Postfach 200932, 506 Berg, Gladbach

Ich bestelle per Nachnahme Stck. PILOT CASE
 (mit Zahlenschlossern DM 20,— Aufpreis-je/nain)

Name _____
 Straße _____
 Wohnort _____
 Datum _____
 Unterschrift _____

Prospekte Dtsch. Pkw bis 1980 von Sammler zu kauf. ges. Ch. A 25/57 760
3 versch. farbige Rennsport-Auto-Posters 70 x 100 cm, DM 35,— per NN.
 Fa. Kintrop, Sandgasse 6, Frankfurt. 57 761 H

BBS-Felgen bis 30% bzw. Matter-Bügel bis 20% Rab. 06 34 06 22 93

57 759 H

SPOILER – STOß-ST. – KOTFL. – VERB., jede Ausf. + Umbau, Sprengart 0 61 29/80 61. 57 762 H

Elektronische Hilfe für den Fahrer. Lampen- und Sicherheitsschaltkontrollen, Alarmanlagen, Neuheit: Scheibenbremsüberwachung, Information anfordern, Fremdschlag, W. Weinberg, Morianstr. 28, 4250 Bottrop.

57 763 H

NEUWAGEN
 FORD, OPEL, TOYOTA, VW/AUDI
 77er Modelle bis zu 15% billiger!
 Alle Farben und Extras lieferbar
 1 Jahr Garantie ohne km-Begrenzung

Preisbeisp. (Endpr. inkl. MwSt. u. Überf.)
 VW Polo L 8290,- OPEL Kadett 8350,-
 VW Golf 8540,- OPEL Ascona 9980,-
 AUDI 50 GLS 9380,- FORD Gran. 11 490,-
 VW Golf LS 9980,- TOYOTA 1000 6980,-

HANS-J. ABS 4350 Recklinghausen
 Herber Str. 99 (B 51), Ruf 0 23 61/2 69 99

! US-Polizeisirenen !
 Kojak u. Hawaii 5-0 nur DM 98,—.
 G. Frost, Curtmannstr. 14, 63 Gleßen.

57 757 H

Sperre für Kadett, Manta, Ascona, 1,6 S, 1,9, H.-A. 3,44, 75% eingest.
 zu verk., VB DM 500,—. T. 0 61 50/39 35.

58 390

Verk. auto motor u. Sport v. 1985 bis 1975 n. Angebot. Tel. 0 89/15 65 68.

58 389

Original US-Polizeisirenen, 12 Volt, durch Direktimport äußerst günstig, Kojak und Hawaii 5-0 je DM 130,—, in japanischer Ausführung DM 96,—.
 Kfz-Einbau in BRD verboten.
 E. Pohle, 3051 Mandelsloh Nr. 6
 Telefon 0 50 72 / 5 64

Achtung! Spitzenfahrer aus Österreich sucht Sponsor und Co. für Saison 77 TW-Europameisterschaft und für Langstrecke auf Ford Capri 3000 Getr. jede Werbemöglichkeit, da auch in BRD. Johann Scheidl, Favoritenstraße 45, A-1040 Wien. 57 509

Su. Teile f. May-Turbo. 2,3 Capri. Angeb. an Tel. 0 81 51/84 90 ab 14 U.

58 387

Auto-Teppiche

speziell für Ihren Wagentyp gefertigt, in bester Qualität und Ausführung, liefert Ihnen sofort per Nachnahme nach Angabe von Wagentyp und Farbe von DM 39,— bis DM 139,—.
SAV GmbH, Hermannstr. 9, 7570 Baden-Baden, Telefon (0 72 21) 6 76 77

Globetrotter mit kompl. ausgerüstetem Expeditions-Kfz. sucht nach Afrikadurchquerung dringend zur Fortsetzung sein. Safari Mitfahrer(-in) ab Johannesburg. T. 06331/5359 ab 18 U.

58 392

Su. Jaguar E, Porsche 911/2.2, 914-6 o. 914/2 o. Mercedes 250 SL, o. Opel GT, biete 2 Ringe (1.09 K. Diam./1.67 K. bl. Saphir u. 1.54 K. D./2.67 K. bl. Saphir), Wert DM 8000,—, Detail-Angebote unt. Chiffre A 25/58 393

Verk. 1,6 Ltr. Motor u. Getriebe, 100 PS, 8000 km gel. Tel. 0 84 56/70 78.

58 010

Verk. neue Autotelefonanlage SEL kompl. Preis VS. 6430 Bad Hersfeld. Postf. 330, Tel. 0 66 21/29 61. 58 013

AMS 1955–1975 kompl. geg. Gebot an Selbstabholer (Frankfurt) zu verk. Zuschriften unter Chiffre A 25/58 008

London-Taxi, Bj. 71, schw., TÜV neu, Benzin, 1a Zust. techn., opt. Tel. 09 11/22 31 65. 58 011

AMS-Heft, 1962–1974 bis 1989 gebunden DM 450,—, Hrs. Hannover mögl. abends. Tel. 0 51 37/7 58 11. 58 009

Der Knüller im Cockpit, Quarzuhr m. Digitalanz. 18 x 55 mm, DM 139,—. Thürmer, Gothaerstr. 17, 1000 Berlin 62, Tel. 0 30/7 84 34 63. 57 753 H

Garagen

Achenbach Einzel- u. Reihengaragen
 Schwingtore Hallen
 Bitte Prospekt anfordern
Gebr. Achenbach Abt. 52
 5930 Hüttental-Wdn. Tel. (0 271) 7 31 41



Gebr. Wahl, 5927 Erndtebrück
 Postf. 80 B Telex 975840, Ruf (02753) 834

Selbst- oder Fertigbau · Einzel- und Reihen



STAHLBETON GARAGEN UND GARTENHÄUSER
 Katalog durch: Selbstbau E. B. KG Verwaltung
 34 Göttingen, Ruf 05 51 / 4 33 70

Bitte prüfen Sie

den Anzeigentext schon nach der ersten Veröffentlichung, wenn Ihre Anzeige mehrmals erscheinen soll. Für Fehler bei Wiederholungen, die nicht sofort nach der ersten Einschaltung reklamiert werden, kann leider kein Ersatz geleistet werden.

Berufsausbildung zum Fahrlehrer

Ein zukunftsreicher interessanter Lebensberuf, hohe Verdienstmöglichkeiten, gesetzlich geregelte Arbeitszeit. Chance zur Unabhängigkeit und Selbstständigkeit. Automation ausgeschlossen. Alter 23 Jahre. Fahrpraxis 3 Jahre. Unverbindliche Information:

Amtlich anerkannte **FAHRLEHRER-FACHSCHULE DÜSSELDORF**, Münsterstraße 241, Tel. 0211/63 78 78, Postfach 32 03 67

FAHRLEHRER, VERKEHRSLEHRER BERUFSKRAFTFAHRER

Auf Anfrage umgehend Informationsmaterial!
DEUTSCHES VERKEHRS-PÄDAGOGISCHES INSTITUT E. V.
 Amtlich anerkannte Ausbildungsetätte
 706 Schorndorf, Gmünder Str. 85, Tel. 0 71 81 / 55 38 u. 6 39 33



Camping Wassersport

VW-Campingbus od. VW-Bus ges., dringend, Pr. bis 4000,—, Chiffre A 25/58 428

Motorcaravan ges., 4 Schlafplätze, Chiffre A 25/58 429

Liebhäuserstück: VW-Camp.-Bus, Bj. 67, TÜV 4.78, kompl. eingetr., Innenhöhe 180 cm. Tel. 0 52 78/3 57. 57 853

VW-Camper, 5.76, 10 500 km, maringelb, Helsinki-Ausst. m. Aufstelldach, Kühlschrank, Gasheizung, Kinderbett etc., umständehalber weit unt. NP zu verk. Tel. 0 53 61/2 48 68 od. 7 54 97. 57 854

Wohnmobil Mercedes 406, 2 Sitzgr., Staufach., 2 Kleiderschr., WC, Stereo, Vorzelt, Kühlschrank, alles in Nußbaumturnier, VB DM 22 000,—. Tel. 0 85 44/9 72. 58 218

Stellengesuch

Autobegeisterter Reisender, 24 J., 5 J. erfolgr. Außend., techn. Interesse, sucht Inter. Wirkungskreis in Auto- oder Zubehörsbranche. Bisher Rundf.-Großhandel, eigener Pkw. Wohnort 6700. Chiffre A 25/58 371

FERTIG-GARAGEN
 aus Asbestzement überall Vertrieben
 Prospekt anfordern

KARL LENDERS Garagenbau Abt. K
 4052 Korschenbroich 3, Tel. (0 2182) 40 94

Unterricht und Ausbildung

Immobilienmakler · Hausverwalter
 3monatiger Fernlehrgang mit Prüfung. Für jedermann leicht verständlich. Preis d. ges. Lehrgangs DM 95,—. Prospekt 83 kostenlos. **TECHNIKUM, 7858 Weil am Rhein.**

FAHRLEHRER
 Ausbildung und
OMNIBUS-KURSE
 durch BFK Schule
ROLF ROBITSCHKE
 7988 Wangen/Allgäu, 0 75 22/86 61

FÜHRERSCHEIN

in 12 Tagen
 Individuelle Ausbildung mit sofort anschließender amtlicher Prüfung. Schulwegen aller Fabrikate. Zu Hause begonnene Ausbildung kann hier beendet werden. Unterbringung in eigenen Hotels. Angehörige können mitgebracht werden. Für Führerscheininhaber Auffrischkurse. Verlangen Sie kostenlos Prospekt A 172

FERIEN-FAHRSCHULE Seela
 3388 Bad Harzburg — Telefon 0 53 22/70 11
 Grüte u. vorbildl. Ferien-Fahrsh. Deutschlands

BMW-Pläne für 1977

Neuland will die BMW-Motorsport GmbH im nächsten Jahr mit ihrem Engagement in der Deutschen Rennsportmeisterschaft beschreiten: Neben den beiden Werksfahrern — dem Schweizer Marc Surer, 24, und dem Amerikaner Eddie Cheever, 18, — soll der 25jährige Nachwuchsfahrer Manfred Winkelhock (Waiblingen) mit einem von ihm selbst gewarteten und für die jeweiligen Starts selbst vorbereiteten Gruppe 5-BMW 320 eingesetzt werden.

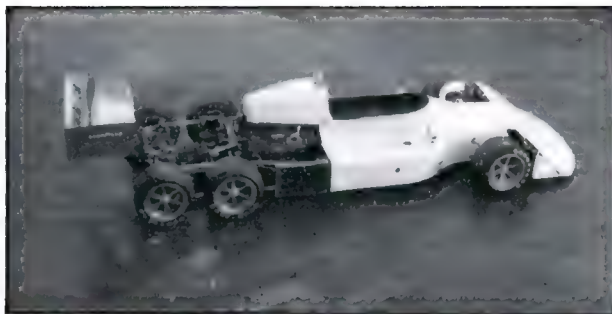
Damit hofft BMW-Rennleiter Jochen Neerpasch, den relativ rennunerfahrenen Winkelhock, der 1976 im VW-Junior-Cup brillierte, vom Erfolgswang bei seinen ersten Einsätzen auf dem 300 PS starken Auto abzulenken. Neben den drei Wagen der BMW-Motorsport GmbH werden in der Rennsportmeisterschaft weitere BMW 320 der Gruppe 5 auftauchen: Hohmann-Racing, das unter Leitung von Dieter Basche antritt, der bisher die Renn-einsätze des Freiburger BMW-Tuners GS lenkte, will zwei der Spezial-Produktionswagen einsetzen. Jörg Obermoser, seit drei Jahren als Fahrer mit GS Illert, übernimmt dort Basches Erbe mit einem BMW 320, den er selbst fahren wird. Der Essener Tuner Faltz will entweder ein 750 PS leistendes Turbo-Coupé an den Start bringen oder zwei 320 vorbereiten.

Fitzpatrick/Quester im Alpina-Coupé

Mit einem BMW 3.5 CSL-Coupé wird Alpina die nächstjährige Tourenwagen-Europameisterschaft bestreiten. Als Fahrer verpflichtete die im bayerischen Buchloe ansässige Firma den Briten John Fitzpatrick und den Österreicher Dieter Quester.

Sechsrad-Variante

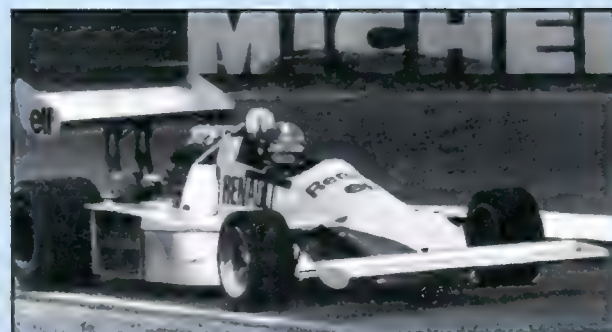
Über vier angetriebene Hinterräder verfügt der neue March-Formel 1-Rennwagen, den sein Konstrukteur, Robin Herd, 2-4-0 nennt. Aus aerodynamischen Gründen wurden die vier Räder auf den beiden Antriebsachsen so niedrig wie die Front-Pneus gehalten. Techniker glauben aber, daß der neue March nie einen Grand Prix bestreiten wird, da sie mit Temperaturproblemen bei den Hinterreifen rechnen. Außerdem wiegt die Sechsrad-Konstruktion rund 50 Kilogramm mehr als das Vorgänger-Modell, und schließlich werden Handling-Probleme auf kurvenreichen Strecken erwartet. Um für alle Fälle gerüstet zu sein, baut March derzeit einen weiterentwickelten Vierrad-Formel 1 auf.



Über sechs gleich dimensionierte Räder verfügt der neue March. Links im Bild die aufwendige Konstruktion der beiden Antriebsachsen.

Turbo-Test

Ein erstes umfangreiches Testprogramm absolvierte der französische Europameister Jean-Pierre Jabouille mit dem neuen Renault Formel 1. Der französische Wagen, der von einem 1,5 Liter-Turbomotor angetrieben wird, kämpfte dabei vor allem mit thermischen Problemen, die Renault mit einer noch zu konstruierenden Motor-Abdeckung zu lösen hofft. Der Turbo-Formel 1 soll spätestens beim Grand Prix von Frankreich am 3. Juli in Dijon von Jean-Pierre Jabouille eingesetzt werden.



Tests für Renault: Jabouille im Turbo-Formel 1

Die ursprünglichen Alpina-Pläne, den BMW-Typ 320 als Spezial-Tourenwagen in der Europameisterschaft einzusetzen, wurden verworfen. Als Begründung dafür könnte die Tatsache gelten, daß BMW für das Frühjahr 1977 die Produktion eines Sechszylinder-Zweilliter-Motors beschlossen hat, der in den nächsten beiden Jahren wohl auch im Sport seinen vierzylindrigen Vorgänger ablösen wird.

Achter mit Steuermann

Der österreichische Privatfahrer Otto Stuppacher, der mit seinem Tyrrell 007 in der letzten Grand Prix-Saison dreimal vergeblich probierte, sich für ein Formel 1-Rennen

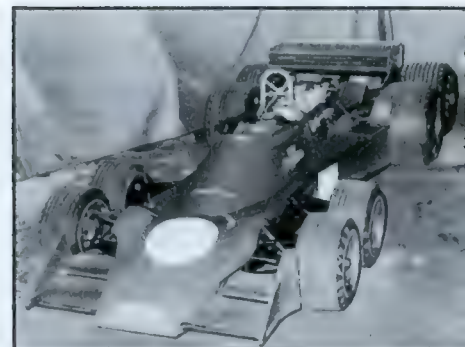


Foto-Gag: Achtrad-Formel 1

zu qualifizieren, unternahm jetzt den Versuch, anderweitig Popularität zu erlangen: Für Fotozwecke funktionierte er kurzfristig seinen Tyrrell zum Vierachser um.

ATS will in die Formel 1

Interesse am Kauf des amerikanischen Penske-Formel 1-Teams, das jüngst seinen Rückzug bekanntgab (siehe Heft 24, Seite 175), zeigt der deutsche Felgenrehersteller ATS aus Bad Dürkheim, der monatlich 50 000 Leichtmetallräder produziert. Für 100 000 Dollar (ca. 240 000 Mark) will Roger Penske seinen für die neue Saison konstruierten Formel 1-Rennwagen, dessen Vorgängermodell sowie vier Ford Cosworth-Motoren verkaufen.

Die Gentlemen bitten zur Kasse

Rennen der Meister in Amerika: hohes Preisgeld beim Vergleichskampf mit gleich starken Wagen.

James Hunt geriet kurz nach seinem Sieg beim Grand Prix von Amerika-Ost in Watkins Glen, dem vorletzten Lauf zur Formel 1-Weltmeisterschaft 1976, in große Terminnot.

Er sollte nämlich auf der kalifornischen Rennstrecke von Riverside zwei der vier Läufe des mit insgesamt 470 000 Mark dotierten „International Race of Champions“ (IROC) bestreiten, obwohl nur eine Woche später im fernen Japan ein für ihn weit wichtigerer Termin anstand: Am Fuße des Fujiyama wurde erst im letzten Lauf die Formel 1-Weltmeisterschaft zwischen Hunt und seinem Rivalen Niki Lauda entschieden.

Keine Frage, daß Hunt eine frühzeitige Japan-Anreise dem Riverside-Start vorzog, zumal er bereits beim ersten der vier Läufe zum „Rennen der Meister“ unliebsame Erfahrungen gemacht hatte.

Weil die IROC-Rennen mit absolut identischen Chevrolet Camaro (450 PS) ausgetragen werden und hohes Preisgeld immer zum kompromißlosen Kampf stimuliert, geriet der englische Sonny-Boy Hunt bereits nach wenigen Runden des Premierenlaufs auf dem Michigan-Speedway in der Nähe von Detroit in Bedrängnis: Eine Kollision mit den Autos von Johnny Rutherford, Gordon Johncock und Jody Scheckter beendete seine Fahrt vorzeitig.

Durch seinen Startverzicht zugunsten der Formel 1-Weltmeisterschaft ging Hunt unter Umständen jedoch etliches Preisgeld durch die Lappen: Der IROC-Gesamt-sieger erhält nämlich knapp



120 000 Mark, selbst der zwölfte Platz wird noch mit fast 12 000 Mark belohnt.

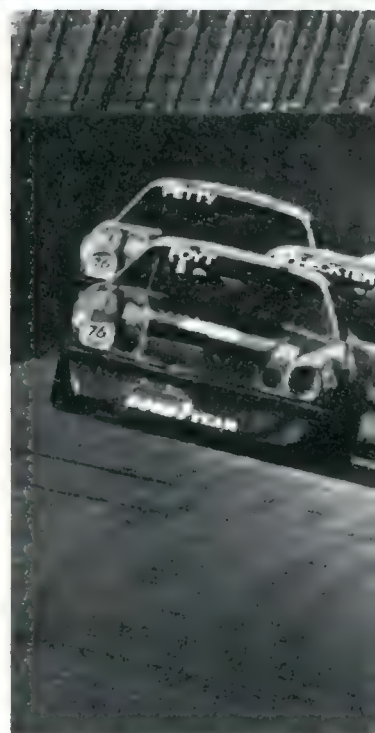
Ursprünglich lag der IROC-Rennserie der reizvolle Gedanke zugrunde, die Renn-Könige der Welt zum Vergleichskampf zu bitten. Davon hat man sich mittlerweile jedoch weit entfernt. Nach dem Auszug von James Hunt verblieb im diesjährigen Fahrerfeld lediglich Jody Scheckter als einziger Ausländer und Formel 1-Fahrer.

Aus Publicity-Gründen entschied sich IROC-Macher Roger Penske für die publikumswirksameren amerikanischen Tourenwagen- und Stock Car-Helden. Diese Profis, die zu den bestbezahlten Sportlern der Welt zählen, genießen in Amerika weit mehr Popularität als jeder Formel 1-Weltmeister.

Mit Sorgfalt wählte Penske für seine IROC-Serie zwei Arten von Pisten: Einheimische Fahrer sollen im Hochgeschwindigkeits-Oval von Michigan (das Penske sein eigen nennt) und in Daytona ihr Können beweisen, der „rennfahrende Rest der Welt“ kann in den beiden Rennen auf dem Straßenkurs von Riverside sein Leistungsvermögen beweisen.

Streng überwacht wird die Gleichheit der seit 1974 eingesetzten Chevrolet Camaro. Dan Gurney, Ex-Rennfahrer und Tuning-Spezialist, stimmt die Wagen ab und fährt sie Probe, der Amerikaner garantiert nach verrichteter Arbeit geringste Differenzen zwischen den zwölf 5,7 Liter-Boliden.

1973, beim ersten „Race of Champions“, hatte Penske noch auf zwölf identische



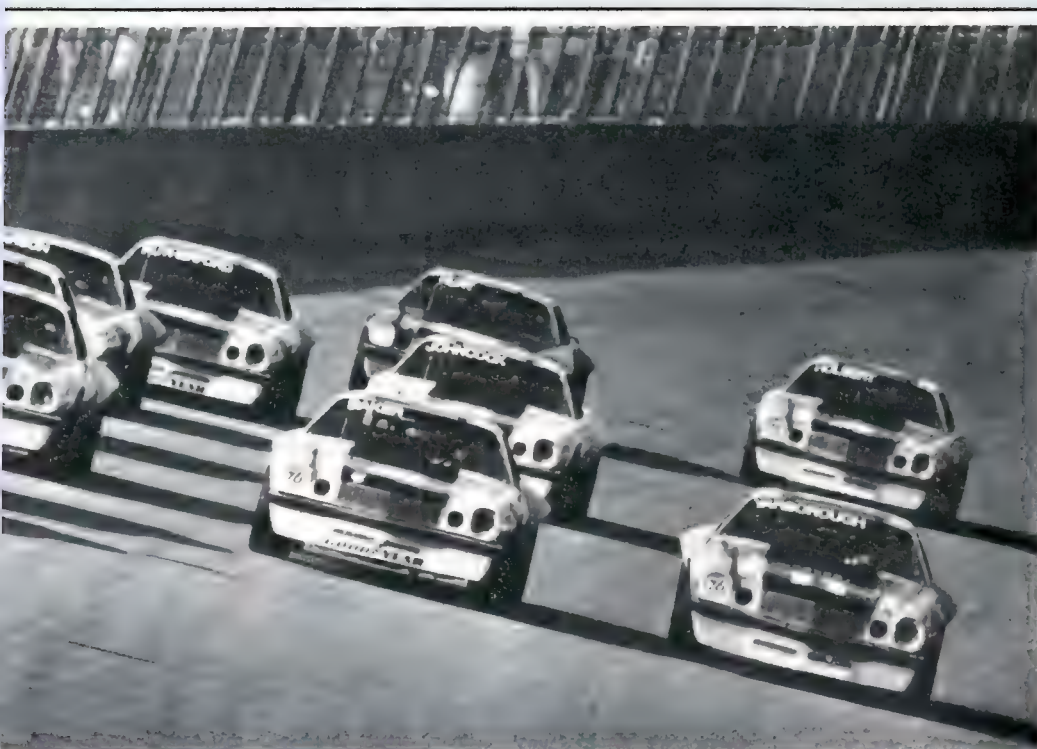
Im Formationsflug über das Oval

Renn-Porsche vertraut. Daß die Entscheidung ein Jahr später zugunsten der Wagen aus dem eigenen Land fiel, hatte finanzielle Gründe.

Ein Renn-Camaro kostet mit 40 000 Mark gerade ein Drittel der Summe, die für einen der Produktions-Rennwagen aus dem Schwabenland veranschlagt werden müßte.

Das Reglement, das nur in wenigen Punkten überarbeitet wurde, weist in diesem Jahr ein Zugeständnis auf, das die Starter besonders erfreut: Die Camaro wurden endlich mit leidlich bequemen Sitzschalen ausgestattet, nachdem sich die Piloten zwei Jahre lang über Fakir-Gefühle beim Rennfahren beklagt hatten.

Buddy Baker, als Stock-Car-Fahrer erstmals zur IROC-Serie verpflichtet, nutzte den



Michigan-Rennstrecke: zwölf identische Camaro beim Rennen der Meister

„Sitz-Erlaß“ und fuhr in einem Sessel, der seiner Körperfülle angemessen worden war, ausgezeichnet.

Beim Eröffnungslauf in Michigan half Baker kurz vor dem Ziel eine Kollision zwischen Jody Scheckter, Gordon Johncock und Stock Car-Champion Richard Petty, sich an den drei Kampfhähnen vorbeizuschlängeln und zu siegen.

Nach dem auf 25 Runden begrenzten Training für den nächsten Lauf in Riverside, bei dem den elf Fahrern laut Reglement lediglich zwei Camaro zur Verfügung standen, schritt man zum IROC-üblichen Zeremoniell: Jeder Fahrer nahm einen Zettel aus einem Cowboy-Hut, die auf das Papier gedruckte Zahl gab Auskunft über Startnummer und Wagen der einzelnen Piloten.

Die Startaufstellung in Riverside erfolgte umgekehrt zum Ergebnis von Michigan: Der Sieger stand ganz hinten, der in Michigan Schlechtplacierteste ganz vorn.

Jody Scheckter, als Grand Prix-Pilot 1976 im vielbestaunten Sechsrاد-Tyrrell in Aktion, wurde beim Eröffnungsrennen Vierter und mußte dementsprechend in Riverside mit einem Startplatz in der vorletzten Reihe zufrieden sein.

Dieser Umstand störte den kraushaarigen Südafrikaner freilich wenig; zur Hälfte des Rennens startete er eine respektlose Aufholjagd, wobei er aber offensichtlich zu beherrscht zu Werke ging. Nachdem er sich bereits auf den sechsten Platz vorgewühlt hatte und gerade im Begriff war, Johnny Rutherford das Nachsehen zu geben, mute-

te er seinem schwergewichtigen Camaro zuviel zu — ein Ausritt ins Gelände war die Strafe.

Scheckters erneuter Anlauf, zur Spitze zu gelangen, wurde von Al Holbert unterbrochen, der eine Kurve früher, als von dem Formel 1-Mann erwartet, anbremsste. Folge der Scheckter-Attacke: verbogenes Blech und eine erneute Pirouette im Sand.

Aber damit nicht genug: Wohl von etlicher Wut getrieben, patzte der südafrikanische Heißsporn ein weiteres Mal. Nach seiner dritten Sand-Einlage rollte der einzige Formel 1-Vertreter im Feld sichtlich entnervt an die Boxen und gab auf.

Seine Kapitulation galt freilich nur für das Samstag-Rennen. Denn schon tags darauf belegte Scheckter mit

einem neuen Camaro den ersten Startplatz, den er sich mit seiner erfolglosen Samstag-Vorstellung „verdient“ hatte. Den Sieger des Vortags, Bobby Unser, traf dafür die Reglements-Härte — er mußte mit dem letzten Startplatz vorliebnehmen.

Das zweite Riverside-Rennen ging Scheckter dann wesentlich überlegter an. Zwar suchte er die Ideallinie auch diesmal ab und zu neben der Strecke und hüllte seine Konkurrenten dabei in eine undurchsichtige Sandwolke, doch schließlich brachte er seinen Camaro ohne Blessuren als Dritter, knapp hinter Vorjahres-Gewinner Foyt und Sieger Yarborough ins Ziel.

Nach drei der vier IROC-Rennen ist die Meisterschaft

Gesamtpreisgeld nach vier Rennen

1. Platz	117 500 Mark
2. Platz	58 750 Mark
3. Platz	54 050 Mark
4. Platz	47 000 Mark
5. Platz	42 300 Mark
6. Platz	35 250 Mark
7. Platz	30 550 Mark
8. Platz	25 850 Mark
9. Platz	23 500 Mark
10. Platz	11 750 Mark
11. Platz	11 750 Mark
12. Platz	11 750 Mark

der Meister noch offen: A. J. Foyt führt vor dem Final-Rennen, das am 18. Februar 1977 in Daytona von den neun bestplatzierten Piloten bestritten wird, mit 36 Punkten knapp vor Bobby Unser (35). Jody Scheckter, der als Sechster ins Finale einzieht, dürfte mit 28 Punkten wohl nur noch eine rein rechnerische Chance auf den Titel haben.

Pete Lyons

Heißer Sand

Herbst-Ereignis: Strandrennen auf zwei englischen Kanalinseln.

Der Ort des Geschehens liegt den größten Teil des Tages unter Wasser. Doch während der wenigen Ebbe-Stunden wird der Strand der beiden englischen Kanal-Inseln Jersey und Guernsey, die dem französischen Golf von St. Malo vorgelagert sind, zur Rennstrecke umfunktioniert.

Alljährlich, wenn der Sommer seinem Ende zugeht, vermischt sich das Brausen der Küstenwinde mit dem Getöse, das wettbewerbstaugliche Motorräder, aufgeblasene Renn-Abkömmlinge ziviler Alltagsautos und kraftstrotzende Eigenbau-Vehikel verursachen, wenn sie im Sand gegeneinander antreten. Seit rund 50 Jahren gehört der Motorsport zur Tradition der Kanal-Inseln.

Mit der Sicherheit nehmen es die Aktiven der Insel-Rennszenerie, die im 14-Tage-Rhythmus ihre Strandröscher satteln, dabei nicht sonderlich genau. Dennoch glauben sie, gegen Stürze in den Sand ausreichend gewappnet zu sein. Überrollbügel und Feuerschutzwand im Auto sowie Integralhelme und Overalls am Leib sollen mögliche Schäden an Wagen und Mensch bei unfreiwilligen Strand-Ausritten in erträglichen Grenzen halten.

Sicherheitsgurte aber – im Motorsport internationaler Prägung allgemein Vorschrift – sucht man bei den meisten Piloten vergebens. Es besteht nach Ansicht der unerschrockenen Fahrerleute keinerlei Veranlassung zum Gurt-Zwang, auch im Regelbuch steht davon (noch) kein Wort.

Anders denkt seit dem diesjährigen Strand-Finale der einheimische Mitt-dreißiger Ricky Chadney darüber, nachdem er den Gurt bis zu diesem Zeitpunkt rundweg ablehnte: Er will in Zukunft nur noch angeschnallt durch den Strand pflügen.

Das Ereignis, das Chadney zum Sinneswandel bewog, passierte in der 24. von 40 Endlaufrunden: In einer Kurve des knapp 1000 Meter langen Sand-Ovals schoß der 4,2 Liter-Cooper-Ford seines Konkurrenten Fossey auf Chadneys Alluto-Viber-Special (AVS) zu, berührte ihn und beendete das Rennen





Nur bei Ebbe können die Motorrad- und Wagen-Rennen auf den englischen Kanalinseln Jersey und Guernsey gestartet werden. Bei Flut (ganz rechts) liegt die Sandpiste unter Wasser.



Fotos: Pieler

Strandrennen

nach einem Salto mit Totalschaden im Sand. Dem schrottreifen Wrack entstieg, trug Fossey nur eine Schulterverletzung und den Schrecken davon. Obwohl Ricky Chadney dem Gerangel ohne Blessuren an Leib und Auto entkam, beschloß er während der folgenden halbstündigen Rennunterbrechung, sein allerletztes gurtloses Rennen zu fahren. Anschließend wurde der bärtige Insulaner Sieger des Endlaufs und damit zum zweitenmal Meister in der Rennwagenklasse.

Lokalmatador Chadney und sein Auto sind alte Hasen im Strandrennsport. Während der Fahrer schon etwa zehn Jahre den Sand aufwirbelt, wird das Alter des AVS auf rund 25 Jahre geschätzt. Das blattgefederte Chassis des Renners tut gar schon seit 1932 Dienst. Gegenwärtig hängt eine 3,8 Liter-Jaguar-Maschine in dem Uralt-Fahrgestell. Wie viele Motoren den AVS vor dem Jaguar-Aggregat antrieben, weiß allerdings niemand.

Ziemlich genau weiß man dafür über den Durst des derzeitigen Triebwerks Bescheid: Für die Endlaufdistanz von rund 40 km wurde der gesamte Tankinhalt von 27 Litern benötigt.

Gestartet werden die Strandrennen in fünf verschiedenen Hubraumklassen: Motorräder bis und über 350 cm³, Serien- und Sportwagen bis und über 1300 cm³ sowie Rennwagen von mindestens 2,5 bis höchstens sieben Liter Hubraum.

Die schon von jeher sportbegeisterten Bewohner der kleinen Inseln in der Nordsee halten jedoch die Starterzahl von vornherein in engen Grenzen: Nur Ortsclub-Mitglieder des Royal Automobile Club (RAC) und der Auto Circle Union (ACU), die auf Jersey und der Nachbarinsel Guernsey liegen, kommen für die Strandrennen in Frage.

Ähnlich wie mit den Kronjuwelen der Queen, die nur bestaunt werden dürfen, verfahren die rennbegeisterten Briten der beiden Kanal-Eiländer mit ihren Stränden: Lediglich zum Rennen werden die topfebenen Sandflächen von der Obrigkeit freigegeben. Außerhalb dieser Zeit darf niemand seinen Fuß darauf setzen.

Selbst für Trainingszwecke ist der Sand tabu. Um sich die Streckenführung we-

nigstens einigermaßen einprägen zu können, haben die Rennfahrer kurz vor dem Start die Möglichkeit, einige Probe-Runden zu drehen. Allerdings vollzieht sich diese Erkundungsfahrt in einer betont langsamen Gangart, denn vom vorausfahrenden Starterwagen wird peinlich genau darauf geachtet, daß die Piste nicht bereits vor dem Start zerpflegt wird.

Für die Bewohner der beiden Kanalinseln wird die Rennsaison regelmäßig zur Prestigesache, denn der Kampf der Strandrenner wird abwechselnd „auswärts“ und auf dem „eigenen Platz“ ausgetragen. Da sich das Reglement beider Inseln in einigen Punkten unterscheidet, sind die Chancen ziemlich gleichmäßig verteilt.

Beispielsweise gehören die auf Jersey nicht vorgeschriebenen Gurte auf der Nachbarinsel zur Pflichtausstattung,

eines Durchgangs winken, hat der finanzarme Veranstalter auch nichts gegen Werbung auf den Renn-Mobilien. Verpönt ist allerdings bei den Verantwortlichen die Zigarettenwerbung. Aus gutem Grund: Reklame für den blauen Dunst verträgt sich nicht mit der reinen Seeluft, die die Inseln umgibt.

Vor Beginn einer Saison rüsten die Teilnehmer ihre Autos mehr oder weniger professionell für Rennzwecke um. Vom Reglement her werden den Bastlern dabei kaum Grenzen gesetzt. Die technische Überprüfung der Vehikel beschränkt sich dabei auf drei Kernpunkte: Sportkommissare prüfen vor jedem Start lediglich die mechanische Sicherheit von Lenkung, Bremsen und Radaufhängung.

Punkte gibt es für die sechs Erstplatzierten bei den zehn bis 15 Vorläufen unterschiedlicher Länge nach dem



König der Strandrenner: Ricky Chadney verteidigte seinen Titel

andernfalls wird man nicht zum Start zugelassen. Bleibt auf Guernsey ein Rennwagen im Sand stecken, was relativ häufig vorkommt, muß der Pilot sein Auto allein wieder flott machen, während auf Jersey fremde Hilfe zugelassen ist.

Auch gegen fremdes Geld hat der Jersey Motor Cycle & Light Car Club, der die Rennen ausrichtet und mit 1200 Mark Kosten pro Veranstaltung relativ billig davonkommt, nichts einzuwenden: Es findet sich immer ein Generalsponsor, der gegen Bezahlung auf Plakatwänden und Banderolen für sein Produkt werben darf.

Weil weder Start- noch Preisgelder, sondern nur Pokale für den Gewinn

Grand Prix-System 9-6-4-3-2-1. In der letzten Rennveranstaltung des Jahres, die immer Ende September stattfindet, wird schließlich das große Handicap-Rennen in einem Oval mit tempodrosselnden Hindernissen gestartet. Die Autos, die auf die letzte 40 Runden-Hatz gehen, starten nicht zusammen, wie bei den Vorläufen, sondern hintereinander, wobei der Langsamste der Vorläufe zuerst freie Fahrt hat und der Schnellste zum Schluß ins Rennen geht.

Die Flutwelle, die zweimal täglich vom Atlantik her anrollt, spült dann nach dem letzten Rennen des Tages die tiefen Wettkampfspuren wieder weg und ebnet die Piste für die nächste Schlacht.

Harald Kaiser

Schlacht um Macht

Formel 1 am Scheideweg: Behalten die Konstrukteure oder die Sportbehörde die Oberhand?

Baron Fritz Huschke von Hanstein, Vizepräsident der Sportkommission CSI des Weltautomobilverbandes FIA, ist böse auf „20 Erpresser“.

Zwei Dinge provozieren den Zorn des deutschen Motorsport-Adeligen: Die von ihm als „Erpresser“ bezeichneten Konstrukteure des Formel 1-Sports wollen wieder einmal mehr Geld für die Gastspiele des Grand Prix-Zirkus im nächsten Jahr.

Überdies beschuldigen sie von Hanstein, zusammen mit dem deutschen FIA-Präsidenten Fürst von Metternich widerrechtlich Gelder auf Schweizer FIA-Konten transferiert zu haben. Weil ein Verband wie die FIA aber ohne Gewinn arbeiten muß, sprechen die Konstrukteure von einem „Finanz-Skandal“. Berichte in der englischen Wochenzeitung „Sunday Times“ und der deutschen „Welt“ unterstützen die Behauptung der Konstrukteure.

Mit „erstunken und erlogen“ kommentiert von Hanstein diese Anschuldigungen. „Unsere Satzungen machen solche Geldgeschäfte vollkommen unmöglich, davon kann sich jeder überzeugen“, behauptet der Baron. Gegenteiliges kann ihm niemand nachweisen.

Von Hanstein beschäftigen deshalb vielmehr die erneut nach oben geschnellten Finanz-Forderungen der Formel 1-Teams: 350 000 Dollar (840 000 Mark) sollen nach dem Willen der Konstrukteur-Vereinigung künftig von jedem Grand Prix-Veranstalter pauschal an die gesamte Formel 1-Truppe bezahlt werden. 285 000 Dollar



Konstrukteur-Sprecher Mosley

Sport-Wächter von Hanstein

(684 000 Mark) lautet das von FIA und CSI gebilligte obere Limit.

Um dem Profit-Streben der Teams entgegenzuwirken, unterstützt von Hanstein jetzt eine Gemeinschaft, die sich am 24. November in Monaco konstituierte. Die Gewerkschaft „World Championship Racing“ (WCR), die sich zur Aufgabe gemacht hat, sämtliche Grand Prix-Veranstalter zu vereinen, um Formel 1-Startern hart begegnen zu können.

Offiziell will die Sportbehörde zwar nicht hinter der WCR stehen, trotzdem macht man gemeinsame Sache. Etliche in der WCR vertretene Veranstalter gehören übrigens gleichzeitig der FIA oder der CSI an.

Das Wunschkind der Pariser Motorsport-Wächter kann sich allerdings auf eine harte Premiere gefaßt machen. Wie Max Mosley, Chef des englischen Rennwagen-Herstellers March und zusammen mit Brabham-Boß Ber-

nie Ecclestone, Sprecher der Konstrukteure, versichert, haben die Formel 1-Teams die Saison so gut wie komplett unter Dach und Fach. „Mit zehn Grand Prix-Veranstaltern bestehen bereits Verträge, die uns im Schnitt 350 000 Mark pro Lauf garantieren“, versichert der Jurist Mosley, der wegen seines ausgeprägten Gefühls fürs Geldverdienen „Silberhand“ genannt wird.

Weder er noch seine Konstrukteurs-Kollegen fürchten die WCR. „Rennen fahren jene, die Rennwagen haben, und das sind wir“, erklärt der stets freundlich grinsende Brite.

Daß sich die Konstrukteurs-Seite nicht gängeln lassen will, wurde noch vor Saison-Beginn demonstrativ unter Beweis gestellt: als die Veranstalter des Grand Prix von Argentinien, der am 9. Januar 1977 die Saison eröffnen sollte, nach der WCR-Gründung den mit den Konstrukteuren im Oktober ausgehandelten Vertrag für nichtig

erklärten, bestellten Mosley & Co. umgehend die Flugzeuge ab, die den Formel 1-Zirkus nach Südamerika bringen sollten. „Kein Geld – kein Rennen“, lautete der kurze Kommentar der Konstrukteure.

Die WCR hat sich zweifellos eine schwierige Aufgabe gestellt. Als Druckmittel gegen die Konstrukteure bleibt ihr nur die Absage von Weltmeisterschafts-Läufen, was letztlich, wenn nicht zwölf der vorgesehenen 17 Wertungsläufe gestartet werden, zum Wegfall der Titelvergabe führen würde.

Da aber derzeit nur die Hälfte der Veranstalter gewillt ist, sich in der WCR stark zu machen, können die Teams wohl auch 1977 auf eine geldgeplästerte Welt-Tournee hoffen. Sollte die Titelvergabe in Ermangelung von gestarteten Läufen dennoch ausfallen, würde das die Formel 1-Teamchefs auch nicht sonderlich treffen.

Es ist kein Geheimnis, daß Ecclestone und Mosley als Fernziel vorschwebt, ihre eigene Weltmeisterschaft auszutragen. „Für uns sind die FIA und die CSI dafür da, gescheite Reglements zu machen. Wenn sich die verantwortlichen Herren nur darauf konzentrieren würden, anstatt uns in die Geldgeschäfte hineinzureden, wäre in der Formel 1 alles klar“, urteilt Max Mosley.

Sein Gegenspieler von Hanstein will dennoch hart bleiben. „Dann müssen halt einige Grand Prix ausfallen“, resümiert der Baron.

Einer davon kann laut von Hanstein auch der deutsche sein.

N. H.

Das nächste Heft

erscheint am
Mittwoch, 22. Dezember

Fünf Autos der gehobenen Mittelklasse treten in einem großen Vergleichstest gegeneinander an: Audi 100 GLS, BMW 520, Citroen CX 2400, Ford Granada GL 2,3 und Mercedes 230. Kernfrage: Setzt der neue Audi 100 auch neue Maßstäbe?





Tauschgeschäfte

Irgendwann ist es soweit: Ein Tausch-Motor wird fällig. Wie gut solche Maschinen sind, was sie kosten und wie sie produziert werden (Foto), darüber berichten wir in Heft 26.



Abenteuer Tunnelbau

In einigen Wochen soll am Gotthard der Hauptstollen des Straßentunnels, des längsten der Welt, durchgeschlagen werden. Ein Bericht darüber informiert, wie die Röhre entstand.



Gebrauchter Audi

Auf dem Gebrauchtwagenmarkt zählt er inzwischen zu den begehrten Objekten: der Audi 80. Kaufinteressenten werden beraten: Wo liegen die Schwachpunkte, welche Modelle sind empfehlenswert?



Der junge Alte

Porsches Erfolgsmodell 911 ist, mit zunehmender Attraktivität, in die Jahre gekommen. 1964 debütierte dieses Auto — Grund genug, heute zurückzublicken auf seine Entwicklung.



Meister mit Mängeln?

James Hunt, der neue Automobilweltmeister, hat neben der Rennerei weitere Leidenschaften: Der Brite gesteht freizügig, oft zu trinken, häufig zu rauchen und leugnet nicht, auch schon mit Drogen Bekanntheit gemacht zu haben. Ein Porträt charakterisiert den Rennfahrer.



CAR TOON

auto
motor
-sport

Strandrennen

1



2



3



Der diesjährige Auftakt der Grand Prix-Saison in Brasilien verlief noch relativ normal. Aber schon in Kyalami (Südafrika) begann es. Ken Tyrrell protestierte gegen die Plastischürzen, die James Hunt und John Watson an der Unterseite ihrer Autos montiert hatten.



Formel '76.

Eine bis zum letzten Renntag dramatische Grand Prix-Saison nahm ihren Lauf.

Wollen Sie wissen, was wirklich im spanischen Jarama geschah? Wie es zu Hunts Disqualifikation und seiner anschließenden Rehabilitation kam? Welche Rolle Niki Lauda dabei spielte?

Die neue MOTOR REVUE vermittelt Ihnen einen außergewöhnlichen Einblick in die Interna der Grand Prix-Szene.

Mehr noch. Begleiten Sie Fritz B. Busch auf seiner abenteuerlichen Reise in einem Mercedes Benz SSK von 1928 über die Straßen von heute. Lesen Sie alles über den Traumwagen Maserati Khamsin. Über die neuen Autos des Jahres 1976. Über schnelle Motorräder. Über das aufregendste Bergrennen der Welt. Über Reisen quer durch Neuseeland und über das Abenteuer Erdölbohrinsel in der Nordsee.

MOTOR REVUE entsteht in der Redaktion von auto motor und sport, einer der führenden Autozeitschriften der Welt.

MOTOR REVUE erscheint nur einmal im Jahr. Mit über 160 Seiten Umfang und viel Farbe. Sie kostet unverändert 12 Mark und ist bei ausgewählten Zeitschriften- und Buchhändlern erhältlich.

MOTOR REVUE

Ein guter Tip: Etwas so Gutes kann man mit ruhigem Gewissen zu Weihnachten verschenken.



**MOTOR
REVUE**

Bestellcoupon

MOTOR-PRESSE STUTTGART
Postfach 1042, 7000 Stuttgart 1

Bitte liefern Sie mir:

- Exemplar(e) MOTOR REVUE 1976/77 zum Preis von DM 12,- + DM 2,- Porto.
- ☐ Den Betrag von DM _____ habe ich heute auf Ihr Postscheck-Konto Stuttgart 5346-703 überwiesen.
- ☐ Ich bezahle erst nach Erhalt Ihrer Rechnung.
- ☐ Bitte liefern Sie per Nachnahme (obiger Betrag + DM 2,40 Nachnahmegebühr). (Zutreffendes bitte ankreuzen)

Name, Vorname _____

Straße, Nr. _____

PLZ, Ort _____

Datum, Unterschrift _____ **ams 25**

**WICHTIGE
MITTEILUNG!**

Ab 1.1.1977 Steuererhöhung für Spirituosen.
Noch gibt's Doornkaat zum alten Preis.
Jetzt zugreifen und für Vorrat sorgen!!!

359 ...

360 ...

361 ...

362 ...

363 ...

364 ...

365 ...

366 Tage im Jahr frische Luft für Doornkaat.

Ostfriesland ist berühmt für seine gute Ferienluft. Das macht die leichte, frische Brise vom Meer, die Sauberkeit und Klarheit schafft. 366 Tage im Jahr. Das beste Klima für unseren Doornkaat. Hier wächst sein goldgelber Weizen. Hier fällt der Regen für sein trinkfrisches Tiefbrunnenwasser.

Hier leben die Menschen, die sich die Zeit nehmen, den Doornkaat ganz besonders sorgfältig zu brennen.

Sie spüren das, wenn Sie Doornkaat genießen und seine gute Bekömmlichkeit erleben. Doornkaat. Seine Feinheit bestimmt seinen Preis.

Doornkaat

Heißgeliebt und kalt getrunken.

